



**ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ**  
**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**

«Утверждено»  
Президент ТССР С.Н.Панов

28.11.08

**РЕГЛАМЕНТ**  
**по спортивному туризму**

**Туристско-спортивные мероприятия, связанные с  
прохождением туристских маршрутов**

**МОСКВА , 2008 год**

Редакционная группа:

Общая редакция: В.В.Говор, С.И.Костин, С.Н.Панов

Материалы по маршрутам по видам туризма подготовлен активом видовых комиссий ТССР

Настоящий документ является Регламентом соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта спортивный туризм (номер-код вида спорта 0840005411Я)

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел	Стр.
Раздел 1. Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов.	4
1. Общие положения	4
2. Организация туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов	4
3. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте	5
3.1. Условия и процедура допуска участников и руководителей к прохождению маршрута	5
3.2. Требования к группе, ее участникам и руководителю группы	6
3.3. Маршрутная документация ТСМ	12
3.4. Процедура рассмотрения заявочных материалов	12
3.5. Зачет прохождения маршрута	13
3.6. Формирование группы. Основные положения	14
3.7. Права и обязанности руководителя туристской группы	15
3.8. Права и обязанности участника туристской группы	16
4. Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий на категорированных туристских маршрутах.	17
Приложение 1 (раздел 1 Регламента). КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА	20
Приложение 2 (раздел 1 Регламента). Базовый перечень специального снаряжения	21
Приложение 3 (Форма № 1 Тур) (раздел 1 Регламента). Типовая форма отчета о прохождении туристского маршрута	23
Приложение 4 (Форма № 3)(раздел 1 Регламента) Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона	27
Приложение 5 (Форма № 4) (раздел 1 Регламента). Паспорт препятствий водного маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка)	28
Приложение 6 (Форма №5 Тур) (раздел 1 Регламента). Паспорт препятствий велосипедного маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)	29
Приложение 7 (Форма № 6 Тур). (раздел 1 Регламента). СПРАВКА о зачете прохождения туристского спортивного маршрута	33
Приложение 8 (Форма № 2Тур) (раздел 1 Регламента). Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником	34
Приложение 9. Форма№7Тур (раздел 1 Регламента). Форма обращения в поисково-спасательную службу	35
Приложение 10 (раздел 1 Регламента). Требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений.	36
Приложение 11 (раздел 1 Регламента) . Требования по организации и проведению парусных туристских спортивных маршрутов.	36
Раздел 2 . Классификация туристских маршрутов (КТМ).	39
1. Общие положения и требования.	39
2. Классификационные требования к маршрутам.	39
Приложение 1 (раздел 2 Регламента) Методика категорирования пешеходного маршрута	49
Приложение 2 (раздел 2 Регламента) Оценка категории сложности коротких пешеходных маршрутов.	56
Приложение 3 (раздел 2 Регламента) . Методика категорирования лыжных маршрутов	58

Приложение 4 (раздел 2 Регламента).Оценка трудности перевалов	65
Приложение 5 (раздел 2 Регламента).Таблица оценки трудности водных препятствий	68
Приложение 6 (раздел 2 Регламента). Методика категорирования велосипедных маршрутов	69
Приложение 7 (раздел 2 Регламента).Примерная оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов.	104
Приложение 8 (раздел 2 Регламента). Методики категорирования конных маршрутов.	106
Раздел 3. Маршрутная документация. Маршрутная книжка и маршрутный лист.	109
Раздел 4. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО - КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ	119
Приложение 1 (раздел 4 Регламента). Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий	127
Приложение 2 (раздел 4 Регламента). Обозначение регионов России в штампе МКК	129
Приложение 3 (раздел 4 Регламента). Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК ТССР	130
Приложение 4 (Форма №9Тур).Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии	131
Приложение 5 (Форма №10Тур) (раздел 4 Регламента) ПРОТОКОЛ согласования полномочий маршрутно-квалификационной комиссии	132
Приложение 6 (раздел 4 Регламента) . Ходатайство о предоставлении полномочий по подготовке кадров спортивного туризма	133
Приложение 7 (раздел 4 Регламента). Протокол согласования полномочий по подготовке кадров	124
Приложение 8 (Форма №11 Тур) (раздел 4 Регламента). Форма протокола МКК о рассмотрении документов на присвоение спортивных разрядов и званий	135
Приложение 9 (раздел 4 Регламента). Технология взаимодействия организации предоставляющей услуги инструкторов-проводников и МКК ФСТ	137
Приложение 10 (Форма№8, раздел 4 Регламента). Разделы ,заполняемые МКК из ежегодного Паспорт-отчета о деятельности региональной федерации спортивного туризма по развитию спортивного туризма	140

# РЕГЛАМЕНТ

## «Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов»

Регламент включает:

- Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов (раздел 1 с Приложениями);
- Классификацию туристских маршрутов (КТМ) (раздел 2 с Приложениями);
- Маршрутную документацию (Маршрутная книжка и маршрутный лист) (раздел 3)
- Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях (раздел 4)

### **Раздел 1. Правила организации и прохождения туристских спортивных маршрутов.**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Регламент определит принципы построения, технологию организации и порядок проведения туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов. Положения, изложенные в Регламенте, являются обязательными для всех лиц и организаций, которые проводят и участвуют в туристско-спортивных мероприятиях (далее ТСМ) спортивного, учебного и иного характера на туристских маршрутах и препятствиях, и направлены на обеспечение безопасности участников ТСМ.

1.2. Туристско-спортивное мероприятие - это вид деятельности человека, связанный с организацией и прохождением туристского маршрута, включающего преодоление категорированных препятствий в природной среде, на любых технических средствах и без таковых.

1.3. ТСМ могут проводиться в любом географическом регионе мира с учетом ограничений, устанавливаемых органами государственной власти места пребывания.

#### **2. Организация туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов**

2.1. Органами исполнительной власти по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике субъектов Российской Федерации, федерациями спортивного туризма, туристскими клубами и секциями, самоорганизованными группами граждан РФ, другими организациями могут проводиться туристско-спортивные мероприятия на туристских маршрутах, имеющие различные формы и направленность, например:

- спортивные (соревнования на туристских маршрутах);
- физкультурные (занятия туризмом, направленные на подготовку спортсменов массовых разрядов);
- учебно-тренировочные маршруты, сборы и др;
- учебные мероприятия (деятельность ДЮСШ, проведение туристских школ, семинаров, подготовка общественных спасателей);
- исследовательско-познавательные (туриады, экспедиции, путешествия,хождение маршрутов в сопровождении инструкторов-проводников);
- физкультурно-оздоровительные мероприятия (маршруты выходного дня, туристские слеты, выездные и стационарные туристские лагеря);
- и другие.

2.2. Спортивные мероприятия (соревнования) на туристских маршрутах проводятся в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму, часть 2. Группа дисциплин «маршрут», утвержденным 28.03.2008 года Росспортом и согласованным с МЧС России (далее Правила соревнований), и настоящим Регламентом.

Учебные мероприятия проводятся на основе учебных программ ТССР в соответствии с «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации» (далее по тексту «Программы») и настоящим Регламентом.

Остальные виды ТСМ - в соответствии с настоящим Регламентом.

2.3. ТСМ проводятся на следующих видах маршрутов:

- маршрут – пешеходный (1-6 категория);
- маршрут – лыжный (1-6 категория);
- маршрут – горный (1-6 категория);
- маршрут – водный (1-6 категория);
- маршрут – на средствах передвижения (1-6 категория) - включает вело, авто-мото, конные маршруты;
- маршрут – спелео (1-6 категория);
- маршрут – парусный (1-6 категория);
- маршрут – комбинированный (1-6 категория).

2.4. Любое ТСМ должно быть оформлено маршрутной документацией (маршрутной книжкой или маршрутным листом (см. п.3.4. и раздел 3 Регламента).

Опыт прохождения маршрута и результат участия в соревнованиях по спортивному туризму фиксируются в книжке спортсмена (туриста) и справке о зачете прохождения туристского маршрута (Приложение 7, форма 6 Тур, раздел 1 Регламента,).

2.5. Участникам и руководителю туристской группы рекомендуется получить медицинское заключение о состоянии здоровья и застраховаться от несчастного случая на маршруте.

2.6. Организация, проводящая ТСМ, и ее работники не несут ответственности за происшествия, случившиеся во время прохождения маршрута из-за неправильных действий участников и руководителя туристской группы.

### **3. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте .**

#### **3.1. Условия и процедура допуска участников и руководителей к прохождению маршрута**

3.1.1. Организация и проведение ТСМ на туристском маршруте состоит из этапов:

- разработка маршрута и формирование туристской группы для его прохождения;
- заполнение маршрутных документов и подача их в полномочные маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) туристско-спортивных союзов, федераций спортивного туризма субъектов Российской Федерации, турклубов и других туристско-спортивных организаций;
- рассмотрение маршрутных документов в МКК до выхода на маршрут: подтверждение категорирования маршрута и входящих в него препятствий (определение категории сложности маршрута и категории трудности препятствий), оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту и оценка готовности группы к его прохождению. Результатом является заключение МКК о допуске группы на маршрут и назначение контрольных сроков и контролирующей организации;
- прохождение туристской группой утвержденного в МКК маршрута при обязательном условии передачи в контролируемую МКК (организацию) сообщений о выходе группы на маршрут, прохождении контрольных пунктов маршрута и об окончании маршрута;
- оформление отчета о пройденном маршруте в соответствии с «Типовой формой отчета о туристском маршруте» (Приложение 4, раздел 1 Регламента) и передача отчета и маршрутных документов (маршрутная книжка или маршрутный лист и другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута) в выпускающую МКК;
- рассмотрение отчета в МКК: оценка прохождения туристской группой и каждым ее участником маршрута, категорирование пройденного маршрута и выдача справок участникам и руководителю о зачете туристского опыта, полученного на пройденном маршруте.

Маршрутно-квалификационные комиссии создаются в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно - квалификационных комиссиях» (раздел 4 Регламента) и проходят периодическую переекспертацию.

3.1.2. В зависимости от количества и технической трудности локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов туристские маршруты классифицируются по категориям сложности (к.с.) от 1 – простой, до 6 – самой сложной.

Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность меньше, чем установленную для маршрутов 1 к.с., относятся к некатегорийным (н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность всех локальных и протяженных препятствий не

выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к.с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.), в порядке возрастания сложности маршрута.

Однодневные и двухдневные маршруты относятся к маршрутам (походам) выходного дня (ПВД). Однодневные маршруты без ночлега относятся экскурсиями. К руководителям и участникам групп совершающих указанные маршруты, включающие категорированные ЛП(ПП) предъявляются требования раздела 1 Регламента.

3.1.3. Категория сложности маршрутов и категория трудности ЛП (ПП) определяются в соответствии с «Классификацией туристских маршрутов» (КТМ) (раздел 2 Регламента), и на основании официальных Перечней, утверждаемых ТССР -«Перечня классифицированных и эталонных туристских споривных маршрутов и препятствий» (ТССР, 2008 г.) и Перечней препятствий по видам туризма и туристским районам.

3.1.4. При разработке маршрутов должен соблюдаться принцип соответствия категории сложности маршрута и категории трудности его локальных и протяженных препятствий туристскому опыту и подготовке руководителя и участников ТСМ.

3.1.5. Прохождению локальных и протяженных препятствий, определяющих категорию сложности маршрута (ОП), должно предшествовать прохождение препятствий, предопределяющих его категорию сложности (ПОП).

### **3.2. Требования к группе, ее участникам и руководителю группы**

3.2.1. Общие требования к возрасту, туристскому опыту участников и руководителю, минимальному составу туристской группы и к количеству средств передвижения приведены в Таблице 1., п.3.2.2. - п.3.2.7. Регламента.

3.2.2. Руководитель ТСМ на категорированном маршруте должен иметь опыт руководства прохождением маршрута, предшествующей категории сложности, и опыт участия в маршруте той же категории сложности в том же виде туризма.

Участник туристской группы должен иметь опыт прохождения маршрута предыдущей категории сложности.

Возможны также иные требования к группе (пп.3.2.4- 3.2.8), к участникам и руководителю, предусмотренные (пп.3.2.9-3.2.12) раздела 1 Регламента.

3.2.3. Участники маршрутов, в которых предусмотрено прохождение классифицированных ЛП (ПП) должны иметь опыт прохождения, а руководитель - опыт руководства прохождением таких же ЛП (ПП) на полукатегорию (катеорию - для водных маршрутов) трудности ниже максимальной для заявленного маршрута. Руководитель, кроме того, должен иметь опыт прохождения аналогичного ЛП (ПП) той же полукатегории (катеории для водных маршрутов) трудности.

Таблица 1 Требования к участникам и руководителям туристских групп при прохождении категорированных туристских маршрутов

Категория Сложности маршрута	Минимально необходимый опыт участия и руководства на маршрутах данного вида, (к.с.)			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы		Минимальное количество средств передвижения		
	Участник	Руководитель		Участник (определяется по году рожд.)	Руководитель (опр. по дате рожд.)	кроме автомото и вело маршрутов	для автомото и вело маршрутов	В авто и мото маршрутах		ВОДНЫЕ
		Участие	Руководство					МОТОЦИКЛОВ	АВТОМОБИЛЕЙ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
н/к и ст.с.	-	-	1(3-х дн.)	7	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
1	-	1 (ст.с-п. 3.2.4.)	н/к	11*	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
2	1	2	1	13*	18	4 (2-п. 3.2.4.)	2	1	1	1
3	2	3	2	15*	18	4	2	1	1	1
4	3	4	3	16*	19	4	4 (3-см.п.3. 2.8)	2	2	2 (см.п. 3.2.7.)
5	4(5)	5	4(5)	17*	19	6 (4-п. 3.2.6.)	4 (3-п. 3.2.8.)	3	2	2 (см.п. 3.2.7.)
6	5(6)	5 (6)	2x5;(6)	18	20	6 (4-п. 3.2.6.)	4	3	2	2

\*) - решением МКК могут быть снижены , но не более чем на один год, требования к возрасту участников, имеющих подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях и клубах, специализирующихся на спортивном туризме.

Обозначения в Таблице 1: н/к –некатегорийный маршрут; ст.с.- степенной маршрут; 2x5 – два маршрута 5 к.с.; (4-п.3.2.6.) – четыре, в соответствии с п.3.2.6. настоящих Правил.

3.2.4. Количественный состав группы в маршрутах 1 - 3 ст.с., н/к и 1 - 2 к.с. (кроме лыжных, горных и водных маршрутов, проводимых на байдарках двойках) решением МКК может быть сокращен до двух человек, в зависимости от конкретного маршрута.

3.2.5. Для некатегорийных маршрутов с категорированными ЛП (ПП), и для категорийных маршрутов до 5 к.с., включающих категорированные ЛП (ПП) более высоких категорий трудности, минимальное количество участников и количество средств передвижения определяется аналогично маршрутам, для которых данные ЛП (ПП) является определяющими.

3.2.6. Минимальный состав группы на маршрутах 5 - 6 к.с. любого вида туризма :

- 4 человека (в водном маршруте должно быть не менее 2-х судов), если все участники и руководитель имеют опыт, соответственно, участия и руководства маршрутом той же категории сложности в том же виде туризма;

- 5 человек, если не более чем один участник имеет опыт участия в маршруте того же вида туризма на одну категорию ниже заявленной;

- 6 человек - в остальных случаях в соответствии с таблицей 1.

3.2.7. На водных маршрутах 4 и 5 к.с., если это допустимо по безопасности прохождения конкретного маршрута, МКК может принять решение о возможности сплава на одном многоместном судне с количеством членов экипажа не менее 4-х.

В водных маршрутах 4 к.с., совершаемых на каяках, в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения определяющих участков) решением МКК допускается сокращение группы до 3-х человек, имеющих туристский опыт в соответствии с Таблицей 1.

3.2.8. В велосипедных маршрутах 4 и 5 к.с. в особых случаях (низкая автономность маршрута, отсутствие первопрохождения определяющих участков) решением МКК допускается сокращение группы до 3-х человек, имеющих туристский опыт в соответствии с Таблицей 1.

3.2.9. К руководству маршрутом 1 к.с. решением МКК может быть допущен турист, не имеющий опыта участия в маршрутах 1 к.с., но обладающий достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных маршрутах, а также участием в соревнованиях на дистанциях.

3.2.10. В маршрутах 3 - 5 к.с. одну треть членов группы могут составлять участники с опытом прохождения в том же виде туризма:

- маршрута на две категории сложности ниже. (В маршрутах 2 к.с. - с опытом прохождения некатегорийных и степенных маршрутов или участия в соревнованиях на дистанциях);

3.2.11. В маршрутах 2 - 5 к.с. руководитель группы может иметь опыт руководства маршрутом заявленной категории сложности в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения ЛП, ПП, соответствующих характеру и категории трудности препятствий заявленного маршрута, и опыт руководства прохождением двух аналогичных ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию - для водных маршрутов) трудности ниже.

