**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

**(Возрастная группа 2001-2003 г.р.)**

Количество технических этапов: 5

Количество нетехнических этапов: 5

Длина дистанции: 6800 м (с учётом маркированного и обозначенного маршрутов)

КВ дистанции:

**ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Состав команды 4 человека (не менее 1 девушки).
2. Соревнования проводятся в форме однодневного похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.
3. Старт одиночный, стартовый интервал 5 мин.
4. Команды движутся согласно графику движения. Каждый этап имеет время «открытия этапа» (время в графике, когда команда допускается к действиям на этапе) и время «закрытия этапа» (после которого команда обязана прекратить все командные действия на этапе).
5. Группы, закончившие выполнять командные действия на этапе до времени «закрытия этапа», могут досрочно покинуть место задания.
6. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя своё снаряжение, которое транспортируют от старта до финиша.
7. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент ещё не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае их команды могут быть сняты.
8. Порядок прохождения этапов, контрольное время, дополнительные параметры дистанции будут отражены в условиях прохождения дистанции.
9. Прохождение этапов и КП командное (вход в рабочую зону этапа/отметка на КП осуществляется по прибытию всех шести участников).
10. Система оценки нарушений производится по следующим критериям:

* технические этапы дистанции КТМ оцениваются по бесштрафовой системе оценки нарушений по п.6.2. «Регламента…»
* нетехнические этапы дистанции КТМ оцениваются в соответствии со штрафами, указанными в дополнительной таблице штрафов без учёта чистого времени выполнения заданий.

1. В случае если команда на техническом этапе не уложилась в КВ, она получает штраф по п. 14 Таблицы 6.1 «Регламента…» (снятие с этапа), на нетехническом этапе – максимальный штраф (МШ), предусмотренный на данном этапе. Команда не может набрать больше штрафных баллов, чем МШ этапа.
2. Все этапы оборудованы входом и выходом из РЗ. На технических этапах, а также на этапе «Преодоление заболоченного участка» ОЗ обозначена КЛ. ТО и ППС на технических этапах – вертикальная опора (дерево) окружностью до 1 м.
3. На этапе «Поляна заданий» для заполнения судейской карточки с заданиями командам предоставляется планшет, карандаш. Для сверки судейского компаса с компасами команд предоставляется контрольный азимут. Топографические задания составлены по материалам учебных программ в общеобразовательных учреждениях РФ по дисциплине «География».
4. Финиш команды отсекается по пересечению финишного створа всем снаряжением и всеми участниками команды и фиксируется судьёй на финишном секундомере.

**ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

## Этап. Предстартовая проверка. КВ - 10 мин.

Команда получается карту с обозначенной дистанцией и зачётно-маршрутную карточку (ЗМК).

В ЗМК указаны:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| этап | КВ | этап открыт | этап закрыт | штрафы | время работы | подпись судьи |

Команда проходит предстартовую проверку, где проверяется:

* наличие и качество используемого личного и группового специального снаряжения обязательного для прохождения дистанции;
* знание границ полигона (один участник по выбору судьи);
* действия в аварийной ситуации (один участник по выбору судьи).

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает штраф за каждый случай и не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований предстартовой проверки.

В отношении необязательного снаряжения команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Команде **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** иметь булавку (диаметром не более 1 мм) для прохождения этапа «Маркированный маршрут». Проверяться судьями это снаряжение не будет.

### Границы полигона:

Север – озеро Баклановское

Восток – заболоченный лес

Юг – р. Половья, д. Побоище

Запад – асфальтированная дорога Бакланово-Заборье

### Действия в аварийной ситуации:

В случае возникновения аварийной ситуации команде следует при необходимости оказать первую помощь, прибыть к ближайшему этапу и сообщить судье о случившемся. Далее действовать согласно указанию судьи. Также сообщить о произошедшем случае заместителю главного судьи по безопасности по телефону.

### Действия в случае потери ориентировки:

* сообщить заместителю главного судьи по безопасности по телефону.
* выходить по аварийному варианту движения.

