



ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ
ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ
ПО СМОЛЕНСКОЙ И ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТЯМ

ПО СЛЕДАМ ОПЕРАЦИИ «ДЕТИ»

Издано при финансовой поддержке «Русского географического общества»



Памятник
«Партизанам Смоленщины»
в пос. Пржевальское



В Музее партизанской славы
в пос. Пржевальское



У памятного знака
«Операция «Дети»
в пос. Пржевальское



М.И. Вольская



В.С. Полякова



Е.И. Громова

ЗАГОЛОВОК

В период с 23 июля по 1 августа 1942 г. была проведена крупнейшая за годы Великой Отечественной войны спасательная операция, известная под названием «Дети». Партизанское соединение «Батя», воевавшее в северо-западных районах Смоленской области, и командование 4-й ударной армии Калининского фронта, вышедшей в ходе наступления зимой 1942 г. на рубеж Велиж – Слобода, организовали операцию по выводу детей и подростков в возрасте 8-15 лет из оккупированных районов Смоленщины в советский тыл через т.н. «слободские ворота». Руководили операцией три молодые женщины – М.И. Вольская, В.С. Полякова, Е.И. Громова. За 10 дней колонна из 2000 детей прошла по лесной и заболоченной местности около 200 км от д. Елисеевичи (Духовщинский район) до г. Торопец Калининской (ныне Тверской) области, где к колонне присоединились ещё более тысячи ребят. В начале августа 1942 г. детей эшелонам отправили из Торопца в г. Горький (ныне Нижний Новгород). После прохождения курса лечения и обучения, смоленские ребята, наравне со взрослыми, ковали Победу на предприятиях Горьковской области.

Предлагаемый комбинированный (пешо-водно-велосипедный) маршрут почти полностью повторяет маршрут движения детской колонны летом 1942 г. Во время этого похода Вы не только окунётесь в атмосферу того нелёгкого и героического времени, но и познакомитесь с историей партизанского движения на Смоленщине в годы Великой Отечественной войны.

Маршрут разработан СОГБУДО «Детско-юношеский центр туризма, краеведения и спорта» при поддержке Русского географического общества в 2021 г. по мотивам книги Л.К. Новикова и Н.М. Дроздовой «Операция «Дети»» (1986 г.). В 1990 и 1997 гг. за авторством партизана соединения «Батя» Л.К. Новикова вышли в свет исправленные и дополненные издания «Операция «Дети»» и «По следам операции «Дети»».

Предлагаемый маршрут может быть реализован в виде трёх независимых друг от друга этапов в разное время года.

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПЕШЕХОДНЫЙ

На первом этапе до начала похода участники знакомятся с историей партизанского движения на северо-западе Смоленской области в 1941-1943 гг.; осматривают памятники «Партизанам Смоленщины», «Первому партизанскому бою», «Спасательная операция «Дети»», посещают Музей партизанской славы. По окончании экскурсии участники выходят на маршрут 4-дневного перехода.

На начальном этапе переход включает участок маршрута между пос. Пржевальское (ранее – Слобода) через ур. Желюхово и «Партизанскую стоянку» к р. Гобза, по которому в 1942 г. был проложен первоначальный маршрут спасательной операции «Дети». На втором этапе – от р. Гобза до д. Агеевщина, – маршрут часто совпадает с движением колонны детей в 1942 г.

На всём протяжении маршрута характер дорог меняется от асфальтированных и грейдерных до лесных троп и грунтовок. Во время 4-дневного перехода участники знакомятся с памятниками Великой Отечественной войны.

Начало маршрута от Музея партизанской славы в пос. Пржевальское.

МАРШРУТ

пос. Пржевальское ► ур. Желюхово ► т/с «Партизанские землянки» ► «стратегическая» дорога ► р. Гобза ► т/с на оз. Городище ► д. Корево ► д. Воробыи ► д. Выставка ► д. Ксты ► ур. Моисеенки ► д. Покровское ► т/с на оз. Рытое ► д. Жугино ► д. Аносинки ► д. Агеевщина



Протяжённость **71,0 км**
Продолжительность **4 дня**
Категория сложности **некатегорийный**
Сезон **круглогодично**

Участники экспедиции
на маршруте

1-Й ДЕНЬ (16,5 км)

Осмотр памятников в Пржевальском, экскурсия в музей; движение по первоначально запланированному маршруту с осмотром военных памятников; ночлег на партизанской стоянке.