Участник маршрута 2 - 5 к.с. может иметь опыт прохождения маршрута заявленной категории сложности в другом виде туризма, при наличии опыта прохождения двух ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию - для водных маршрутов) трудности ниже ЛП (ПП), характерных для заявленного маршрута. Одну треть членов группы может иметь опыт прохождения одного ЛП (ПП) на одну полукатегорию (катеорию - для водных маршрутов) трудности ниже.

Опыт прохождения категорированных препятствий (ЛП, ПП) учитывается не зависимо от вида туризма и категории сложности маршрута, в котором они пройдены.

3.2.12. Для руководителя маршрута 6 к.с., по согласованию с МКК, допускается замена прохождения маршрута 6 к.с. в качестве участника вторым руководством маршрута 5 к.с.

3.2.13. Участники школ туристской подготовки базового уровня, прошедшие полный цикл обучения, по согласованию с МКК, могут участвовать в учебно-тренировочных маршрутах (УТМ) 2 к.с.

3.2.14. При допуске группы на конкретный маршрут, с целью повышения безопасности проведения ТСМ, к участникам и руководителю туристской группы могут быть предъявлены дополнительные требования, связанные с особенностями ЛП (ПП) вида туризма, географического района маршрута и сезонностью его прохождения.

3.2.15. Руководитель и участники ТСМ, в маршруте которого предполагается первопрохождение категорийных ЛП (ПП), должны иметь опыт прохождения, руководитель - опыт руководства ЛП (ПП) ожидаемой категории трудности и аналогичных по характеру заявленным. Одна треть участников такого маршрута может иметь опыт прохождения аналогичных ЛП (ПП) на полукатегорию (катеорию для водного) трудности ниже.

3.2.16. Капитан (руководитель) средства сплава должны иметь соответствующий опыт прохождения туристских маршрутов на таких же средствах сплава или аналогичных.

3.2.17. Руководители и участники туристского маршрута, использующие технические средства передвижения, должны иметь необходимый опыт руководства (участия) в маршрутах на таких же средствах передвижения или аналогичных.



3.2.18. Участники и руководитель комбинированного маршрута, который включает участки, характерные для разных видов туризма, должны иметь опыт прохождения аналогичных маршрутов и соответствовать требованиям п.3.2.2, 3.2.3, 3.2.10, 3.2.11.

3.3.19. Участники и руководители маршрутов, проводящихся в период с неблагоприятными для данного вида туризма природными условиями (вне сезона), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в маршрутах, пройденных в аналогичных условиях, или иметь участие (руководство) прохождения маршрута той же категории сложности, совершенное в обычных условиях. На такие маршруты– допуски, изложенные в п.3.3.10 не распространяется.

3.3.20. В туристских группах могут участвовать спортсмены из смежных видов спорта (альпинисты, водные слаломисты, рафтеры, яхтсмены, велосипедисты и др.) имеющие опыт, достаточный, для прохождения маршрута.

3.2.21. На маршрут по 4 к.с. включительно, не участвующий в соревнованиях, помимо основного состава группы, могут быть допущены дети со своими родителями, или их доверенными лицами, или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность. При этом допуск на маршрут или участок маршрута определяется МКК для каждого ребенка персонально с учетом туристского опыта полученного ребенком на туристских маршрутах.

3.2.22. В туристской группе может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма. Заместитель руководителя туристской группы утверждается МКК при получении допуска группы на маршрут.

В ТСМ с первопрохождением препятствий определяющих маршрут 6 к.с. или предусматривающих разделение группы на маршруте, наличие заместителя руководителя обязательно.

При исключительных обстоятельствах заместитель руководителя имеет право взять на себя руководство туристской группой.

3.2.23. Восхождения на вершины и перевалы, включенные в нитку маршрута, могут совершаться не полным составом группы, но не менее чем 2 членами группы, при этом один из участников восхождения должен иметь право руководить прохождением данного ЛП. При разделении руководитель обязан назначить одного из наиболее опытных туристов второй половины группы руководителем на время разделения и обеспечить необходимое взаимодействие между частями группы.

Если руководитель туристской группы сам не участвует в восхождении, то он назначает руководителя восхождения, но только из числа тех участников, которым, при рассмотрении маршрута в МКК, дано заключение о возможности руководить прохождением данного ЛП (оформляется записью в МК в разделе «Особые указания»).

3.2.24. По решению МКК допускается прохождение отдельных ЛП (ПП) или участков маршрута, не полным составом группы, а лишь участниками, имеющими соответствующий туристский опыт.

Если руководитель группы не имеет необходимого опыта для руководства прохождением такого участка маршрута (ЛП, ПП), то МКК утверждает руководителем прохождения этой части маршрута участника из состава группы, обладающего необходимым опытом.

Если руководитель группы проходит участок маршрута (ЛП, ПП) в составе одной подгруппы, то из числа туристов второй подгруппы, которые не проходят данный участок маршрута, а дожидаются возвращения первой подгруппы или идут по утвержденному в МКК варианту обхода этого участка, назначается руководитель - ответственный за обеспечение безопасности этой подгруппы, страховку и взаимодействие с подгруппой проходящей этот участок маршрута (ЛП, ПП) .

Тактика прохождения таких участков маршрута и кандидатуры руководителей на этих участках рассматриваются и утверждаются в МКК.

Опыт прохождения маршрута засчитывается участникам в соответствии с пройденными препятствиями и ниткой маршрута, руководителю - в соответствии с ниткой и сложностью пройденного им маршрута в качестве руководителя.

3.2.25. Участники и руководители маршрутов, предусматривающих прохождение пещер с применением аппаратуры для автономного дыхания, должны иметь удостоверение пловца-

подводника (аквалангиста). Руководители ТСМ на таких маршрутах должны иметь опыт работы в сифонах.

3.2.26. При проведении ТСМ на парусных маршрутах необходимо руководствоваться также требованиями приведенными в Приложении 11 раздела 1 Регламента.

3.2.27. Если у МКК, рассматривающей готовность группы к маршруту, есть расхождение в оценке сложности заявленного маршрута, то в маршрутных документах указывается диапазон оценки, например, 3 - 4 к.с. и к группе предъявляются требования по наивысшей категории сложности из диапазона оценки, а в маршрутных документах делается запись, что окончательное категорирование маршрута будет проведено после рассмотрения отчета группы о прохождении маршрута.

3.2.28. Если у МКК нет достаточно полномочий на принятие решения по допуску группы на данный маршрут, то заявочные документы с соответствующим ходатайством, передаются в вышестоящую МКК.

3.2.29. Дополнительные требования по организации и проведению туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений приведены в Приложении 10 раздела 1 Регламента.

### **3.2.30. Специальная подготовка группы**

3.2.30.1. Участники ТСМ должны быть подготовлены физически и обладать знаниями и навыками по специальной подготовке (теоретической и технической, включая оказание первой доврачебной помощи) в объеме необходимом для безопасного прохождения маршрута.

3.2.30.2. Специальная подготовка достигается за счет навыков и знаний, полученных при регулярных занятиях туризмом в спортивных секциях, туристских клубах и других туристско-спортивных организациях, а также полученных при прохождении туристских маршрутов с последовательным нарастанием уровня сложности, при обучении в системе подготовки туристских кадров и самостоятельно.

Объем необходимых знаний и навыков по специальной подготовке участников и руководителей приведены в Программах учебных курсов подготовки туристских кадров, которые содержат четыре уровня подготовки соотносящиеся с категорией сложности маршрута:

маршруты 1 - 3 ст.с., н/к и 1 к.с. - начальный уровень (НУ);

маршруты 2 к.с. - базовый уровень (БУ);

маршруты 3 – 4 к.с. - специализированный уровень (СУ);

маршруты 5 – 6 к.с. - высший уровень (ВУ).

3.2.30.3. Физическая подготовка участников ТСМ должна соответствовать виду туризма и категории сложности маршрута. Рекомендуемые нормативы общефизической подготовленности туристов приведены в Программах учебных курсов подготовки туристских кадров.

### **3.2.31. Техническое обеспечение группы на маршруте**

3.2.31.1. Участники и руководитель туристской группы должны иметь специальное личное и групповое снаряжение, позволяющее им безаварийно пройти маршрут.

Количественный и качественный состав необходимого снаряжения определяется особенностями маршрута, его категорией сложности, набором препятствий, районом пролегания маршрута и сезоном его прохождения, количеством участников ТСМ.

Рекомендуемый перечень специального снаряжения приведен в Приложении 3 раздела 1 Регламента.

3.2.31.2. Ответственным за подготовку и обеспечение необходимым групповым снаряжением является руководитель туристской группы. Ответственным за личное снаряжением является каждый участник группы.

3.2.31.3. Качество технических средств передвижения, сплава и иного снаряжения, которым пользуются участники на маршруте, должно обеспечивать безопасность участников группы при организации страховки и прохождении маршрута.

3.2.31.4. В составе специального снаряжения рекомендуется иметь технические средства, позволяющие решать задачи связи на маршруте, определения координат местонахождения и передачи сигнала бедствия с координатами группы.

В зависимости от района проведения ТСМ, маршрута и его сложности это требование является обязательным при получении допуска группы на маршрут в МКК.

### **3.2.32. Взаимодействие со спасательными службами, страховыми компаниями и др.**

3.2.32.1. При прохождении маршрута ТСМ туристская группа может взаимодействовать со спасательными службами, страховыми компаниями, пограничными службами, государственными, общественными и иными организациями, на территории прохождения маршрута.

Документом удостоверяющим прохождение маршрута группой в этих организациях является оформленная надлежащим образом маршрутная книжка (маршрутный лист).

3.2.32.2. Если маршрут ТСМ проходит по территории Российской Федерации (РФ), то группе рекомендуется встать на учет в спасательной службе района прохождения маршрута. Для этого руководитель не позднее, чем за неделю до выезда на маршрут сообщает в спасательную службу района о маршруте, времени прохождения и составе группы (форма сообщения приведена в Приложении 9, Форма 7 тур, раздел 1 Регламента) средствами связи или путем личной явки.

Если маршрута выходит за пределы РФ, то группе рекомендуется зарегистрироваться в консульстве РФ и (или) местных органах и, при наличии, в спасательной службе, в соответствии с правилами, действующими в государстве, на территории которого проходит маршрут.

3.2.32.3. Информацию о выходе на маршрут, прохождении контрольных пунктов и о завершении маршрута туристская группа (руководитель) сообщает в контролируемую МКК и спасательную службу региона, в которой группа встала на учет, используя технические средства связи из специального снаряжения или традиционно: телеграммой, по телефону, по электронной почте или личной явкой.

3.2.32.4. Всем участникам и руководителю группы рекомендуется застраховаться от несчастного случая на маршруте в страховой компании, имеющей договоры со спасательной службой и медицинскими учреждениями района прохождения маршрута.

3.2.32.5. В случае не поступления в установленные контрольные сроки сообщения от группы о прохождении контрольных пунктов маршрута или о завершении маршрута, контролирующая МКК(организация) принимает все возможные меры для выяснения причин и, в случае необходимости, обращается в спасательную службу.

### **3.2.33. Информационное обеспечение туристской группы**

3.2.33.1. При подготовке маршрута группа изучает имеющиеся в туристских библиотеках отчеты, паспорта и описания по району проведения маршрута, дополнительную информацию (топографические карты, космические снимки и пр.), а также готовит копии паспортов, описаний, фотографии и др. препятствий для их идентификации на местности и успешного прохождения.

3.2.33.2. В процессе подготовки к ТСМ группе рекомендуется получить долгосрочный прогноз погоды и вероятность наступления или наличие аномальных климатических явлений, уточнить состояние троп, мостов через реки, наличие иных перепав и бродов, и др., изучить возможные варианты обхода препятствий, схода с маршрута и выхода (выезда) из района.

3.2.33.3. Источники информации: Интернет, метеослужба, МЧС, местные органы власти, туристско-спортивные организации (ТСО), МКК.

### **3.2.34. Ответственность за безопасность участников ТСМ**

3.2.34.1. Обеспечение безопасности при проведении ТСМ возлагается на руководителя и участников туристской группы.

3.2.34.2. Ответственность руководителя и участников туристской группы за обеспечение снаряжением определяется в соответствии с п. 3.2.31.2.

3.2.34.3. В период оформления ТСМ руководитель группы проверяет уровень специальной подготовки участников группы и отвечает за соответствие этой подготовки технической трудности препятствий и сложности маршрута.

3.2.34.4. При подготовке к ТСМ каждый участник туристской группы самостоятельно принимает необходимые меры обеспечения личной безопасности и несет полную ответственность за свои действия при прохождении маршрута.

Руководитель группы отвечает за комплекс мер по обеспечению безопасности туристской группы на маршруте, организацию надежной страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков.

3.2.34.5. При нарушении положений настоящего Регламента и несоблюдении требований мер обеспечения безопасности, повлекшие возникновение аварийной ситуации на маршруте, МКК формирует экспертную комиссию, задачей которой является выяснение причин и обстоятельств нарушений, определение степени ответственности и мер воздействия, выработка рекомендаций по повышению безопасности ТСМ и предотвращению профилактике травматизма на маршрутах.

Результаты разбора доводятся до организации, членами которой являются участники группы и может ходатайствовать об их дисквалификации.

3.2.34.6. Нарушение требований по обеспечению безопасности ТСМ влечет за собой ответственность вплоть до лишения членства в ТССР и ее региональных организациях.

### **3.3. Маршрутная документация ТСМ**

3.3.1. На маршрутах 1-6 к.с., а также некатегорийных маршрутах, включающих прохождение категорийных препятствий, основным документом ТСМ является маршрутная книжка (МК), для остальных маршрутов - маршрутный лист (МЛ).

Маршрутная книжка включает следующую информацию: сведения об участниках и руководителе, опыт прохождения маршрутов, выполняемые обязанности в группе; график движения на маршруте, описание способов прохождения определяющих препятствий; карты или схемы с нанесенной ниткой маршрута и графиком движения; аварийные выходы с маршрута, состав специального снаряжения; адрес спасательной службы постановки на группы учет (при ее наличии); контрольные сроки прохождения маршрута, заключение МКК о готовности группы к заявленному маршруту и допуске группы на маршрут, особые указания группе и др.

Руководитель и участники группы должны расписаться в соответствующем разделе МК, подтверждая этим добровольность участия в данном ТСМ, знание о возможных опасностях на маршруте для здоровья и жизни, знание настоящего Регламента (Правил), подтверждая свое обязательство соблюдать технику безопасности при прохождении маршрута.

Формы документов приведена в разделе 3 Регламента.

3.3.2. Туристский опыт, полученный руководителем и участниками на пройденном маршруте, подтверждается Справками единого образца (Приложение 7 (Форма №6. Тур.) раздела 1 Регламента)

3.3.3. Маршрутные книжки, Маршрутные листы и Справки о зачете ТСМ выдаются и заверяются штампом полномочной Маршрутно-квалификационной комиссии.

Маршрутные листы могут выдаваться также другими организациями, учреждениями, фирмами, получившими это право от ТССР и его подразделений, являющихся коллективными членами ТССР.

### **3.4. Процедура рассмотрения заявочных материалов**

3.4.1. Заполненные МК (МЛ) в двух экземплярах, копии справок, подтверждающие туристский опыт участников и руководителя, картографический материал и другие необходимые документы и материалы, представляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, на регистрацию и для рассмотрения не позднее, чем за 10 дней до начала ТСМ. Допускается предварительное рассмотрение документов через Интернет.

3.4.2. МКК рассматривает маршрутные документы в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях» (раздел 4 Регламента).

Проверяется туристский опыт участников и руководителя; знание руководителем маршрута, его технически сложных участков и способов их преодоления; наличие запасных вариантов маршрута и аварийных выходов; график движения, контрольные сроки и пункты;

состав специального снаряжения; проверяется знание участниками нитки маршрута, его основных препятствий, запасных вариантов маршрута и аварийных выходов.

В случае необходимости группе может быть назначена контрольная проверка на местности.

Результатом рассмотрения является категорирование заявленного маршрута и входящих в него препятствий, оценка соответствия опыта участников и руководителя туристской группы заявленному маршруту, оценка готовности группы к его прохождению и, на основе этого, заключение МКК о допуске группы на маршрут.

3.4.3. При положительном заключении МКК выдает руководителю один экземпляр МК (МЛ), подписанный и зарегистрированный (с присвоенным порядковым номером), заверенный штампом МКК. Второй оформленный экземпляр маршрутной книжки (заявочная книжка) остается в МКК.

3.4.4. Если документы утверждались в вышестоящей МКК или ЦМКК ТССР, то копия МК (МЛ) направляется в территориальную маршрутную комиссию, в которой проходило предварительное рассмотрение, для контроля за прохождением туристской группой маршрута.