Список обязательного личного снаряжения:

1. Индивидуальные страховочные системы (п. 3.4)
2. Ус самостраховки (п. 3.5)
3. Рукавицы или перчатки, каска, одежда (п. 3.6)

Список обязательного командного снаряжения:

1. Часы наручные – 1 шт.
2. Компас – 1 шт. (замена гаджетами не допускается).
3. Один мобильный телефон на случай экстренной связи.

*Заряд телефона должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Номер командного телефона капитан команды сообщает судье на старте. Баланс телефона должен позволять совершать звонки. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем предусмотреть способ его транспортировки по дистанции.*

1. Основные верёвки (п. 3.2), карабины и устройства для подъёма и спуска (п.п. 3.3, 7.10.4), опорные петли, при этом изделия из стропы не допускаются (п. 3.8) – в количестве необходимом для прохождения дистанции.
2. Медицинская аптечка (состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм и под ответственность руководителя).

Командам разрешается использовать дополнительное снаряжение, предъявленное судье предстартовой проверки.

**Этап 1. Подъём по склону с самостраховкой** (обозначение на карте **Э1 подъём**)**. КВ – 7 мин.**

*Параметры:* длина – 25-30 м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м, крутизна склона – 35о

*Оборудование:* ППС – 1 шт (дерево), ИС и ЦС – БЗ

*Действия:* движение первого участника по п.7.4, организация перил по п.7.6, движение остальных по п. 7.10, снятие перил 7.7.1.

*Обратное движение*: по КОД.

**Этап 2. Спуск по склону с самостраховкой** (обозначение на карте **Э2 спуск**)**. КВ – 7 мин.**

*Параметры:* длина – 25-30 м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м, крутизна склона – 35о

*Оборудование*: ТО, ИС и ЦС – БЗ

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.10, снятие перил по п.7.7.1.

*Обратное движение*: по командным перилам.

**Этап 3. Азимутальный ход** (обозначение на карте **Э3 АХ**)**. КВ – 5 мин.**

*Параметры:* длина – до 200 м, расстояние между «вешками» – 5 % от длины этапа, МШ – 5 баллов.

*Оборудование*: ИС – стартовая призма с указанным числовым значением азимутального направления. ЦС – «вешки» с числами.

*Действия:* В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены множество «вешек» с числами. Задача команды выбрать «вешку», соответствующую заданному азимутальному ходу, и сообщить судье на ЦС этапа.

**Этап 4. Поляна заданий** (обозначение на карте **Э4 ПЗ**)**. КВ – 7 мин.**

*Параметры:* МШ – 20 баллов.

*Оборудование*: карточка с цветной топографической картой и заданиями, планшет, карандаш, табличка с азимутальным значением контрольного азимута на ориентир (призма) для сверки командного компаса с судейским компасом.

*Действия:* заполнить судейскую карточку с заданиями: определение азимута по карте, топознаков, расстояния по карте и других заданий по топографии. Судьями предоставляется цветная топографическая карта с указанным масштабом и сечением рельефа.

**Этап 5. Движение по навесной переправе** (обозначение на карте **Э5 навесная переправа**)**. КВ – 8 мин.**

*Параметры:* длина – 20-22 м (до 28м), расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 2 м

*Оборудование:* ТО, судейские двойные перила, ИС и ЦС – БЗ

*Действия:* движение по п. 7.9 (с командным сопровождением)

*Обратное движение*: по КОД вдоль своей нитки.

**Этап 6. Обозначенный маршрут** (обозначение на карте **Э6 ОМ**)**. КВ – 18 мин.**

*Параметры:* длина – 1250-1300 м, МШ – 20 баллов.

*Оборудование:* ИС и ЦС – таблички с надписью «старт обозначенного маршрута» и «финиш обозначенного маршрута», спортивная карта (отдельная от карты, выданной на старте КТМ). В спортивной карте нанесён обозначенный маршрут, указаны масштаб карты и сечение рельефа, а также место для отметки КП. Комплект КП состоит из призмы, стойки, компостера с кодовым номером. На этапе патрулируют судьи-контролёры.