Музей партизанской славы в пос. Пржевальское ► **6,0 км/ ур. Гуки** (памятник минёрам) ► **6,0 км/** начало «стратегической» дороги у ур. Желюхово ► **4,5 км/ т/с «Партизанские землянки»**

2-Й ДЕНЬ (17,0 км)

Продолжение движения по первоначально запланированному маршруту; выход на нитку настоящего маршрута на правом берегу р. Гобза
т/с «Партизанские землянки» – перекрёсток со «стратегической» дорогой – **2,0 км**

перекрёсток – «стратегическая» дорога – р. Гобза – **8,7 км**

р. Гобза – т/с на оз. Городище – **6,3 км**

3-Й ДЕНЬ (22,5 км)

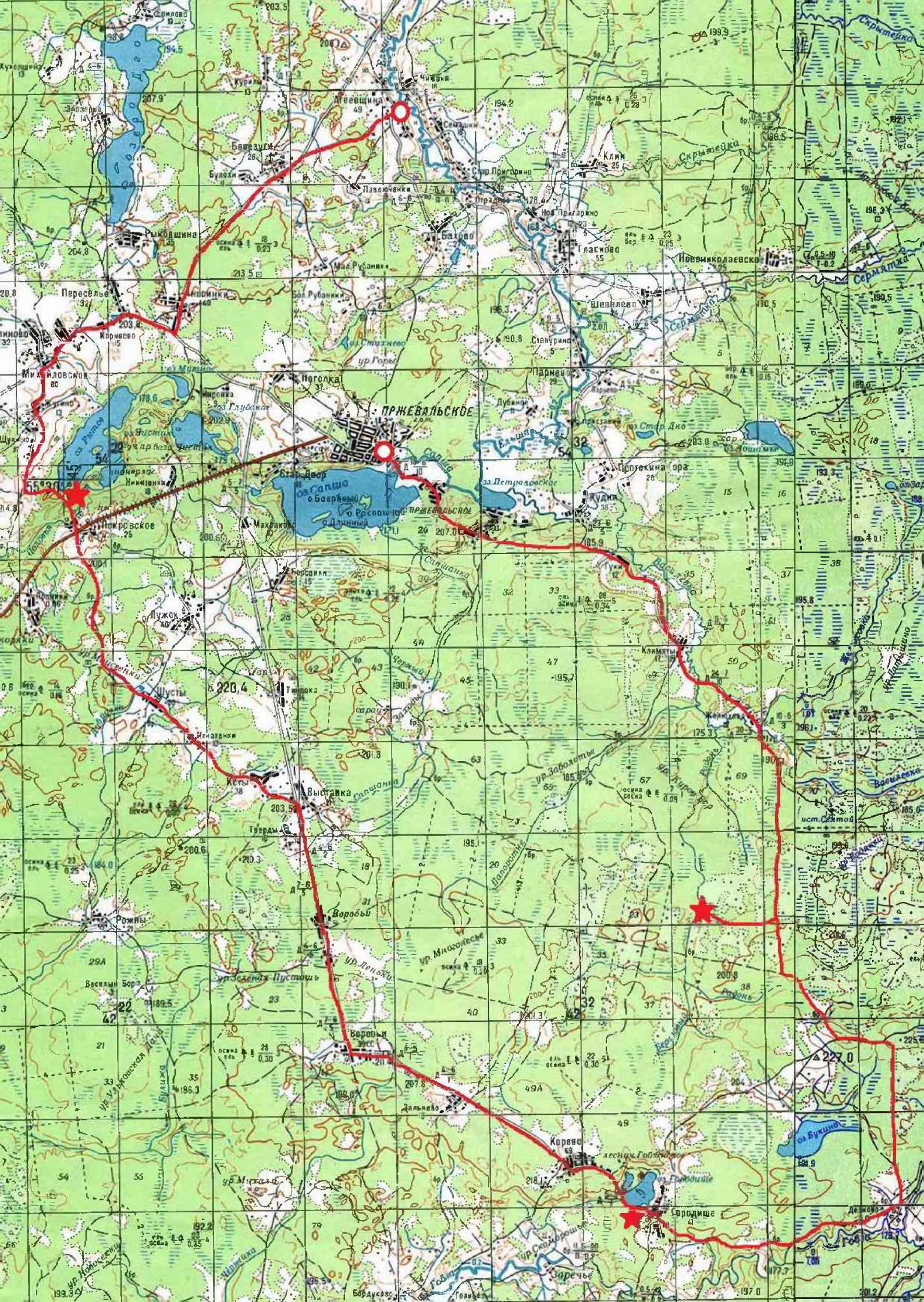
Движение в обход лесной «лежнёвки» проходящей к северу от основной дороги до д. Выставка по хорошей грейдерной дороге; посещение д. Корево – места штаба п/с «Батя» в период проведения операции «Дети»; памятный знак В. Куриленко;

Движение по настоящему маршруту спасательной операции от д. Выставка через Покровское до оз. Рытое:

т/с на оз. Городище ► **1,7 км/ д. Корево** ► **11,7 км/ д. Воробыи** и д. Выставка ► **9,6 км/ д. Ксты**, ур. Игнатенки, ур. Шусты, ур. Моисеенки, д. Покровское, т/с на юго-западном берегу оз. Рытое

4-Й ДЕНЬ (15,0 км): движение по настоящему маршруту спасательной операции от оз. Рытое до р. Ельша в д. Агеевщина
т/с на оз. Рытое – д. Жугино – а/д «Баклановское–Аносинки» – **3,5 км**

а/д «Баклановское–Аносинки» – д. Аносинки – д. Березуги – д. Агеевщина – **11,5 км**



ВТОРОЙ ЭТАП ВОДНЫЙ

В 1942-1943 гг. от с. Слобода (ныне – пос. Пржевальское) в направлении г. Торопец для связи с советским тылом были организованы т.н. «слободские ворота». Через этот коридор руководитель спасательной операции М.И. Вольская выводила колонну детей. До брода через р. Межа маршрут операции проходил вдоль левого берега р. Ельша через дд. Матюшино, Мякуры, Мочары, Жируны, Евсеевка, Цыбульники, Козеевщина, Абрамовщина до Королевщины. В настоящее время на большом участке маршрута дорога находится в заброшенном состоянии.

Второй этап похода по следам спасательной операции «Дети» проводится в виде сплава на байдарках по р. Ельша. Начало сплава от разрушенного моста через р. Ельша на северной окраине д. Агеевщина.

Река Ельша извилистая на всём протяжении. Берега низкие. Часто встречаются старые русла. В меженный период средняя ширина русла – 10-12 м. Глубина 1-2 м. На быстринах 30-40 см. На быстринах в русле встречаются камни. Ручная проводка судов не требуется.

На всем протяжении реки опасность представляет топляк. Его особенно много на оз. Ельша и за 15 км до впадения Ельши в р. Межа.

Препятствием является разрушенная плотина в д. Подосинки. Обнос по левому берегу.

Вдоль русла реки встречается только лиственная растительность. Участки хвойных лесов отсутствуют. На всем протяжении густая прибрежная растительность. В меженный период на отдельных участках зарастает все русло. Практически полностью заросло оз. Ельша; свободно от растительности только русло реки.

Оборудованных стоянок на всём протяжении сплава нет. При выходе на берег следует ориентироваться на звериные тропы. Хорошие места для установки палаток находятся в стороне от реки, где к прибрежному кустарнику подходят березовые рощи.

Маршрут

д. Агеевщина ► р. Ельша ► оз. Ельша ► р. Ельша
► р. Межа ► д. Королевщина

Протяжённость 46,5 км

Продолжительность 3 дня

Категория сложности **некатегорийный**

Сезон **май-октябрь**



На оз. Ельша



Участники экспедиции на р. Ельша



ТРЕТИЙ ЭТАП ВЕЛОСИПЕДНЫЙ

В августе 1942 г. от р. Межа до г. Торопец колонна детей двигалась строго на север через дд. Кукуево, Ильино, Траблино, Бенцы, пос. Старая Торопа. В настоящее время эти населённые пункты, расположенные в Тверской области, соединены хорошими проезжими дорогами.

Третий, завершающий, этап маршрута по следам спасательной операции «Дети» проводится в виде велосипедного похода. Начинается он в д. Сыр, расположенной на правом берегу р. Межа напротив д. Королевщина. Обе деревни связаны ж/б мостом.

Дорога до Старой Торопы частично проходит по бывшей насыпи так и не построенной в 1930-е годы железной дороги «Смоленск – Старая Торопа».

От д. Сыр на протяжении 5 км дорога песчаная, местами с «гребёнкой». Далее начинается асфальт с частым ямочным ремонтом. У д. Кукуево асфальтовое покрытие прерывается и дорога снова становится песчаной, но проходимой для всех видов транспорта. Интенсивность автомобильного движения низкая.

От пос. Ильино до д. Граблино песчаная дорога усложняется длинными участками «гребёнки».

Дорога от д. Бенцы и далее вплоть до Торопца асфальтированная; от д. Антоново – очень хорошего качества.

При приближении к пос. Старая Торопа интенсивность движения увеличивается.

Все населённые пункты, через которые в 1942 г. двигалась колонна, в наше время жилые.

Маршрут

д. Сыр ► ур. Ковали ► д. Кукуево ► пос. Ильино ►
д. Траблино ► пос. Первомайский ► р. Западная Двина ►
д. Бенцы ► пос. Старая Торопа ► пос. Октябрьский ►
д. Речане ► г. Торопец

Протяжённость 86 км

Продолжительность 2–3 дня

Категория сложности **некатегорийный**

Сезон **апрель–ноябрь**



Начало велосипедного участка экспедиции в районе д. Сыр



На въезде в г. Торопец