### **3.5. Зачет прохождения маршрута**

3.5.1. После завершения маршрута группа составляет отчет о прохождении туристского маршрута и сдает его в выпускающую МКК. Отчет оформляется в соответствии с «Типовой формой отчета о туристском маршруте», формой Паспортов препятствий вида туризма (Приложение 3-6 (Формы 3-5 Тур), раздел 1 Регламента.).

Объем отчета и форма его представления, устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается запись в МК.

Для маршрутов 1-2 к.с. отчет, по решению МКК, может быть представлен в устной форме, для маршрутов 3 – 6 к.с. - в письменной форме.

3.5.2. Вместе с отчетом о ТСМ в МКК представляется МК (МЛ) и другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута.

Факт прохождения маршрута подтверждают:

- маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (отметки отделения связи с датами, отметки выездной МКК (при ее наличии), спасслужбы, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);
- копии проездных документов и квитанции об оплате услуг;
- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;
- заполненная дополнительно на каждое парусное судно «судовая роль» установленного образца, заверенная печатью ТСО, с отметками "приход - отход" пограничных КПП (для парусных маршрутов в пограничных зонах с выходом в территориальные или международные воды);

и другие документы.

3.5.3. Информацией, приводимой в отчете и подтверждающей прохождение маршрута, является:

- фото- кино-видео материалы, о прохождении участниками (средствами передвижения) маршрута и препятствий, определяющих его техническую сложность;
- отметки координат и высот ключевых точек маршрута, взятые с приборов глобальной системы позиционирования (типа GPS и пр.);
- SMS – сообщения со спутникового телефона с координатами точки отправки и датой;
- фотографии экрана технических средств измерения во время измерения,
- иная информация.

При необходимости МКК может запросить предоставить дополнительные фото-кино-видео и другие, не оговоренные здесь материалы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

3.5.4. Фото-кино-видео материалы должны подтверждать прохождение участниками туристской группы, судами или другими средствами передвижения маршрута и его определяющих препятствий. На фотоматериалах рекомендуется приводить отметки даты и времени съемки.

Съемка производится при прохождении препятствий, в ключевых точках маршрута, по возможности, на фоне известных географических объектов:

- а) при прохождении перевалов и вершин:
  - фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с нанесенным маршрутом;
  - фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические приемы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;
  - фотографии на седловине, вершине с опознанием окружающего ландшафта;
- б) при прохождении водных маршрутов приводятся:
  - фотографии, кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);
- в) при прохождении велосипедных и автомоото маршрутов дополнительно приводятся фотографии дорожных и информационных указателей географических объектов.

3.5.5. Дополнительным подтверждением прохождения маршрута группой может быть информация, поступившая от других туристских групп, прошедших свои маршруты в этом географическом районе.

3.5.6. Решение о зачете пройденного маршрута и факт выдачи руководителю и участникам Справок о туристском опыте, полученном при прохождении маршрута, фиксируется в п.14 маршрутной книжки и заверяется подписями и штампом МКК.

3.5.7. При зачете пройденного маршрута МКК выдает руководителю и участникам Справки о зачете прохождения туристского маршрута (Приложение 7 (форма 6 Тур), раздел 1 Регламента).

В Справках приводится нитка маршрута с указанием пройденных препятствий и временных дат прохождения маршрута.

Результат участия в ТСМ и опыт прохождения маршрутов фиксируются в квалификационной книжке туриста (книжке спортсмена).

### **3.6. Формирование группы. Основные положения**

3.6.1. Туристская группа представляет социальное образование в виде небольшого коллектива людей, объединившихся на время проведения туристско-спортивного мероприятия.

3.6.2. Туристские группы, участвующие в официальных соревнованиях по спортивному туризму, состоят, как правило, из спортсменов представляющих туристские секции и клубы предприятий, учреждений, учебных и образовательных заведений, или представляют сборные команды муниципальных образований и субъектов РФ, или выступают как самостоятельные туристские группы. В остальных случаях туристская группа представляет коллектив людей, временно объединившихся на добровольных началах для прохождения маршрута ТСМ.

3.6.3. В составе туристской группы могут быть представители разных городов России и иностранные граждане.

Участие иностранных граждан в составе туристской группы, а так же участие туристских групп иностранных государств на официальных соревнованиях по спортивному туризму должно быть оговорено в Положении о соревнованиях.

3.6.4. Структура туристской группы основывается на принципах самоорганизации, добровольного распределения обязанностей среди членов группы и определения степени персональной ответственности.

3.6.5. В большинстве случаев Руководитель набирает группу самостоятельно, в порядке собственной инициативы, но может выбираться и членами группы.

3.6.6. Руководителю и участникам группы запрещено:

- принимать допинг в любой форме;
- не выполнять требования раздела «Особые указания» в маршрутной книжке;
- проходить препятствия без соблюдения мер безопасности;
- проходить препятствие, если по каким-либо причинам его техническая трудность оказалась значительно выше, чем имеющийся опыт;
- изменять заявленный маршрут в сторону его усложнения, а также состав участников или численный состав группы без согласования с МКК.

3.6.7. Руководителю и участникам группы может быть не засчитано прохождение маршрута, а также вынесены соответствующие меры наказания (п.3.2.34.5.):

- за грубое нарушение положений настоящего Регламента;
- за неспортивное или неэтичное поведение участников группы;
- за действия, вызывающие опасность для участников своей группы или других групп;
- за несоблюдение должных мер безопасности при прохождении маршрута;
- за нарушение правил охраны природы, памятников истории, и в других случаях.

### **3.7. Права и обязанности руководителя туристской группы**

#### **3.7.1. Руководитель обязан:**

- выполнять требования настоящих Правил организации (Регламента) и соблюдать Кодекс путешественника;
- обеспечить формирование туристской группы и подбор членов группы по их спортивной квалификации, физической и технической подготовленности и психологической совместимости;
- ознакомиться с районом проведения ТСМ и наметить маршрут соответствующий уровню подготовки группы, изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления; подготовить картографический материал и оформить маршрутные документы; довести собранный материал по маршруту до участников группы;
- оформленные должным образом маршрутные документы передать на рассмотрение в полномочную МКК не позднее, чем за 10 дней до выхода на маршрут, и получить допуск на маршрут;
- при необходимости обращения в МКК, вышестоящую над территориальной, пройти предварительное рассмотрение маршрутных документов в территориальной маршрутной комиссии и, оформив в Маршрутной книжке раздел «Ходатайство МКК», передать ее и остальные материалы по маршруту на рассмотрение в вышестоящую МКК;
- в соответствии со сложностью маршрута обеспечить специальную подготовку группы (физическую, техническую и теоретическую);
- обеспечить подготовку и подбор снаряжения, продуктов питания;
- проинформировать участников о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении утвержденного маршрута и его основных препятствий, проинформировать о запасных вариантах маршрута и аварийных выходах. Факт получения исчерпывающей информации подтверждается каждым участником личной подписью в маршрутной книжке в разделе "Состав группы";
- получить, при необходимости, разрешение на посещение района с ограниченным доступом (погранзона, заповедник и т.п.), решить иные вопросы, необходимые при организации и проведении ТСМ (страхование жизни участников, меддопуск, постановка на учет в спасслужбе и др.);
- согласовать с МКК все изменения маршрута или состава группы, возникшие до выхода на маршрут, и сообщить об этом в контролируемую МКК;
- сообщить в контролируемую МКК(организацию) и спасательную службу, в которой группа встала на учет, о выходе и завершении маршрута, о прохождении контрольных пунктов маршрута;
- соблюдать утвержденный маршрут, выполнять указания и рекомендации МКК, зафиксированные в МК;
- обеспечить организацию страховки и взаимодействие участников при прохождении технически сложных участков маршрута;
- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, угрожающими безопасности участников группы. При этом изменение маршрута в сторону усложнения допускается лишь в исключительных случаях и не дает основания для повышения категории сложности при его зачете;
- в случае необходимости быть готовым к организации спасательных работ, оказанию немедленной помощи и сопровождению пострадавшего;

- назначать, в случае временного разделения группы, в каждой подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определить им задание, контрольные сроки, порядок действий, взаимодействия и связи;
- обеспечить, предусмотренное графиком движения по маршруту и утвержденное МКК разделение группы, состав, квалификацию руководителей и членов подгрупп, в соответствии со сложностью локальных препятствий в маршрутах подгрупп;
- сообщить в местную спасательную службу, в соответствующие органы местной власти, в МКК о произошедшем несчастном случае и оказанной участнику группы или участникам другой туристской группы помощи;
- обеспечить полноту и достоверность информации в отчете о прохождении маршрута, предоставленного в МКК, и на других информационных ресурсах (Интернет сайты, банки данных, печатные издания и др.);
- после рассмотрения отчета о маршруте в МКК оформить справки членам группы о зачете пройденного маршрута и сделать соответствующие записи в классификационных книжках туриста (спортсмена), оказать участникам помощь в оформлении соответствующих спортивных разрядов и званий.

#### 3.7.2. Руководитель группы имеет право:

- после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным не подготовленным к прохождению заявленного маршрута. Если такая необходимость возникла на маршруте, турист при первой возможности должен быть доставлен в населенный пункт для отправки к месту жительства, а движение группы по маршруту (основному или запасному) может быть продолжено с учетом туристского опыта оставшихся участников и требования минимальной численности группы;
- передавать, в случае необходимости, руководство маршрутом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;
- проводить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе своего руководителя;
- проведения разбора действий участников на маршруте;
- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора его действий или действий участников группы на маршруте.
- подать на рассмотрение маршрутные документы и получить допуск на маршрут в любой МКК, имеющей необходимые полномочия на выпуск туристских групп в маршруты заявляемой категории сложности по данному виду туризма, пройдя для этого предварительную процедуру регистрации в территориальной МКК.

3.7.3. Руководителю рекомендуется сообщить в спасательную службу (МЧС, АСФ и пр.) района проведения маршрута (Приложение 9 форма №7Тур, раздел Регламента) о группе, маршруте, графике движения и контрольных сроках.

### 3.8. Права и обязанности участника туристской группы

#### 3.8.1. Участники группы обязаны:

- быть дисциплинированными, соблюдать общепринятые нормы поведения в природной среде;
- знать и выполнять требования настоящего Регламента, Кодекса путешественника, Положения о соревнованиях (при участии в них туристской группы), а также соблюдать требования личной и групповой безопасности при прохождении маршрута и отдельных препятствий;
- выполнять своевременно и четко указания руководителя группы;
- знать о степени опасности и риске для здоровья, жизни, сохранности личного имущества при прохождении маршрута; знать нитку маршрута, его характерные особенности и технические препятствия, запасные варианты и аварийные выходы с маршрута, о чем должны расписаться в МК ( раздел «Состав группы»);
- иметь физическую, специальную техническую и теоретическую подготовку, соответствующую маршруту;



- обеспечить себя качественным личным снаряжением, в соответствии с особенностями маршрута, и заботиться о его сохранности на маршруте;
- своевременно информировать руководителя маршрута об ухудшении состояния здоровья;
- соблюдать меры безопасности, в случае необходимости быть готовым к оказанию немедленной помощи и сопровождению пострадавшего.

3.8.2. Участник группы имеет право:

- выбирать руководителя ТСМ;
- участвовать в выборе и разработке маршрута;
- после окончания маршрута обсуждать действия руководителя и участников группы;
- требовать проведения разбора действий руководителя и участников при прохождении маршрута;
- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора.

#### **4. Правила организации и проведения специальных туристско-спортивных мероприятий на категорированных туристских маршрутах.**

4.1 . По форме организации прохождения спортивного туристского маршрута выделяются следующие специальные ТСМ:

4.1.1. Путешествия (П) - организатором и руководителем П является путешественник или группа путешественников. Существенным отличием П от остальных ТСМ является то, что маршрут П, как правило, имеет параметры существенно большие, чем эталонный категорийный маршрут (см табл. 2 КТМ.). Группа совершающая П имеет достаточный, по заключению МКК, туристский опыт для безопасного прохождения такого маршрута. На маршрут путешествий оформляются маршрутные документы (раздел 3.3 данных Правил) . Процедура рассмотрения документов в МКК и получения зачета аналогична описанной в разделе 3.4 и 3.5 данных Правил. По результатам рассмотрения руководитель и участники П получают справки о совершенном маршруте путешествия.

Другим существенным отличием П являются отличающиеся цели (географические открытия, научно-исследовательские экспедиции, установление рекордов и т.д.).

4.1.2. Маршруты групп с сопровождением инструкторами спортивного туризма и инструкторами-проводниками (далее ИП), включая профессиональных. Руководителем такой группы является – ИП, имеющий достаточный опыт, позволяющий безопасно проводить группы по категорированным туристским маршрутам, при этом необходимый туристский опыт участники приобретают в ходе прохождения маршрута. Проводящей такие ТСМ является организация, предоставляющая услуги ИП. В одной туристской группе может быть несколько ИП с различной квалификацией в соответствии с таблицей 2.

Маршруты и их элементы категорируются в соответствии с КТМ (Раздел 2 Регламента) .

4.2. При прохождении маршрутов с сопровождением ИП должны выполняться следующие требования:

4.2.1 Руководитель группы (старший ИП) маршрута с сопровождением ИП назначается организацией, предоставляющей услуги ИП.

4.2.2. ИП сопровождающие группу должны иметь действующие удостоверения ИП спортивного туризма и соответствующий данной категории сложности маршрута и его препятствий (ЛП, ПП) опыт, подверженный в коде допуска к маршрутам и препятствиям (указан на тыльной стороне удостоверения) в конкретном виде туризма, приведенные в таблице 2 с учетом примечаний.

4.2.2. На маршрутах с сопровождением ИП 1-2 к.с. разрешается сопровождение одним ИП одного туриста.

Недостаток опыта участников может компенсироваться увеличением количества ИП.

На маршрутах 5-6 кс. должно быть не менее двух ИП (для водных маршрутов - не менее одного ИП на одно многоместное судно).

4.2.3. Количество средств передвижения (средств сплава - в водных маршрутах) должно соответствовать требованиям таблицы 1, Раздел 1 Регламента.

4.2.4. Участник прохождения категорийного маршрута с сопровождением должен сделать роспись в МК, подтверждающую, что ему разъяснена степень опасности для его жизни, здоро-

вья и сохранности личных вещей, возникающая при прохождении маршрута и что с ним проведено инструктаж по технике безопасности.

4.2.5. Организация, предоставляющая услуги ИП для прохождения категорированных туристских маршрутов должна оформить на каждую группу, включая экскурсии, маршрутные документы (МК и МЛ) (п.3.3, раздел 1 и раздел 3 Регламента), которые подаются в полномочные МКК. Технология оформления маршрутных документов соответствует описанной в Приложении 9, раздела 4 Регламента.

4.2.6. Организацией, предоставляющей услуги по сопровождению ИП на маршрутах, самостоятельно могут выдаваться участникам маршрутов сертификаты, свидетельствующие о пройденном маршруте.

4.2.8. При участии в маршрутах с сопровождением детей должны выполняться требования п. 3.2.21 и оформляться заявления от неучаствующих в маршруте родителей.

4.2.7. Организации, предоставляющие услуги ИП контролирует сроки проведения маршрутов и самостоятельно принимают решение по постановке групп на учет в спасслужбах.

Таблица №2 Требования к участникам и ИП (руководителям прохождения категорированных маршрутов с сопровождением)

К.с.маршрута мар-та	участники		Руководители				Мин. к-во человек в группе	Мин. к-во ИП	Квалификация других ИП
	Тур. опыт	Мин. возраст	Минимальная квалификация	Возраст	Уч.	Рук.			
1	-	11**	ИП 1 категории	18	3	2			
2	-	13**	ИП 2 категории	18	3	2	4	1	ИП б/к
3	-	15**	ИП 3 категории	18	3	3***	4	1	ИП б/к
4	-	16**	ИП 4 категории	18	4	4***	4	2*	ИП 2 категории
5	3	17	ИП 5 категории	20	5	5***	6	2*	ИП 3 категории
6	5	18	ИП МК (6 категории)	20	6	6	6***	2	ИП 5 категории

Примечание:

\* -кроме водных маршрутов. В водных маршрутах капитаны судов должны иметь опыт управления судном на 1 к.с. ниже максимальной категории трудности препятствия в маршруте и пройти этот маршрут в качестве участника (стажера).

\*\* -допускается снижение возраста участников (но не более чем на один год), прошедших подготовку в учебных туристских и спортивных школах, спортивных секциях, клубах и других организациях, специализирующихся на спортивном туризме;

\*\*\*-требования к опыту руководства маршрутами для ИП при совершении разовых маршрутов. При проведении регулярно организуемых маршрутов допускается снижение требований руководства на одну к.с., при этом ИП должен не менее одного раза пройти данный маршрут в качестве участника, либо стажера (помощника ИП). .

## КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА

1. Спортивный туризм наиболее полно и органично реализует стремления человека к природной среде обитания, духовному и физическому самосовершенствованию и росту спортивного мастерства.

Туристское спортивное движение объединяет людей, организации, учреждения и фирмы для решения большого числа различных общественно-полезных задач, связанных с охраной среды обитания человека и пропагандой здорового образа жизни.

2. Каждый турист должен руководствоваться законодательством Российской Федерации и страны, в которой проходит туристско-спортивное мероприятие (ТСМ), Правилами соревнований и организации туристских маршрутов, настоящим Регламентом, Хартией туризма и другими международными документами по туризму.

3. Турист – участник ТСМ должен:

3.1. Знать:

- что его может ожидать на маршруте; хорошо представлять опасности и трудности, возникающие при проведении ТСМ;
- факторы природной среды, влияющие на безопасность маршрута (состояние снега, уровень воды, высота, погодные условия и др.) и состояние своего организма;
- уметь рассчитать и мобилизовать свои возможности в оказании самостоятельной помощи себе или пострадавшему, до прибытия спасателей;
- какие признаки говорят о переутомлении, переохлаждении и обморожении.

3.2. Уметь:

- самостоятельно контролировать на маршруте свое здоровье, управлять эмоциями, соизмерять уровень своей подготовленности с факторами природной среды и со своими спортивными амбициями;
- определить и предпринять меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации, оказывать первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшим.

3.3. Нести свою долю ответственности за безопасное прохождение маршрута и не совершать действий, способных нанести вред другим, себе и природе.

3.4. Турист – руководитель при подготовке туристского мероприятия посетить Маршрутно-квалификационную комиссию (МКК) и другие комиссии подразделений ТССР (ФСТ), для получения консультаций по проведению ТСМ, оформить маршрутные и иные документы ТСМ.

3.5. Уведомить о ТСМ официальные службы (в России – спасслужбы МЧС и др.), имеющие зону ответственности - район проведения ТСМ, уведомить своих родных и близких людей.

3.6. Думать о других:

- понимать, какую ответственность несет за Вас руководитель ТСМ и иметь мужество отказаться от ТСМ или от прохождения его отдельных опасных участков, если Вы поняли, что не готовы к такому прохождению;
- относиться к участникам своей группы и к участникам других туристских групп так, как хотелось бы, чтобы другие относились к Вам.

3.7. Своим поведением и действиями во время ТСМ способствовать установлению дружеских отношений с другими туристскими группами и местными жителями, учитывать их традиции, обычаи и особенности культуры.

3.8. Бережно относиться к природе и не наносить ей ущерба:

- не портить горные склоны и скалы, не вырубать живые деревья и кустарники, останавливаться на ночлег предпочтительнее на уже имеющихся стоянках и использовать имеющиеся костровище и костровые принадлежности;
- не нарушать условия жизни животных и растений; не разрушать то, что построено и сооружено людьми (заградительные изгороди, стенки для укрепления дорог и троп, хижины, постройки, крючья на маркированных маршрутах, контрольные туры и другие элементы туристской инфраструктуры).

- не оставлять мусора ни своего, ни того, который вы обнаружили после других туристских групп и местных жителей, по возможности, утилизировать его;

2.7. На туриста – участника ТСМ, организацию, учреждение, фирму - членов ТССР налагаются обязанности и предоставляются права, закрепленные в Уставе ТССР.

**Приложение 2 (раздел 1 Регламента)**

**Базовый перечень специального снаряжения\***

№	Наименование	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
<b>Личное специальное снаряжение</b>							
0	<b>Каска (п,г, в, с, вел.)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1	Спасжилет (в,пар.)	1	1	1	1	1	1
2	Гидрокостюм (в, пар)	1	1	1	1	1	1
3	Лавинные зонды - лыжные палки – (компл) (л.)	1	1	1	1	1	1
4	Маска ветрозащитная (г,л)	1	1	1	1	1	1
5	Очки солнце защитные (г,л)	1	1	1	1	1	1
6	Очки велосипедные атравматические (вел)	1	1	1	1	1	1
7	Индивидуальная медаптечка	1	1	1	1	1	1
8	Средство, указывающее местонахождение попавшего в лавину (лавинная лента (15-20 м) или электронный датчик (г,л)	-	1	1	1	1	1
9	Кошки (п,л,г)	-	1	1	1	1	1
10	Индивидуальная страховочная система (п,л,г,с,пар)	-	1	1	1	1	1
11	Карабин альпинистский (п,л,г, с)	-	2	2	2	2	2
12	Репшнур Ø 6мм x 3м (п,л,г, с)	-	1	1	2	2	2
13	Приспособление для подъема по веревке – зажим, жумар, шант и пр. (п,л,г,с)	-	-	-	1	1	1
14	Приспособление для спуска по веревке – «восьмёрка» и пр. (п,л,г, с)	-	-	-	1	1	1
15	Ледобуры (п,л,г)	-	-	-	-	2	2
16	Ледоруб (г)	1	1	1	1	1	1
17	Гермомешок (в,пар,п,вел,с)	1	1	1	1	1	1
18	Комплект специального спелеоснаряжения снаряжения для преодоления вертикальных пещер (с)	1	1	1	1	1	1
19	Аппарат автономного дыхания (акваланг) (с)	-	-	1	1	1	1
20	Велоаптечка, две запасные камеры, насос (вел)	1	1	1	1	1	1
21	Задний красный сигнал и передняя фара (вел)	1	1	1	1	1	1
22	Запасной комплект тормозных колодок и тросиков (вел)	1	1	1	1	1	

		<b>Общественное (групповое) специальное снаряжение на группу из 6-8 человек</b>					
1	Медицинская аптечка	1	1	1	1	1	1
2	Ветеринарная аптечка (к)	1	1	1	1	1	1
3	Ремонтный набор	1	1	1	1	1	1
4	Приёмник глобальной системы позиционирования (приемник GPS), альтиметр	1	1	1	1	1	1
5	Средство связи (мобильный теле-	1	1	1	1	1	1

	фон, рация, спутниковый телефон или др.)						
6	Рафии для связи между членами группы				2	2	3
7	Верёвка Ø 9-10 мм х 50 м (п, л, с, мото, пневматики)	-	-	-	1	1-2	1-2
8	Верёвка Ø 9-10 мм х 50м (г)	1	1	2	2	3	3
9	Верёвка Ø 6мм х 50м (п,л,г,с)	-	-	-	1	1	1
10	Страховочная веревка Ø 8 мм х 20 м (в, пар. на судно) с карабином	-	1	1	1	1	2
11	Верёвка Ø 9-10 мм (с), метры	До 100	100-300	300-600	500-800	700-1000	Свыше 1000
12	Блок транспортировочный (мото)	-	-	-	1	1	1
13	Ледоруб, айсбайль (п,л,г,с)	-	-	-	1	2-8	2-8
14	Ледовый инструмент – молоток, Айс-фифи и пр. (п,л,г)						
15	Карабин альпинистский (п,л,г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
16	Карабин альпинистский (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
17	Крючья скальные, закладки (по скальным ЛП) (п,л,г,с)	≥2	≥2	≥2	≥3	≥8	≥10
18	Ледобуры (л,г)	-	-	-	-	3-4	3-4
19	Петли страховочные (л,г)	-	-	-	3-4	3-4	3-4
20	Лопата лавинная (лавинный лист) (л,г)	1	2	3-4	3-4	3-4	3-4
21	Молоток ледовый (г)	-	-	-	-	2	2
22	Оттяжки (г)	-	-	-	-	6	10
23	Шлямбурный набор (с)	1	1	2	2	3	3
24	Ухо для спита (с)	До 10	10-30	30-60	50-80	70-100	Свыше 100
25	ПБЛ (комплект) (с)	-	-	1	1-2	2-3	3-4
	<i>Маршруты на средствах передвижения</i>						
26	Домкрат (хай-джек) (а)	-	-	-	1	1	1
27	Лебедка (а)	-	-	-	1	1	1
28	Сенд-треки (а)	-	-	-	1	1	1
29	Буксирный трос, 10 м (а)	-	-	-	1	1	1
30	Шины повышенной проходимости (а,м)	-	-	-	1	1	1
31	Средства сплава	.					
31.1	Каяк 1х	Грузоподъемность не менее 80 кг/чел					
31.2	Байдарка, каное 2-х,3-х местные						
31.3	Катамаран 2-х, 4-х местные, рафт, плот, бублик и другие надувные судна						

\* - состав, количество и технические параметры зависят от препятствий, преодолеваемых на маршруте, дисциплины маршрута и состава группы, согласовывается с МКК  
Обозначение: маршрут пешеходный (п), лыжный (л), горный (г), водный (в), спелео (с), парусный (пар), на средствах передвижения: велосипедный (вел), автомобильный (а), мотоциклетный (м), конный (к).

**3.1. Типовая форма отчета о прохождении туристского маршрута**

1. Титульный лист (образец см. ниже п.3.1. данного Приложения)
2. Содержание.
3. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)
  - 3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).
  - 3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)
  - 3.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	

- 3.4. Подробная нитка маршрута.
- 3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.
- 3.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (для протяженных )	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)

- 3.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.
- 3.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).
- 3.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

**4. Содержание отчета**

- 4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.
- 4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.
- 4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.
- 4.4. Изменения маршрута и их причины.
- 4.5. График движения  
Оформляется в виде таблицы, кратко приводя основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Рекомендуются графы: Дни пути. Дата. Участок пути (от - до). Протяженность в км. Чисто ходовое время. Определяющие препятствия на участке. Метеоусловия.

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.  
Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. - описываются более подробно с указанием временных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте - приводится описание методов страховки при прохождении препятствий маршрута. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута» необходимо «привязать» к тексту «График дви-

жения», через даты и дни пути. При описании определяющих препятствий рекомендуется оформление паспортов препятствий (Раздел 1. Регламента).

Описания препятствий рекомендуется вести по схемам, имеющимся в паспортах препятствий с обязательным добавлением сведений о действиях группы в конкретных условиях. Отчет должен содержать подтверждения фактов прохождения маршрута.

Отчет должен содержать подтверждения фактов прохождения маршрута, что подтверждают следующие документы:

- Маршрутная книжка (п.4.12.) с отметками о прохождении контрольных пунктов (квитанции связи с датами, отметки ПСС, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.);

- контрольные записки с перевалов, вершин и пр.;

- материалы, подтверждающие прохождение каждым участником (судном) туристского маршрута и определяющих его сложность технических препятствий:

- фотографии участников группы при прохождении определяющих препятствий;

- фотографии участников в ключевых точках маршрута, по возможности на фоне известных географических элементов;

Предоставленные фото-кино-видео материалы должны отражать:

- при прохождении перевалов и вершин:

- фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска)

с прорисованным маршрутом движения;

- фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические элементы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну;

- фотографии на седловине (вершине) (опознание окружающего ландшафта).

- при прохождении водных маршрутов:

- фотографии ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами);

- кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы, подтверждающие прохождение маршрута и определяющих препятствий;

Дополнительным подтверждением может быть:

- GPS отметки координат и высот ключевых точек маршрута;

- копии проездных документов всех участников и транспортные документы;

- информация от других групп;

- при наличии выездной МКК – её контрольные отметки;

- на цифровых фотографиях должна быть включена дата и время съемки;

- фотографии экрана технического средства измерения во время измерения;

- предоставление фото-кино-видеоматериалов (при необходимости, по требованию МКК).

Возможны также иные, не оговоренные здесь способы, подтверждающие факт прохождения маршрута участниками.

Для облегчения работы при подготовке отчёта рекомендуется пользоваться схемами из «Пособия по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах».

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

4.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов (при наличии у группы малоизвестных данных, в случае первопрохождения или по требованию МКК) перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения и другая характерная для данного вида маршрута полезная информация.

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

4.12. Копия маршрутной книжки.



4.13. Приложения: К отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. С письменным отчетом предоставляется электронная версия отчета со справкой о совершенном спортивном туристском маршруте (Приложение 3.3).

### 3.2. Образец титульного листа Отчета о прохождении туристского маршрута

#### ОТЧЕТ

о прохождении (вид туризма) туристского спортивного маршрута  
\_\_\_\_\_ категории сложности по (географический район)  
совершенном группой (город, коллектив)  
в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_  
Руководитель группы \_\_\_\_\_  
Адрес, телефон, e-mail руководителя \_\_\_\_\_

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Город \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

### 3.3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут комбинированный
Название маршрута и его к.с.	пеше-водный, 5 к.с.
Номер маршрутной книжки	47-17
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Союз путешественников Чувашии
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Поздеев Дмитрий Анатольевич
Домашний адрес	428034 Чебоксары, Университетская 19-8
телефон	тел. (8352) 40-36-15
электронный адрес	<a href="mailto:dmitrypru@yandex.ru">dmitrypru@yandex.ru</a>
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Алексеев Константин Владимирович Поздеев Дмитрий Анатольевич Поздеев Иван Павлович Поздеев Сергей Павлович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Республика Горный Алтай, г. Бийск - пос. Кош-Агач (автозаброска) - Курайский хр. - р. Мал. Кокоря - р. Башкаус (пеший) - каньоны Прямой (5 к.т.) - Ильдугемский (4 к.т.) - Змейка (5 к.т.) - Открытый (4 к.т.) - Саратанский (5 к.т.) - Щель (4 к.т.) - Глубокий - 5 к.т. (водный) - р. Джундук - Хр. Тонгош - хр. Сумульгинский - р. Кызылтобрак (пеший) - р. Бол. Сумульта - пор. Шумы (5 к.т.) - р. Катунь - пор. Тельдекпень 1,2 (4 к.т.) - пос. Чемал (водный)
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	24.07.07 - 19.08.07, 20 дней, 418 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Союза путешественников Чувашии
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Союза путешественников Чувашии
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да (нет)
Прохождение не заявленных участков маршрута	да (нет)
Прохождение запасных вариантов маршрута	да (нет)
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	да (нет)
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	да (нет)
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	да (нет)

\* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.

## Приложение 4 (Форма № 3)(раздел 1 Регламента)

### Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).
2. Что соединяет и связывает.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).
5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., № стр., или фото, литература).
6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения(час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременно	одновременной			

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.
8. Описание прохождения.
9. Рельеф по участкам пути.
10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.
11. Требования к организации движения и страховки.
12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

#### *Примечания:*

-1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.

2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.

## Приложение 5 (Форма № 4) (раздел 1 Регламента)

### Паспорт препятствий водного маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка)

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от			
				лето	зима	осень	весна

1. Местонахождение в хребте, отроге, на реке.
2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности (примечание 3).
3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.
4. Сведения о первопрохождении, история освоения.
5. Печатный или рукописный источник сведений. (Для отчетов - место хранения, инв. номер, вид туризма, автор, маршрут (река), к. с., № стр., наличие компьютерного набора,...).
6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны ...) и соответствующая категория трудности.
7. Техническое описание препятствия (лоция) и варианты прохождения.
8. Примерный график движения и время прохождения частей.
9. Способы страховки и схема расположения мест страховки, их кол-во.
10. Возможные опасности и меры безопасности.
11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега и места установки базовых лагерей.
13. Подъезды и отъезды. Транспортная характеристика района.
14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
15. Рекомендуемое специальное и спасательное групповое и индивидуальное снаряжение.
16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.
17. Фамилия, имя, отчество автора описания, его телефон и адрес, телекс, факс, электронная почта.

**Примечания:**

1. К описанию прикладываются:
  - а) кроки-схемы желательно М 1:25000 с указанием препятствия, элементов рельефа, линии движения, ночлегов, мест страховок, подходов и аварийных выходов;
  - б) схемы основных препятствий;
  - в) фотографии и кинограммы прохождений, фотографии препятствий с нанесением линии движения, мест установки страховки.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.
3. При определении категорий трудности отдельных препятствий рекомендуется руководствоваться приводимой в таблице классификацией.

**Примечание:**

В логиях и технических описаниях препятствий указывается категория их трудности.

**Приложение 6 ( Форма №5 Тур) (раздел 1 Регламента)**

**Паспорт препятствий велосипедного маршрута  
(перевала, песчаного участка,  
участка бездорожья)**

*(знаком \* помечены обязательные пункты)*

**1. Общая информация о препятствии. Составляется в виде таблицы 1.**

**Таблица 1**

* Район	Подрайон	* Границы препятствия: (между чем и чем)		* Вид препятствия (см. Приложение)	Название	* Категория трудности (по таблице 3)		
		насел, пункты или географические ориентиры	Абс. высота (начало-конец), м			лето	межсезонье	зима

**2. Характеристика сложности препятствия**

**Таблица 2**

Общее время прохождения, час	* Протяженность, Лпп, км							* Мах. абс. высота, м	* Общий (Суммарный) набор высоты (НВ), м	* Крутизна (уклон) на подъеме, %	
	* общая	* в том числе								* средний	Мах
		Ас-фальт	Грей-дер	Проселок	Ще-бель	Тракторн.	тропа				

**Таблица 3. Балльная оценка категории трудности препятствия**

Категория трудности	1	2	3	4	5	6
Количество баллов *	1.1-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4.0 - 5.9	6.0 - 8.0	8.1-10.0**

\* Количество баллов рассчитывается по методике категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ).