*Действия:* двигаться по маршруту, отметка в карте компостером КП в специально отведённых ячейках. На старте этапа капитан команды получает спортивную карту. Команда в полном составе передвигается по маршруту, совершая отметку компостером КП (встречающихся на маршруте). Отметка КП производится в полном составе в пределах КП (квадрат размером 2х2 м обозначен КЛ). Место для отметки КП в нерабочей части карты. Предусмотрены резервные ячейки для повторных отметок. На финише судьям сдать карту с отметками.

**Этап 7. Переправа по параллельным перилам** (обозначение на карте **Э7 ПП**)**. КВ – 8 мин.**

*Параметры:* длина – 20 м, расстояние от ТО до КЛ на ИС этапа – 1 м, на ЦС – 3 м.

*Оборудование:* ТО, верхняя судейская перила для восстановления, нижняя верёвка для переправы, ИС и ЦС – БЗ

*Действия:* восстановление судейских перил (верхняя одинарная судейская верёвка) по п. 7.6.12 (узел «штык»), движение по п. 7.8 (с командным сопровождением).

*Обратное движение*: по ПОД.

**Этап 8. Преодоление заболоченного участка** (обозначение на карте **Э8 болото**)**. КВ – 8 мин.**

*Параметры этапа:* расстояние пролётов не более 3 метров, количество – 7. МШ – 20 баллов.

*Оборудование:* ИС и ЦС – БЗ, судейские слеги (длина 3-3,5 м, диаметр – 5-7 см) – 6 шт. ТО – брёвна (диаметр не менее 15 см).

*Действия:* Команде предоставляются 6 судейских слег. Группа должна за КВ этапа переправиться с ИС на ЦС, наступая исключительно на ТО или слеги, лежащие на ТО. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. В случае нарушения участнику объявляется штраф, после чего он исправляет ошибку и продолжает движение по этапу. Эти же условия распространяются и на падение участника в воду (глубина до 0,5 м). Падением считается, когда участник опирается на дно болота в ОЗ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

* перескакивать с ТО на ТО
* использовать дополнительные слеги
* использовать слеги, как шест для опоры на землю
* перекидывать слеги.

По окончании этапа все слеги, команда в полном составе с командным снаряжением должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести слеги в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит.

**Этап 9. Переправа по бревну** (обозначение на карте **Э9 бревно**)**. КВ – 7 мин.**

*Параметры:* длина – 8-12м, расстояние от ТО до КЛ на ЦС этапа – 1 м

*Оборудование:* ТО, ИС и ЦС – БЗ

*Действия:* движение первого участника по п. 7.3, организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.8 (с командным сопровождением), снятие перил по п. 7.1.1.

*Обратное движение*: по КОД.

**Этап 10. Маркированный маршрут** (обозначение на карте **Э10 маркирка**)**. КВ – 20 мин.**

*Параметры:* длина – 850 м, МШ – 20 баллов.

*Оборудование:* ИС и ЦС – таблички с надписью «старт маркированного маршрута» и «финиш маркированного маршрута», маркировка по дистанции оранжевого цвета (образец маркировки вывешен на старте этапа), комплект КП (призма, стойка, компостер с кодовым номером), булавки. На этапе патрулируют судьи-контролёры.

*Действия:* движение по маршруту, отметка в карте компостером КП в специально отведённых ячейках, прокол булавкой место нахождения КП.

*Задача:* на старте этапа команда, используя командную карту, передвигается по пересечённой местности, следуя маркировке оранжевого цвета. На маршруте установлены 4 КП. Комплект КП состоит из призмы, стойки, компостера с кодовым номером, булавка. Команды в полном составе передвигаются по маршруту, отмечая КП встречающихся на маршруте в специально отведённом месте нерабочей части карты. Предусмотрены резервные ячейки для повторных отметок. Отметка КП производится в полном составе в пределах КП (квадрат размером 2х2 м обозначен КЛ). Место нахождения КП необходимо проколоть булавкой (засчитывается один прокол на одно КП). В случае нахождения на карте (в районе этапа) дополнительных проколов, оценка будет производиться по дальним результатам. Карта с итогами выполнения задания сдаётся на финише КТМ.

**Финиш.**

*Задача:* сдать карту, ЗМК. В случае возникновения претензий и замечаний озвучить таковые заместителю главного судьи вида КТМ, а в его отсутствии старшему судье финиша.