\*\* Протяженные препятствия 6-й к.т. помимо указанной в таблице 3 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 4.

**Таблица 4. Соответствие протяжённых препятствий 6 к.с. определяющим факторам (критериям)**

Высота, м	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Анды	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1500	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м набора высоты, %	14	14	14	14	14

3. Дополнительные характеристики, влияющие на определение категории трудности (наличие локальных препятствий, географический фактор, автономность).

4. Возможные опасности и меры безопасности.

5. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

\* 6. Источник сведений (автор паспорта, его адрес, маршрут, место хранения отчета).

\* 7. Дата прохождения препятствия автором паспорта.

**Примечание.** К паспорту прилагаются:

а. карта или схема препятствия

в. высотный профиль препятствия

с. фотографии, показывающие состояние дороги с привязкой к карте или схеме.

## *Приложение*

### **Виды препятствий велосипедного маршрута**

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы (переправы, болота, пески, снежно-ледовые участки и т.п.), - не являются определяющими сложность велосипедных маршрутов, и их включение в маршрут лишь косвенно может приводить к повышению категории сложности велопохода.

Основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности являются **протяженные препятствия (ПП)**. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление.

**Протяженные препятствия в равнинной местности:** участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный\* (\* Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.) набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков:

*Дорожное покрытие в таблице 2*

- асфальт
- грейдер - профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога
- проселок - непрофилированная грунтовая или мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней от 10 до 30 мм)
- щебень - каменистая, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней свыше 30 мм)
- тракторный путь - используемая лесовозная, тракторная дорога, скотопроегонная (конная) тропа
- тропа - зимник петом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, туристская тропа
- бездорожье - труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий

*пересеченность местности*

- Слабопересеченная местность со средними уклонами дорог до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.
- Среднепересеченная местность с уклонами дорог от 5 до 8% и перепадами высот от 50 до 100 м
- Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

*абсолютная высота*

(участки маршрута, проходящие по горным плато и нагорьям, относятся к равнинным ПП).

**Протяженные препятствия в горной местности:** участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

**1. Подъем по ущелью** - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).

**2. Перевальный взлет** (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

**3. Перевал.** Допускается объединение в одно протяженное препятствие -перевал - подъема по ущелью и перевального взлета, если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

## Пример паспорта определяющих препятствий Паспорт перевала Муху

### 1. Общая информация о препятствии

Район: Кавказ  
Подрайон: Западный Кавказ  
Расположение; Тебердинский хребет  
Границы: р. Муху (п. Теберда) - р. Аксаут (п. Красный Карачай)  
Первопрохождение вело: 1994, велопоход 5 к.с. группы велоклуба Орион,  
рук. В. Комочков

### 2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность подъема (прохождение с востока) - 12.4 км  
в том числе:  
каменисто-щебеночная горная дорога - 9.7 км  
конная тропа - 2.7 км  
Коэффициент дорожного покрытия Кпк-1.49  
Абсолютная высота:  
начала подъема (п. Теберда) - 1288 м  
седловины перевала - 2764 м  
конца спуска (п. Красный Карачай) - 1500 м  
Коэффициент абсолютной высоты  $K_v=1.45$  Общий набор высоты - 1476 м Коэффициент набора  
высоты  $K_{нв}=2.03$   
Крутизна (уклон) на подъеме (средн.) - 11.9%  
Коэффициент крутизны  $K_{кр}=1.49$   
Бальная оценка трудности препятствия  
 $KT = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{кр} = 6.54$   
Категория трудности по МКВМ - 5  
Общее время прохождения  
подъем - 6 ч. 20 м.  
спуск - 3 ч. 30 м.

### 3. Высотный профиль препятствия

#### 4. Описание прохождения

Дорога на перевал начинается прямо из поселка Теберда, входит в ущелье р. Муху и идет вначале через густой лес по правому берегу реки. В самом начале подъема - останки разломанного шлагбаума, видимо, бывшего кордона заповедника, ведь правобережье реки - территория заповедника. Дальше никаких следов кордонов не видно. Дорога вполне проезжая, покрытие грунтово-каменистое. На протяжении 2.5 км до моста через реку крутизна подъема сравнительно небольшая - 6.5%. Затем дорога переходит по мосту на левый берег и круто взбирается на склон, река остается далеко внизу, крутизна подъема 12.1%, протяженность этого участка 2.7 км. После этого следует более пологий участок по склону длиной около 1 км, крутизна 8.5%. Потом дорогу пересекает ручеек, после него - опять крутой подъем, длина 2 км, крутизна 13.3%. Подъем выводит к полуразвалившемуся строению неизвестного назначения, после которого более полого (8.4%, 400 м) снова выходит к реке и круто (20%) на протяжении 1 км поднимается к кошу, переходя на правый берег. У коша дорога кончается. Тропа идет вдоль реки еще 1 км (9.9%) потом уходит от реки и круто поднимается по травянистому склону до перевала (2 км, 21%).

Седловина перевала широкая, травянистая, есть полуразрушенный тур. Спуск с перевала идет по крутой осыпи, затем по правому склону ущелья и выводит к реке Малая Марка, протяженность этого участка 1.3 км, уклон 34.4%. Почти сразу тропа входит в сосновый лес и по лесу продолжает спускаться по склону ущелья до р. Большая Марка (2.2 км, 9.9%), а еще через 500 м выходит на обширную поляну у слияния рек М. и Б. Марка. Далее тропа идет по берегу р. Б. Марка, несколько раз переходя с берега на берег, до п. Красный Карачай. Везде в местах переходов - хорошие мосты. Протяженность этого участка 6 км, уклон 9%.

### *5. Дополнительные сведения*

По классификации горных туристов перевал - н/к, при восхождении и спуске локальных препятствий нет. Автономность низкая, при прохождении с востока - пос. Теберда, с противоположной стороны - нежилой пос. Красный Карачай, летом там есть люди, хотя магазина, почты и др. учреждений нет.

### *6. Источники информации*

*Я. Протопопов.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 2000.

*В. Комочков.* Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 1994.

*Я. Смиренаая.* Отчет о горном походе 2 к.с. по Западному Кавказу, 1995

### *7. Автор паспорта*

Павел Протопопов, 400078, Волгоград, а/я 2009, e-mail: [bccl@mail.ru](mailto:bccl@mail.ru)

### *3. Время прохождения препятствия автором паспорта*

18-19 июля 2000 г.



**СПРАВКА**

**о зачете прохождения туристского спортивного маршрута**

Выдана  
туристу \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяжённость, км	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих кат. сл. препятствий. Для водных маршрутов указывать также название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*(Оборотная сторона справки)*

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК (изменение кат. сл., незачет рук. и т.д.)

Замечания руководителя о маршруте и участнике группы

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись/Ф.И.О. руководителя. \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
Штамп МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия)

Отметки о сдаче и местонахождении отчета о походе, инв.№ \_\_\_\_\_  
в библиотеке \_\_\_\_\_  
Дата: \_\_\_\_\_

**Приложение 8 (Форма № 2Тур) (раздел 1 Регламента)**

**Паспорт туристского маршрута с сопровождением инструктором-проводником**

Страна, республика, край, область (место проведения)						
Название маршрута						
Количество дней						
Нитка маршрута						
Время (даты)						
Начало тура и пути подъезда						
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяжённость, км.	Продолжительность, дней	Средство Передвижения	Категория Сложности	Звание и количество инструкторов
	Конный	20	2	Лошадь	1	Инс-гид-пр-2
	Водный	100	5	рафт	3	Ст. ин-г-пр-2
	Авиа:					
	Железнодорожный					
Количество ночевок	Палатки:(тип:)					
	Отель: (**)					
	Носильщик: нет					
	Переводчик: нет					
	Машина, телега: нет					
Особенности тура	Интересные, природные, исторические объекты					
Необходимый опыт туристов	Без ограничения/общая спортивная подготовка/туристский опыт					
Меры по обеспечению безопасности	Аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, орг. мероприятия, спецснаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте, и др.)					
Необходимое снаряжение (личное)	(спальник, ветровка, спасжилет и т.д.)					
Оптимальное количество туристов						
Необходимые прививки, медицинская страховка	(например, страховка ... руб/день, прививка от клеща)					

**Приложения:**

1. Схема маршрута (масштаб карты не менее 2 км в см)
2. Описание маршрута и краткая характеристика района
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5)
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, каньоны, пороги и т.п.) и их факторы

Вид ОП	Кат. труд.	Характеристика ОП (характер, высота, новизна...)

Дата, место и время встречи туристов

Адрес реализатора тура, тел., факс. E-mail:

Адрес проводящей организации, тел., факс, E-mail:

**Приложение 9. Форма №7Тур (раздел 1 Регламента)  
 Форма обращения в поисково-спасательную службу  
 Туристско-спортивный союз России**

**СООБЩЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

Начальнику поисково-спасательной службы \_\_\_\_\_

Сообщаем, что группа туристов \_\_\_\_\_

в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2000 \_\_ г.

совершит \_\_\_\_\_ поход (тур). \_\_\_\_\_ категории сложности по маршруту:

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега
		<i>Основной вариант</i>	
		<i>запасной вариант</i>	

В группе всего \_\_\_\_\_ человек

Руководитель группы \_\_\_\_\_

домашний адрес, \_\_\_\_\_

телефон \_\_\_\_\_ . E-mail \_\_\_\_\_

Связь на маршруте (при наличии). Тел \_\_\_\_\_, сеанс связи: вермя «\_\_\_», как часто «\_\_\_»

---Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_, выдана МКК \_\_\_\_\_ (шифр МКК: \_\_\_\_\_)

Контрольные пункты	Контрольные сроки
	24 часа «___»
	24 часа «___»
	24 часа «___»
	24 часа «___»

Группа должна прибыть в Вашу ПСС для постановки на учёт «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

В связи с невозможностью прибытия в Вашу ПСС просим поставить группу на учёт согласно данному сообщению. Телеграмма о выходе на маршрут будет направлена в Ваш адрес до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ (ненужный абзац зачеркнуть!)

О прохождении контрольных пунктов группа сообщит Вам телеграммой за подписью:

\_\_\_\_\_ МКК дала группе следующие особые указания: \_\_\_\_\_

Штамп МКК, Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей организации: \_\_\_\_\_

## Приложение 10 (раздел 1 Регламента)

### Требования по организации и проведения туристско-спортивных мероприятий образовательных учреждений.

1. Если организаторами ТСМ являются: общеобразовательные школы, профессиональные училища, детские дома, школы-интернаты и педагогические училища Российской Федерации, то порядок проведения туристских походов, экспедиций, экскурсий (путешествий) для них определяется «Инструкцией по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации» (приложение 1 к приказу Министерства образования РФ от 13 июля 1992 г., № 293), далее по тексту «Инструкция...».

2. Для перечисленных в п. 1. организаций первичное рассмотрение заявочных документов должно проводиться в МКК образовательных учреждений (МКК ОУ) или МКК федерации спортивного туризма с учетом требований п. 3. настоящего Приложения.

В случае недостаточных полномочий МКК ОУ заявочные документы передаются на рассмотрение в вышестоящую МКК ОУ или МКК федерации спортивного туризма.

3. В группе должно быть не менее шести участников и не менее двух совершеннолетних лиц - руководитель и его заместитель. Туристский опыт руководителя и участников должен соответствовать требованиям таблицы 1 настоящих правил. Туристский опыт участия заместителя руководителя должен быть не более чем на одну к.с. ниже, чем категория заявленного маршрута. Минимальный возраст руководителя и его заместителя должен быть для СП: н/к и степенных – не менее 18 лет, I-II к.с.- 19 лет, III -20 лет, IV к.с.-21 год. Минимальный возраст участников для СП: н/к и степенных – не менее 7 лет, I к.с.-13 лет, II к.с.- 14 лет, III к.с. -15 лет, IV к.с.-16 лет.

## Приложение 11 (раздел 1 Регламента)

### Требования по организации и проведению парусных туристских спортивных маршрутов.

#### 1. Требования по составу группы и квалификации участников

1.1. В отличие от других видов туризма, в парусном туризме особую роль играет капитан каждого судна (судоводитель, старший по судну), в соответствии с действующим законодательством полностью отвечающий за обеспечение безопасности плавания.

1.2. Капитаны судов обязаны знать и выполнять Правила плавания по внутренним водным путям и Правила предупреждения столкновения судов в море (для морских районов плавания). Капитанам судов рекомендуется иметь удостоверение на право управления судном в соответствующей акватории (для ВВП — удостоверение яхтенного рулевого II класса или судоводителя с категорией ВВП, для МП — удостоверение яхтенного рулевого I класса или судоводителя с категорией МП).

1.3. Капитан каждого из судов должен иметь опыт плавания в качестве капитана в походе на 1 к.с. ниже заявляемой.

1.4. Для походов 2-4 категории допускается участие в качестве капитана судна туриста, имеющего опыт участия в походе такой же категории в качестве матроса и опыт участия в качестве капитана в походе на 2 к.с. ниже.

1.5. В отношении других участников (матросов) применяются общие правила, действующие в других видах туризма и изложенные в разделе 3 Правил.

1.6. Руководителем группы в парусном походе является, как правило, капитан одного из судов группы, состоящей из двух и более судов.

1.7. Руководитель СП осуществляет подготовку к походу, обеспечивает общее управление группой и координацию совместного плавания. Требования к опыту руководителя аналогичны действующим в других видах туризма.

1.8. Парусные СП всех категорий сложности могут совершаться одним судном, соответствующим по своим характеристикам ожидаемым условиям плавания на маршруте и оснащенным необходимым аварийно-спасательным снаряжением.

1.9. Минимальная численность группы для СП составляет 2 чел. Для малонаселенных районов минимальная численность группы может быть увеличена.

1.10. Одиночные автономные плавания рассматриваются как путешествия и не засчитываются в качестве СП. Однако опыт таких плаваний засчитывается при последующем участии в СП.

## **2. Обеспечение безопасности**

### **2.1. Общие положения**

2.1.1. Туристские парусные суда должны по своей мореходности, конструкции, ходовым качествам, условиям пребывания экипажа соответствовать району плавания и ожидаемым условиям плавания на маршруте.

2.1.2. Судно должно быть оборудовано как парусным вооружением, так и вёслами или мотором. При отсутствии мотора должно быть обеспечена возможность эффективного движения судна физической силой экипажа.

2.1.3. При пробое или залипании корпуса, а для надувных судов при полной потере воздуха любой из надувных секций, судно с находящимся на нем экипажем должно оставаться на плаву, не переворачиваясь. Плавуемость и остойчивость при аварии обеспечиваются секционированием баллонов надувных судов и наличием запаса плавуемости в виде воздушных ящиков, пенопласта или надежно закрепленных надувных камер для судов других типов. Рекомендуемый минимальный объем запаса плавуемости (емкостей непотопляемости) на каждого члена экипажа приведен в таблице 3.

Таблица 3

Категория сложности походов	I	II	III-IV	V-VI
Объем, л	50	75	100	125

Гермоупаковки с вещами и припасами, надежно закрепленные на судне, считаются емкостями непотопляемости с учетом фактического запаса их плавуемости.

2.1.4. Надежность крепления баллонов надувного судна к его раме должна быть обеспечена как в нормальном положении, так и в случае переворота судна. Крепление баллонов не должно ослабляться при потере избыточного давления.

2.1.5. Конструкция парусного вооружения должна предусматривать возможность уменьшения площади (рифления), а также полной уборки и постановки парусов на воде.

2.1.6. По вопросам обеспечения безопасности плавания, снабжения судна и снаряжения экипажа рекомендуется руководствоваться "Дополнениями к Специальным Правилам по элементам конструкции, оборудованию, снабжению обитаемых яхт и индивидуальному снаряжению членов их экипажей СП ПКС 98 " для малых яхт.

### **2.2. Снабжение и снаряжение.**

2.2.1. Снабжение каждого из судов группы для походов всех категорий сложности должно включать буксирный конец, водоотливные средства для каркасных судов или воздушную помпу для надувных судов (для групп на одном судне в походах III-VI к.с. дополнительно запасную помпу), компас (в том числе и при наличии прибора GPS) и карту района плавания, якорь, спасательный круг или бросательный конец с легкостью, фонарь, аптечку первой помощи, соответствующую по минимальному составу автомобильной аптечке, средства связи и сигнализации. В снабжение судна для походов III-VI к.с. рекомендуется плавучий якорь.

Должны быть выполнены требования к снабжению судна, предъявляемые действующими правилами для маломерных судов соответствующего типа.

#### **2.2.2. Коллективное снаряжение и спасательные средства**

Каждое из судов группы должно быть готово в случае необходимости к автономному плаванию, для чего на нем должен иметься запас продуктов, пресной воды (при плавании по водоемам с соленой водой), снаряжение для ночлега и приготовления пищи.

При проведении СП V-VI к.с. одним судном в его обязательное снабжение включается надувная лодка или плот вместимостью равной численности экипажа, снабженные собственным устройством для наполнения.

#### **2.2.3. Индивидуальное снаряжение и спасательные средства.**

Во время плавания участники должны быть в спасжилетах и иметь при себе герметичный аварийный пакет (средства для разжигания огня, документы) и нож. У каждого участника должен

быть непромокаемый (брызгозащитный) костюм и как минимум один запасной комплект тепловой одежды в гермоупаковке.

В походах III-VI к.с. спасательный жилет должны быть снабжен кроч-стропом (лямками между ног). В походах IV-VI к.с. рекомендуется, а для одиночных плаваний всех к.с. обязателен страховочный пояс со страховочным линем. При одиночном плавании рулевой должен быть постоянно пристегнут страховочным линем.

#### 2.2.3. Средства связи.

В походах всех категорий сложности групп из 2 и более судов рекомендуется, а для III к.с. и выше обязательно наличие на каждом судне радиостанций с дальностью связи на воде не менее 5 км для связи между судами группы. При плавании в населенных районах, обеспеченных мобильной телефонной связью, вместо радиосвязи может использоваться телефонная связь. Для походов с выходом в территориальные или международные воды суда должны иметь (рекомендуются) радиостанции морского диапазона.

### 2.3. Организация движения группы

2.3.1. Капитаны судов должны знать намеченную нитку маршрута, особенности его прохождения, порядок движения, порядок связи, сигналы взаимодействия судов и управления группой.

2.3.2. При следовании по маршруту необходимо вести постоянное наблюдение за остальными судами группы, особенно за головными, флагманским и замыкающим.

2.3.3. Расстояние между судами на маршруте должно обеспечивать постоянно зрительное наблюдение за всеми судами группы, управление группой и, в случае необходимости, немедленное принятие мер для оказания помощи.

2.3.4. Не рекомендуется плавание в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

2.3.5. При ухудшении погоды, усилении ветра и волнения, при образовании тумана руководитель должен принять меры для отвода группы в ближайшее укрытие и другие меры для обеспечения безопасности экипажей и судов.

2.3.5. Группа должна регулярно прослушивать радиопередачи для получения прогноза погоды в районе похода.

## Раздел 2 . Классификация туристских маршрутов (КТМ) (Категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов))

### 1. Общие положения и требования.

1.1. Классификация (категорирование) туристских маршрутов (КТМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма группы дисциплин «маршрут». Каждой дисциплине из группы дисциплин «маршрут» Всероссийского Реестра видов спорта соответствует вид спортивного туризма (СТ) в таблице:

Дисциплина ВРВС	Вид туризма
маршрут - пешеходный (1-6 категория)	пешеходный
маршрут - горный (1-6 категория)	горный
маршрут - лыжный (1-6 категория)	лыжный
маршрут - водный (1-6 категория)	водный
маршрут - на средствах передвижения (1-6 категория)	на средствах передвижения: велосипедный, авто-мото, конный
маршрут - спелео (1-6 категория)	спелео
маршрут - парусный (1-6 категория)	парусный
маршрут – комбинированный (1-6 категория)	комбинированный

1.2. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов природной среды туристские маршруты классифицируются 1, 2, 3, 4, 5 и 6 категорией сложности (к.с.) .

Туристские маршруты, имеющие техническую сложность, протяженность или продолжительность меньше, чем установленную для маршрутов 1 к.с., относятся к некатегорийным (н/к). Некатегорийные маршруты, у которых техническая трудность всех локальных и протяженных препятствий не выше, чем у аналогичных маршрутов, классифицированных 1 к.с., относятся к маршрутам 1, 2 или 3 степени сложности (ст.с.)

1.3. Структурно КТМ состоит из следующих разделов:

1. Принципы и технология классификации маршрутов по виду СТ.

Методики категорирования маршрутов по отдельным виду СТ.

2. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. М, 2008. (далее по тексту Перечень) (\*).

3. Перечни категорированных препятствий ( перевалов, вершин, пещер, каньонов и т.п) (\*\*).

Изданы:

(\*) Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. М, ТССР, 2008. (далее Перечень маршрутов)

(\*\*) 1. «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. Москва, издательство «Прест», 2001 г. (далее Перечень высокогорных перевалов);

2. «Перечень классифицированных перевалов Среднегорья России. Официальный выпуск», 2008» (далее Перечень перевалов Среднегорья) ;

3. Классификация маршрутов на горные вершины , 2001г. (Далее Перечень вершин);

4. Классификация туристских маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в КТМ ( данный Регламента, раздел 2).

В спортивном туризме применяются три метода категорирования по видам СТ:

1).Использование КТМ и методики категорирования по видам СТ;

2). Использование КТМ и Перечня.

3). Сочетание методов 1). и 2).

Набор препятствий и факторов классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем аналогичные параметры эталонного маршрута из Перечня.

1.4. Классификация маршрутов по степени сложности используется в детско-юношеском туризме. В таблице 1 приведены требования к маршрутам 1-3 степени сложности.

Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, авто, мото, спелео и горного туризма отсутствует.

Таблица 1. Требования к маршрутам 1-3 степени сложности.

Степень сложности	Виды маршрутов	Протяженность, км	Продолжительность. Дней
3	Пешеходные, лыжные	75	6-8
	Пешеходные в горах	60	-"
	Велосипедные	120	-"
	Водные	60	-"
2	Пешеходные, лыжные	50	4-6
	Пешеходные в горах	40	-"
	Велосипедные	80	-"
	Водные	40	-"
1	Пешеходные, лыжные	30	4-6
	Пешеходные в горах	25	-"
	Велосипедные	50	-"
	Водные	25	-"

1.5. Основными показателями, определяющими категорию сложности маршрута, являются локальные препятствия (ЛП) (перевалы, вершины, пороги и др.), протяженные препятствия (ПП) (траверсы, пещеры, каскады порогов, каньоны) и иные факторы, характерные для отдельных видов туризма (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.)

В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику, но могут быть и препятствия, характерные для других видов туризма.

Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия и (или) большее количество определяющих факторов.

**Определяющими препятствиями (ОП)** или **факторами (ОФ)** маршрута называются препятствия (факторы), которые определяют категорию сложности данного маршрута.

**Предопределяющие препятствия (ПОП)** или **факторы (ПОФ)** являются препятствия (факторы), имеющие на одну полукатегорию/ категорию (для водного туризма) трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются ОП и ОФ.

**Локальные препятствия (ЛП)** – препятствия небольшой протяженности соответствующей категории трудности, требующие при их преодолении соответствующего уровня технического мастерства и, как правило, использования специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются такие препятствия как – перевалы, вершины, пещеры или участки пещеры (колодцы, локальные узости, водные преграды и т.п.), пороги и другие.

ЛП которые дают туристам при прохождении технический опыт необходимый для преодоления маршрутов и препятствий более высоких категорий сложности.

**Протяженные препятствия (ПП)** – препятствия, характеризуются значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, водных, спелео и парусных маршрутах, маршрутах на средствах передвижения. К ним относятся траверсы хребтов, каскады порогов, каньоны и т.п.

**Категория трудности (к.т.)** препятствия определяет, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки, а также какой набор технических средств требуется для его безопасного прохождения.

**Эталонный маршрут** имеет минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности и параметры, соответствующие табл.2. Параметры



маршрута подразделяются на основные (нормативные) и рекомендованные. К основному параметру относится протяженность маршрута, к рекомендованному – продолжительность (рекомендуемое время необходимое для прохождения маршрута группой, имеющей среднюю подготовку для маршрута данной к.с.).

**Комбинированный маршрут** – это маршрут, который включает участки маршрутов, характерных другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и длина комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен.

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит.

1.7. Требования к продолжительности и протяженности категорийных маршрутов приведены в Таблице 2.

1.8. Нормативная продолжительность прохождения маршрута, приведенная в Таблице 2, принимается как рекомендуемое время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, за счет времени на их разведку и наличия других факторов. При прохождении маршрута группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению безопасности.

1.9. Нормативная протяженность маршрута принимается как минимальная, ориентировочная для данной категории сложности. В отдельных случаях, по согласованию с МКК, протяженность может быть уменьшена, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в Таблице 2 при превышении номинального количества ОП или ОФ. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности (препятствия, затрудняющие движения, занимают более 30% ее площади) измеряется по карте масштаба 1:100000, и полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

Таблица 2. Параметры маршрутов

Маршруты по видам туризма	Категории сложности маршрутов					
	1	2	3	4	5	6
	Продолжительность маршрута в днях (не менее)					
	6	8	10	13	16	20
	Протяженность маршрута в км (не менее):					
Пешеходные	100	120	140	170	210	250
Лыжные	100	140	180	210	240	270
Горные	100	120	140	150	160	160
Водные	150	160	170	180	190	190
Спелео (количество пещер)	4	3	2	1	1	1
Парусные	150	250	300	400	500	700
Комбинированные	п.104					
На средствах передвижения:						
Велосипедные	300	400	500	600	700	800
Авто-мото (мотоциклетные)	1000	1500	2000	2500	3000	-
Авто-мото (автомобильные)	1500	2000	2500	3000	3500	-
Авто-мото (на снегоходах и пневматиках)	200	250	350	500	900	1300
Конные (вьючные)	100	160	210	280	-	-

1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (например, для горных маршрутов – не менее двух наиболее трудных перевалов).

Радиальным выходом считается небольшой, относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в

кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются только в одном направлении.

1.11. Маршруты должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных пребыванием в населенном пункте без необходимости.

В случаях связки частей маршрута (рек, пещер, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой.

1.12. Если маршрут содержит меньшее количество ОП (ОФ), оговоренных в видовых требованиях п.п. 2.1-2.9. и протяженность, чем в табл.2, то он классифицируется как короткий (КМ).

## 2. Классификационные требования к маршрутам.

Параметры маршрутов должны удовлетворять требованиям таблицы 2 с учетом п. 1.8-1.11.

2.1. **Маршруты пешеходные.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе Перечня, либо по "Методике категорирования пешеходного маршрута" (Приложение 1 раздела 2 Регламента). Категорирование коротких пешеходных маршрутов осуществляется по методике (см. Приложение 2 раздела 2 Регламента). При этом рекомендуется пользоваться методическими рекомендациями книги «Пешеходный туризм. Сборник официальных документов. Выпуск первый» 2004 г., Перечнем маршрутов, Перечнем высокогорных перевалов и Перечнем перевалов Среднегорья).

2.2. **Маршруты лыжные.** Категория сложности пешеходных маршрутов определяется на основе Перечня, либо с использованием "Методики категорирования лыжных маршрутов" (см. Приложение 3 раздела 2 Регламента).

### 2.3. Маршруты горные.

Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов), их количеством и протяженностью маршрута. Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую.

При оценке категории сложности маршрута принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута - наличие не менее двух определяющих препятствий в линейной части маршрута (п.1.10 Раздела 2 Регламента). Для маршрутов 4-6 к.с. в линейную часть маршрута могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной категории норматива.

Локальные препятствия классифицируются по категориям трудности. -

В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности ЛП (ПП) от 1А до 3Б\*.

Препятствия проще 1А к.т. относятся к некатегорийными (н.к).

Все препятствия сложнее 3Б обозначаются в горном туризме 3Б\*.

Классификация перевалов высокогорья приведена в Перечне перевалов высокогорья.

Категорирование маршрутов на вершины и категорирование траверсов осуществляется с учетом классификации, принятой в альпинизме. Классификация вершин и траверсов приведена в Перечне вершин.

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в Перечне знаком \* (кроме перевалов 3Б\*).

Для преодоления этих перевалов участники/руководитель должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. Знак \* у перевалов трудности 3Б означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б. При зачете маршрута такие перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А\* по факту прохождения 2А или 2Б, но не 2А\*).

Последовательноехождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска с одного и подъема на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности ЛП (перевалов, вершин) и ПП (траверсов) должны соответствовать количеству, указанному в Таблице 3.

Таблица 3. Таблица минимального количества препятствий ЛП (ПП) горного маршрута

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных ЛП (ПП)						
	Всего	В том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
1 к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3	1	2	-	-	-	-
3 к.с.	4		1	2	-	-	-
4 к.с.	5		1	1	2	-	-
5 к.с.	6			1	1	2	-
6 к.с.	6				1	1 (3)	2 (1)

Минимальный набор перевалов, определяющих сложность горного маршрута VI к.с.: 3А – 3 шт., 3Б – 1 шт.; либо 3А – 1 шт., 3Б – 2 шт.; либо 3А – 2 шт., 3Б\* – 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).

Если маршрут содержит факторы, усложняющие его прохождение (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия, и т.п.), то по согласованию с выпускающей МКК

- протяженность маршрута может быть сокращена, но не более чем на 25%,
- может быть сокращено количество перевалов, не определяющих к.с. маршрута.

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов. Категория сложности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения перевала, должна оцениваться на основании Перечня вершин и «Таблицы оценки трудности препятствия» (см. Приложение 4 Раздел 2 Регламента).

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы 3. При этом для походов 6 к.с. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего-препятствия 3Б (или 3Б\*) к.т.

При проведении спортивных походов в высокогорье (св.5000 м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

При определении категории трудности впервые пройденных препятствий рекомендуется пользоваться «Таблицей оценки трудности препятствий» (Приложение 4 раздела 2 Регламента).

Категорирование горных маршрутов в районах среднегорья производится на основании Перечня перевалов среднегорья. При этом опыт горных маршрутов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается. Однако для выхода в высокогорье, необходим последовательный набор высотного опыта.

## 2.4. Маршруты водные

2.4.1. Категория сложности водных маршрутов определяется на основе Перечня маршрутов.

Категории трудности препятствий классифицируются от 1 до 6 к.т. от простого к сложному.

Оценка категорий сложности новых водных маршрутов проводится в соответствии с данными Таблицы 4, диапазон препятствий зависит от географического региона.

Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности ОП и ПОП, а также других ОФ, влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки и др.) .

Количество ОП и ПОП варьируются от географического региона выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных водных маршрутов для среднего уровня воды, а также категории трудности ОП для различных регионов для среднего и большого уровня воды приведены в Перечне маршрутов.

При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталонным маршрутом ( если эталон отсут-

ствуется, со сложностью известных категорированных маршрутов региона) из Перечня, при этом количество ОП и ПОП должно быть не меньше чем у эталона (или известного категорийного маршрута в этом регионе).

Оценка категорий сложности новых маршрутов не вошедших в Перечень проводится в соответствии с данными таблицы 4, зависящими от географического региона.

Таблица 4 Минимальное количество ЛП (ПП) в водных маршрутах.

Категория сложности водного маршрута	Минимальное количество водных ЛП (ПП), имеющих категорию трудности					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1 к.с.	2					
2 к.с.	1-3	2-5				
3 к.с.		1-3	2-5			
4 к.с.			1-3	2-5		
5 к.с.				1-3	2-5	
6 к.с.					2-5	2-3

2.4.2. Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности водных препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности впервые пройденных водных препятствий используется «Таблица оценки трудности водных препятствий» (см. Приложение 5 раздела 2 Регламента). ЛП (ПП) имеют 1-6, 6\* к. т.

2.4.3. К участникам группы и капитанам (рулевым) туристских спортивных судов могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта прохождения при наличии различных факторов (например, автономности, сплав при большой воде и др.), которые могут встречаться на маршруте.

2.4.4. Зачетная оценка водного маршрута участникам/руководителю осуществляется по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.) на основе отчета и фото/видео материалов.

2.4.5. МКК может понизить зачетную категорию сложности пройденного маршрута: при несоответствии ОФ уровня воды, размера судна и др..

## 2.5. Маршруты на средствах передвижения.

Маршруты на средствах передвижения: велосипедный, авто-мото, конный.

### 2.5.1. Маршруты велосипедные.

Категория сложности велосипедного маршрута и категории трудности препятствий осуществляется на основе Перечня маршрутов, либо с использованием «Методики категорирования велосипедного маршрута», (см. Приложение 6 раздел 2 Регламента). Категории трудности препятствий классифицируются от 1 до 6 к.т. от простого к сложному.

Велосипедный маршрут должен включать протяженные препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенной Таблицей 5.

Таблица 5. Минимальное количество протяженных (ЛП) категорированных препятствий,

Категория сложности велосипедного маршрута	Всего	Минимальное количество ПП(ЛП) категорированных препятствий, категории трудности					
		1 к.т.	2к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1 к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3	1	2	-	-	-	-
3 к.с.	3	-	1	2	-	-	-
4 к.с.	3	-	-	1	2	-	-

5 к.с	3	-	-	-	1	2	-
6 к.с	5	-	-	-	1	2	2

2.5.2.2. Категория сложности велосипедного маршрута определяется наличием протяженных препятствий соответствующей категории трудности и определяющих факторов. Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 5, т. е. маршрут должен содержать не меньше препятствий, чем указано в таблице.

2.5.2. **Маршрут авто-мото** (автомобильный, мотоциклетный, на снегоходах и пневматиках). Категория сложности авто-мото маршрутов определяется на основе приведенных в Перечне маршрутов. Оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов приведена в Приложении 7 раздела 2 Регламента.

В зимних маршрутах категория сложности повышается на 1 к.с. (кроме походов на снегоходах или пневматиках), если маршрут не проходит по специальным зимним дорогам (зимникам). В последнем случае категория сложности может быть понижена на 1 или 2 категории (кроме мотоциклетных).

Протяженность маршрута на снегоходах и пневматиках короче, чем принята для авто-мото, что связано с существенным увеличением категорийного участка маршрута.

## 2.6. Маршрут конный

Категория сложности конно-верхового маршрута определяется по «Методике категорирования конных маршрутов» (см. Приложение 8, раздел 2 Регламента).

Конный маршрут проводится на лошадях верхом или в экипажах, с сопровождением или без него.

В конно-верховом (вьючном) маршруте снаряжение и провиант перевозятся во вьюках или переметных сумках, притороченных к седлу, при этом общее количество лошадей должно быть равным количеству участников.

Конно-верховой маршрут с сопровождением, предполагает, что снаряжение и провиант на маршруте перевозятся посредством дополнительных вьючных или упряжных лошадей (причем количество упряжных лошадей должно быть не более одной на пять верховых), а также на автотранспортных средствах.

В конно-упряжном – маршруте участники, снаряжение и провиант находятся в телеге, экипаже, кибитке и т.п. без использования верховых лошадей.

2.6.1. За основу категорирования принят конно-верховой (вьючный) маршрут (см. таблицу 2, Приложение 8, раздел 2 Регламента).

2.6.2. Категория сложности конно-верхового маршрута определяется согласно «Методики категорирования конных маршрутов» (см. Приложение 8 раздел 2 Регламента).

2.6.3. Данная классификация применима для маршрутов с использованием любого гужевого транспорта (лошади, пони, ослы, верблюды, олени, собаки (исключая пробеги, гонки) и т.п.

## 2.7. Маршруты спелео.

Категории трудности пещер классифицируются от 1 до 6 к.т., по возрастанию трудности от простого к сложному. Категория сложности спелео маршрутов определяется на основе маршрутов, приведенных в Перечне маршрутов, а также в соответствии с Таблицей 6.

При категорировании спелеомаршрутов учитываются категории трудности пещер и их количество.

Таблица 6. Количество пещер в спелеомаршрутах

Категория сложности маршрута	Количество категорийных пещер (не менее)								
	Всего	1	2А	2Б	3А	3Б	4А-4Б	5А-5Б	6
1 к.с.	4	4	-	-	-	-	-	-	-
2 к.с.	3		2	1	-	-	-	-	-
3 к.с.	2				1	1	-	-	-
4 к.с.	1						1	-	-
5 к.с.	1							1	-
6 к.с.	1								1

Набор пещер должен проходиться в течение одного маршрута. В виде исключения допускается зачет «сборных» маршрутов для тех районов, где нет достаточного количества пещер, расположенных на приемлемом расстоянии друг от друга.

Если пещера первой или второй категории трудности имеет большую протяженность, то прохождение нескольких пещер может быть заменено прохождением нескольких маршрутов в этой пещере.

В особых случаях категория сложности маршрута может быть увеличена на одну к.с. (но не выше заявленной)– если была найдена пещера и совершено её первопрохождение; если совершено первопрохождение некоторых участков в уже известной пещере (по глубине более 50 метров или по протяжённости более 500 метров) и представлена топосъёмка этих участков.

Категория сложности маршрута может быть снижена, если группа выбрала нерациональный план график штурма пещеры, нарушила технику безопасности при прохождении пещеры или совершила другие нарушения.

При категорировании пещер необходимо пользоваться «Перечнем классифицированных пещер».

При категорировании пещер учитываются следующие параметры:

- Глубина пещеры;
- Протяжённость пещеры
- Обводнённость;
- Паводкоопасность;
- Наличие узостей;
- Температура воздуха и воды в пещере;
- Наличие глубоких (более 100 метров) колодцев;
- Наличие лабиринтных участков;
- Наличие сифонов;
- Наличие завалов;
- Техническая сложность навески;
- Необходимость установки лагерей.

Категория трудности пещеры считается по оптимальному маршруту в ней.

При категорировании горизонтальных пещер указывается категория сложности определённого маршрута в пещере (например, достижение наиболее удалённой от входа точки по наикратчайшему пути, либо категорию трудности при работе в каком либо определённом районе пещеры).

## 2.8. Маршруты парусные.

Категория сложности парусных маршрутов определяется путем сравнения с Перечнем маршрутов, а также в соответствии с Таблицей 7 с учетом всех факторов парусного маршрута (района, условий плавания, характера движения, удаления от берега и длины переходов и других факторов).

Таблица 7. Показатели парусного маршрута.

Категория сложности водного маршрута	Показатель			
	Район плавания	Зачетная длина маршрута не менее, км	Средний дневной переход не менее, км	Ограничение на максимальное удаление от берега, км
1 к.с.	Р	150	20	3
2 к.с.	Р-О	250	25	10
3 к.с.	О-М	300	30	15
4 к.с.	М	400	35	25
5 к.с.	М-ОМ	500	40	50
6 к.с.	ОМ	500	50	Не ограничено

Обозначения:

Район **Р** (Речной) соответствует разрядам Л и Р Российского Речного Регистра.

Район **О** (Озерный) соответствует разряду О Речного регистра.

Район **М** (Морской) соответствует разряду М Речного регистра.

Район **ОМ** (Открытый морской).

Классифицируются парусные маршруты проходимые по внутренним водным путям и в прибрежных водах морей и океанов на парусных судах, конструкция и измерения которых обеспечивают возможность спуска судна на воду с необорудованного берега и подъема на берег из воды силами экипажа.

2.8.1. Категория сложности парусного маршрута определяется исходя из определяющих факторов (ОФ) маршрута:

— района плавания;

— условий плавания, характерных для периода прохождения маршрута (силы и направления господствующих ветров, волнения, температуры воды и воздуха);

— характера маршрута с учетом удаления от берега и интенсивности движения (длины переходов);

— протяженности маршрута;

— других особенностей (характер берегов, течения, наличие пресной воды; населенность района, интенсивность судоходства, сложность навигации и т.д.).

2.8.2. Классификация районов плавания для спортивного парусного туризма опирается в соответствующей части на системы, принятые Речным регистром и ГИМС.

Район **Р** (Речной) отвечает разрядам Л и Р Речного регистра. Характерные водоемы: Волга от верховьев до Камского Устья, включая Ивановское, Угличское и Горьковское вдхр., Кама до Чистополя; Краснодарское вдхр., озера Селигер, Белое, Псковское.

Район **О** (Озерный) отвечает разряду О Речного регистра. Характерные водоемы: Выгозеро, вдхр. Волгоградское, Камское, Куйбышевское, Новосибирское, Рыбинское (кроме сев. части), Цимлянское, низовья Дона, Амур от Николаевска-на-Амуре, а так же заливы и шхерные районы крупных холодноводных озер: Ладожского, Онежского, Байкала.

Район **М** (Морской) отвечает разряду М Речного регистра. Прибрежные воды, заливы и шхеры морей: Азовского, Белого, Балтийского, Каспийского и Черного, а так же открытые участки крупных холодноводных озер: Байкала, Ладожского, Онежского.

Район **ОМ** (Открытый морской). Прибрежные и открытые воды океанов и непосредственно связанных с ними морей с интенсивными приливно-отливными течениями, например, Баренцево и другие моря Северного Ледовитого океана, Горло и Северная часть Белого моря, Охотское и Японское моря, Татарский пролив (кроме сев. части), а также открытые воды морей района М.

2.8.3. При классификации парусных маршрутов применяются ориентировочные показатели сложности, приведенные в таблице 7. Категория сложности маршрута определяться с учетом всех факторов, указанных в п. 2.8.1.

2.8.4. Если сложность маршрута по разным показателям оценивается разными категориям, маршрут категоризируется низшей из таких категорий с элементами высшей категории. При этом к участникам маршрута, судам и снаряжению предъявляются требования, соответствующие высшей категории.

2.8.5. Фактическая протяженность маршрута определяется по линии движения без учета галсов на лавировках (по генеральным курсам).

2.8.6. В зачетную протяженность маршрута не включается расстояние, пройденное на моторе или на буксире за другим судном. При движении по рекам зачетная протяженность маршрута корректируется в соответствии со скоростью попутного или встречного течения.

2.8.7. Под переходом понимается движение группы от одного места стоянки с ночлегом до другого.

2.8.8. Требования к минимальной протяженности (зачетной длине) категорийных маршрутов, указанные в таблице 5, применяются для туристских парусных судов длиной 5—6 м. Минимальная протяженность категорийного маршрута для парусных судов меньшей длины или имеющих низкие ходовые качества (надувных лодок и т.п.), может быть сокращена, а для крупных быстроходных судов увеличена, как правило не более чем на 25%.

Маршрут меньшей протяженности, пройденный по запасному варианту может быть зачтен на заявленную категорию в случае особо неблагоприятных условий (постоянные сильные встречные ветры, вынужденные задержки из-за частых штормов).

## 2.9. Маршруты комбинированные

2.9.1. Маршрут, включающий участки маршрутов, характерные другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и протяженность комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен.

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит. (см. п. 1.9.).

2.9.1. Категории трудности препятствий комбинированного маршрута классифицируются от 1 до 6 (водные, пешеходные, спелео 1(1А) до 6 (ЗБ) категории трудности от простого к сложному в соответствии с видом маршрута (см. пп. 99-104).

Протяженность комбинированного маршрута должна быть не менее, чем сумме протяженностей долевых частей маршрутов входящих в него видов.

104.3. Комбинированные маршруты должны включать протяженные препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенной Таблицей 8.

Таблица 8

Категория сложности комбинированного маршрута	Всего	Минимальное количество категорированных препятствий, соответствующим маршрутам различных видов туризма, категории трудности					
		1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
1 к.с.	2	2	-	-	-	-	-
2 к.с.	3	-	2	-	-	-	-
3 к.с.	3	-	-	2	-	-	-
4 к.с.	3	-	-	-	2	-	-
5 к.с.	3	-	-	-	-	2	-
6 к.с.	5	-	-	-	-	-	2



## Приложения к разделу 2 Регламента.

### Приложение 1 (раздел 2 Регламента)

#### Методика категорирования пешеходного маршрута

Предназначена для оценки категории сложности пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в Перечне маршрутов, или маршрутов, включающих элементы других видов туризма, а также пройденных впервые. Методика применяется при подготовке группы к маршруту и выборе маршрута, отличающегося от приведенных в Перечне маршрутов, при выпуске группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при уточнении Перечня маршрутов, судействе чемпионатов, отнесении маршрута к одному из видов туризма и др.

Методика основана на балльной оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности (I), продолжительности (t), локальным препятствиям (ЛП), протяженным препятствиям (ПП), району проведения, автономности, перепаду высот.

Требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности указаны в табл. 1-5. Технология категорирования приведена в конце методики.

Оценка категории сложности маршрута производится в следующей последовательности:

#### Таблица 1. Категорирование пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
1	Продолжительность маршрута (t), дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
2	Протяженность маршрута (I), км (не менее)	100	120	140	170	210	250
3	Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП max)	20	30	50	75	110	150
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП) (не более)	10	6	20	35	55	75
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП) (не более)	10	20	40	60	80	110
6	Географический показатель (Г)			Определяется по таблице 4			
7	Автономность (А)			Определяется по таблице 5			
8	Коэффициент перепада высот (К)			Определяется по формуле (1)			
9	Общее количество баллов, набранных маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

1. В соответствии с протяженностью (I) и продолжительностью (t) маршрута по табл. 1 (п.п. 1 и 2) определяется ориентировочно его категория сложности.

2. Составляется перечень всех локальных препятствий, преодолеваемых на маршруте, и по табл. 2 определяется максимальное количество баллов, которое набрал бы маршрут, если бы все локальные препятствия шли в зачет. Баллы за препятствия, не приведенные в табл. 2 (например, за перевал ЗА к. т.), определяются так же, как и за препятствия максимальной категории трудности данного вида. Полученная за все локальные препятствия сумма баллов не должна превышать максимально допустимого значения (ЛП max), соответствующего ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. Если сумма баллов превосходит ЛП max, то необходимо сократить количество локальных препятствий и, если потребуется, уточнить нитку маршрута. Значения ЛП max определены по соображениям безопасности прохождения маршрута и приведены в табл.1 (п.3).

**Таблица 2. Баллы за локальные препятствия (ЛП)**

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
<b>1. Переправа</b>							
Н/К (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с); глубина 0,5-0,6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
1А (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 м; течение среднее (около 1,5 м/с); глубина до 0,8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
1Б (средняя)	Переправа через реки шириной более 20 м; скорость течения выше средней (до 2 м/с); глубине более 0,8 м. Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть из которой страхует			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложная)	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует				1/6	1/6	1/6
2Б (навесная)	Ширина реки 30 м, скорость течения 3 м/с и более, глубина 1,2 м и более. Переправа вброд невозможна. Необходима навесная переправа; переправа первого участника с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со страховкой					1/10	2/20
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий трудности идущие в зачет	2	5	11	17	27	37
<b>2. Перевал</b>							
IVК	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легким скалами, не требующими коллективной страховки	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1А	По действующей методике оценки		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1Б	По действующей методике оценки			1/6	1/6	1/6	1/6
2А	По действующей методике оценки				1/8	1/8	1/8
2Б	По действующей методике оценки					1/11	2/22
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	6	12	20	31	42
<b>3. Вершина</b>							
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	По действующей классификации			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	По действующей классификации				1/7	1/7	1/7
2А	По действующей классификации					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
<b>4. Траверс гребня</b>							
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2 км			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал, требуется коллективная страховка. Уклон вдоль гребня 25-30 град., длина не менее 1 км				1/7	1/7	1/7
2А	Труднопроходимые скалы/участки льда: страховка коллективная. Уклон 35 град., длина не менее 500 м					1/9	2/18

	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	5. Каньон						
Н/К (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
1А (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
1Б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50% длины участка				2/10	2/10	2/10
2Б (очень сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка.					1/8	2/16
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	4	10	20	28	36

**Таблица 3. Баллы за протяженные участки (ПП)**

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
	1. Растительный покров						
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет	10	20	28	44	60	81
	2. Болота						
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5
1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
1Б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	61	85

	3. Осыпи, морены						
Н/К (мелкая,	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
1Б (мелкая, кругая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
2А (средняя, кругая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20
2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	30	47	61	83
	4. Пески						
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0

1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами				20/15	40/30	60/45
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	35	50	78	105
	5. Снежный участок						
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-25 см	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1 м и более				1/4	3/12	6/24
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	19	32	44	62	84
	8. Ледовый участок						
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
1А (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
1Б (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	62	78
	7. Водный участок						
Маршрут I к.с.	По действующей классификации		70/20	100/30			
Маршрут II к.с.	По действующей классификации				100/45		
Маршрут III к.с.	По действующей классификации					100/6	150/9
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	20	30	45	60	90

3. По табл. 2 и 3 подсчитывается отдельно сумма баллов, набранных по каждому виду ЛП и ПП препятствий. В таблицах приведены ориентировочные параметры (границы) препятствий, поэтому при категорировании реальных препятствий допускаются незначительные отклонения от указанных требований, при условии, что объем технической работы, необходимый для преодоления препятствий, остается прежним. Длина протяженного препятствия соответствующего вида и категории трудности определяется суммированием протяженности аналогичных препятствий по всему маршруту.

При определении баллов за ЛП и ПП нужно соблюдать следующие требования:

3.1. В зачет идет только то количество (или протяженность) и те виды препятствий, которые указаны в табл. 2 и 3, в соответствии с выбранной ориентировочно категорией сложности маршрута;

3.2. Если в маршрут включены препятствия, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности (в том числе и не приведенные в табл. 2 и 3, например, перевалы 3А к. т., река IV к. с. и др.), то зачет баллов за них производится как за препятствия маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее количество (длина) препятствий, идущих в зачет, должны удовлетворять требованиям п. 3.1 данной методики;

3.3. На одном и том же участке маршрута в зачет идут как ЛП, так и ПП препятствия, независимо от их взаимного расположения;

3.4. При уменьшении количества ЛП или длины ПП препятствий соответствующей категории трудности пропорционально уменьшается и количество полученных за них баллов;

3.5. При наличии в походах 4-6 к.с. водных участков 1 или 2 к.с. зачет баллов за них идет как для походов 2, 3 или 4 к.с.;

3.6. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса оценивается отдельно;

3.7. Если траверс хребта или прохождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет одно из двух локальных препятствий (например, при траверсе гребня в зачет по выбору может идти либо вершина, либо траверс);

3.8. Если количество (длина) препятствий, соответствующее данной категории сложности маршрута, превышает значения, указанные в табл. 2 и 3, то «лишнее» количество (протяженность) препятствий может идти в зачет за более простые препятствия данного вида. При этом должны удовлетворяться пп. 3.1 и 3.2 данной, методики. Это требование распространяется и на препятствия, определяющие более высокие категории сложности маршрута или не характерные для пешеходного туризма.

4. Производится оценка общего количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных (протяженных) препятствий. Общая сумма не должна превышать значений, указанных в табл. 1 (раздел 4 или 5).

5. По табл. 4 и 5 определяется количество баллов, которое маршрут получает за счет района проведения маршрута и автономности. Если в табл. 4 район не указан, то его географический показатель (Г) соответствует ближайшему по расположению к нему району из приведенных в таблице с аналогичными природными условиями.

6. Используя высотный график маршрута, по формуле (1) определяется коэффициент перепада высот (К):

$$K=1+\Omega H/12, \quad (1)$$

где  $\Omega H$  - суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута (в километрах).

7. По формуле (2) на основании полученных оценок отдельных параметров категорируемого маршрута подсчитывается общее количество набранных им баллов (КС):

$$КС-ЛП+ПП-(Г \times A \times K), \quad (2)$$

где ЛП и ПП - баллы соответственно за локальные и протяженные препятствия,

Г - географический показатель района,

А - коэффициент автономности.

8. В соответствии с продолжительностью (t), протяженностью (I) и количеством баллов, которое набрал маршрут (КС), по табл. 1 (разделы 1, 2 и 9) определяется его окончательная категория сложности. В случае, если она не совпадает с ее ориентировочной оценкой, производится уточнение категории.

Маршрут, не удовлетворяющий одновременно требованиям разделов 1, 2 и 9 таблицы 1, классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются. В этом случае в соответствии с п. 2 данной методики повторно уточняется максимально допустимое количество ЛП на маршруте.

**Таблица 4 . Географический показатель туристских районов для пешеходного туризма (Г)**

Туристский район	Географический показатель, баллы
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Волгоградская обл., Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6
Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Архангельская обл.. Респ. Коми, Памиро-Алай, Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Полярный Урал, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Удокан, Сахалинская	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15
Плато Путорана	16
Магаданская обл., Чукотка	18
Верхоянский хребет, хр. Черского и Сунтар-Хаята, Корякское нагорье	19
Таймыр (г.Бырранга), о. Врангеля	24
Северная Земля и Земля Франца-Иосифа	30

**Таблица 5. Показатель автономности прохождения маршрута (А)**

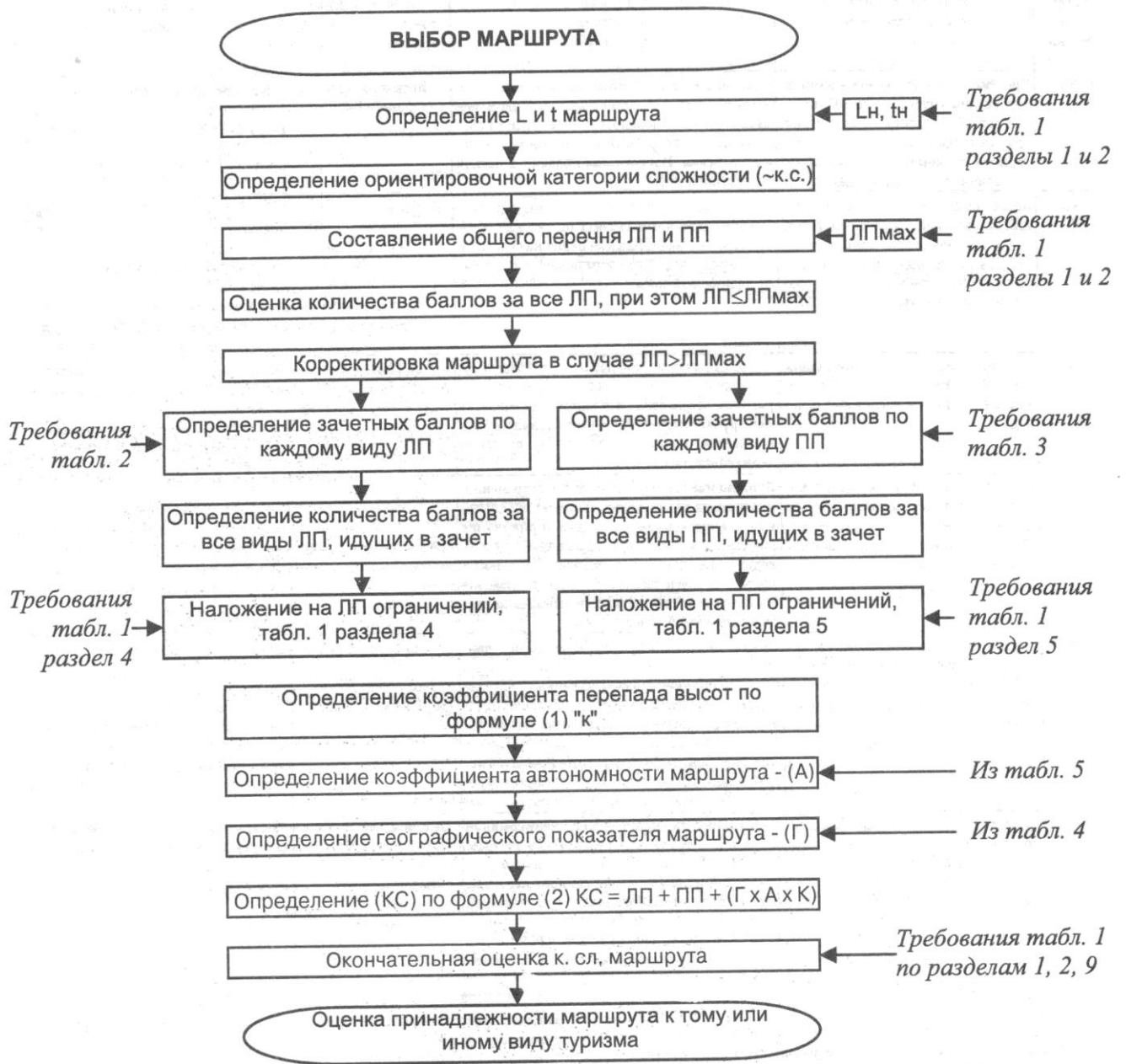
Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, то МКК в виде исключения может присвоить эту категорию сложности маршруту, если его протяженность составляет не менее 75% от норматива для данной категории сложности.

При прохождении категорийных перевалов и водных участков маршрута к участникам и руководителю группы предъявляются требования в соответствии с разделом 1 Регламента.

*Примечание:*

При выдаче справки о пройденном маршруте указываются максимальные категории трудности и виды локальных и протяженных препятствий, включенных в маршрут (например, перевал - 2А, переправа - 3А, вершина - 1А, растительность - 1Б, снежный участок - 1Б, ледовый участок - 1А). Наличие в справке информации о максимальной категории трудности препятствий позволяет в оперативно оценить особенности пройденного маршрута и приобретенный при этом туристский опыт.



**Оценка категории сложности коротких пешеходных маршрутов.**

Вводится два типа коротких маршрутов (КМ):

1. КМ первого типа - маршруты, составляющие по продолжительности, протяженности и другим параметрам  $3/4$  маршрута.
2. КМ второго типа - маршруты, составляющие по продолжительности, протяженности и другим параметрам  $1/2$  маршрута.

Основной "Методики оценки категоричности коротких пешеходных маршрутов" является то, что определяющими ЛП пешеходного маршрута являются перевалы и переправы. Вершины, каньоны и траверсы рассматриваются как дополняющие элементы. Основной базой оценки категории сложности КМ принята "Методика категорирования пешеходного маршрута (далее Методика категорирования пешеходного маршрута) (Приложение 1, раздел 2 Регламента)

Оценка категории сложности КМ 1 типа.

1. Коэффициент эквивалентности 2.

2. Определяющие параметры КМ 1-го типа набираются в соответствии с действующей Методикой категорирования пешеходного маршрута пропорционально уменьшенной длине классического маршрута. При этом короткий маршрут, начиная с 3-й к.с. должен включать не менее 3-х видов ПП максимальной сложности для соответствующей категории сложности маршрута.

Например:

Комбинации препятствий

а) для 3 к.с. : раст. покров (лес 2А-7,5 км), осыпи(2А - 750 м), снежный участок(1А-4,5 км).

б) для 4 к.с.: Осыпи(2Б-750 м), ледовый участок(1Б-3,75 км), болота(1Б-1500 м);

в) или др. комбинации ПП.

3. При прохождении 2-х маршрутов необходимо обязательно пройти 3 вида ЛП высшей категории трудности из имеющихся в «Методике» 5 видов: перевал, переправа, вершина, траверс и каньон. Т.е. набрать баллы за ЛП высшей к. т. для данной категории сложности маршрута.

Например: для маршрута 6 к.с. это:

-навесная переправа 2Б- 2/20, перевал 2Б - 2/22, каньон - 2/16, в сумме 58 баллов;

-или - перевал 2Б - 2/22, каньон 2Б - 2/16, вершина 2А/18, в сумме 56 баллов.

Для маршрута 3 к.с. это - Навесная переправа 1Б- 2/6, перевал 1Б - 1/6, вершина 1А - 1/5, в сумме 17 баллов.

Или - Навесная переправа 1Б - 2/6, каньон 1Б -2/6, перевал 1Б - 1/6, в сумме 18 баллов.

4. Набор определяющих ЛП КМ производится в соответствии с Таблицей 2.

5. Остальные баллы набираются за счет ЛП других категорий трудности. Баллы можно набирать за счет любой комбинации ЛП. Способы набора ЛП макс. короткого маршрута соответствующей категории сложности не регламентируются, но общая сумма ЛП зач. должна быть не менее суммы, определенной в таблице № 2 (строка 5).

Оценка категории сложности КМ 2-го типа

1. Коэффициент эквивалентности 3.

2. КМ 2-го типа представляет усеченный наполовину маршрут соответствующей категории сложности. Наложение особых требований по количеству, видам ЛП и ПП и условий при разработке КМ 2-го типа не предусматривается. Данный тип КМ фактически является половиной маршрута.

3. Набор показателей короткого маршрута производится в соответствии с Таблицей 3.



Таблица 1. Определяющие параметры пешеходного короткого маршрута 1-го типа

Показатель маршрута	Категория сложности											
	1 к.с.		2 к.с.		3 к.с.		4 к.с.		5 к.с.		6 к.с.	
	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ
Мин. Продолж. (дн.)	6	4	8	6	10	7	13	10/9-10	16	12	20	15
L(км)	100	75	120	90	140	105	170	127	210	157	250	187
ЛП мак	20	15	30	22	50	37	75	56	110	82	150	112
ЛП зач.	2	1	6	4	20	15	35	26	55	41	75	56
ППзач.	10	7	20	15	40	30	60	45	80	60	110	82
Сумма КС	12-25	9-18	26-59	19-44	60-94	45-70	95-134	71-100	135-184	101-138	Св. 185	Св. 138

Таблица 2. Основные требования по набору ЛП короткого маршрута 1-го типа

	Категория сложности											
	1 к.с.		2 к.с.		3 к.с.		4 к.с.		5 к.с.		6 к.с.	
Варианты набора	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Наименование ЛП												
Переправы	-	Н/к-2/1	1А-3/3	-	1Б-1/3	1Б-2/6	2А-1/6	1Б-1/6	2А-1/6	2Б-1/10	2А-1/6	2Б-1/10
Перевалы	Н/к-1/2	-	-	1А-1/4	1Б-1/6	1А-1/4	1Б-1/6	2А-1/8	2Б-1/11	2А-1/8	2Б-1/11	2А-1/8
Обязательный набор баллов за определяющие ЛП	1б	1б	3б.	4б	9б	10б	12б	14б	17б	18б	17б	18б
Набор баллов за остальные виды ЛП (дополняющие)	Н/к-0б	Н/к-0б	Н/к-1А/1б.	Н/к-1А/0б.	1А-1Б/6б.	1А-1Б/5б.	1А-2А/14б.	1А-2А/12б.	1Б-2Б/24б.	1Б-2Б/23б.	1Б-2Б/39б.	1Б-2Б/38б.
Сумма ЛП зач.	1	1	4	4	15	15	26	26	41	41	56	56

Таблица 3. Определяющие параметры короткого маршрута 2-го типа

Показатель маршрута	Категория сложности											
	1 к.с.		2 к.с.		3 к.с.		4 к.с.		5 к.с.		6 к.с.	
	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	М	КМ	Ма	КМ
Мин. Продолж. (дн.)	6	3	8	4	10	5	13	6	16	8	20	10
L(км)	100	50	120	60	140	70	170	85	210	105	250	125
ЛП мак	20	10	30	15	50	25	75	38	110	55	150	75
ЛП зач.	2	1	6	3	20	10	35	17	55	27	75	37
ППмак.	10	5	20	10	40	20	60	30	80	40	110	55
Сумма	12-25	6-13	26-59	14-29	60-94	30-47	95-134	48-67	135-184	68-92	Свыше 185	Свыше 92

### Методика категорирования лыжных маршрутов

Предназначена для оценки категории сложности лыжных маршрутов, проходимых с использованием для передвижения только мускульной силы человека и может применяться при подготовке к маршруту, выпуске на маршрут, составлении отчета о прохождении маршрута и его зачете, при уточнении «Перечня эталонных лыжных маршрутов», судействе чемпионатов по спортивному туризму и т.п. Распространяется на лыжные маршруты, проводимые на территории материков, островов и прибрежных районов. Для маршрутов проходящих по ледовым участкам, имеющим трещины, разводья и поля торшения, категорирование проводится полномочной МКК путём экспертной оценки. Суть методики, заключается в оценке категории сложности маршрута, адекватной величиной, эквивалентной протяженностью (ЭП), определяемой по совокупности трех параметров: а) протяженности маршрута  $\Pi$  (км), б) общего перепада высот  $\mathbf{B}$  (км) и в) работы  $\mathbf{T}$ , затраченной на преодоление локальных препятствий (ЛП) и оцениваемой в баллах, пропорциональных протяженности (1 балл = 1 км).

Параметры  $\mathbf{B}$  и  $\mathbf{T}$  составляют «техническую сумму» (ТС):

$$\mathbf{ТС} = \mathbf{B} + \mathbf{T} \quad (1)$$

ТС - величина, соответствующая пути, который можно было бы пройти, затратив на линейное перемещение работу, фактически затраченную на преодоление перепадов высот и локальных препятствий.

Величина эквивалентной протяженности (ЭП) любого маршрута определяется выражением:  $\mathbf{ЭП} = \mathbf{\Pi} + \mathbf{K} \times \mathbf{ТС} = \mathbf{\Pi} + \mathbf{5} \times (\mathbf{B} + \mathbf{T})$  (2)

где:  $\mathbf{K}$  - эмпирический коэффициент, пропорциональный «потере» потенциального линейного перемещения при преодолении каждого километра перепада высот (вверх или вниз) или прохождения различных ЛП. Принимаем  $\mathbf{K} = 5$ . *Например:* по табл.3, препятствие, имеющее трудность 2А, оценивается в 6 баллов, следовательно, преодоление этого ЛП эквивалентно 30 км линейного перемещения ( $\mathbf{K} \times \mathbf{T} = 5 \times 6 = 30$  км).

Здесь принят постулат, что диапазон ЭП одинаков для маршрутов равной категории сложности проводимых в различных географических районах (см. таблицу 5) . (Здесь и ниже даются ссылки на таблицы данной методики).

#### *Последовательность определения категории сложности маршрута*

Оценка категории сложности маршрута проводится в следующей последовательности (при этом, необходимо учитывать требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности, которые приведены в Таблицах 1...4, п. 5 и 10):

1. Протяженность маршрута  $\mathbf{\Pi} = \mathbf{kD}$ , где:  $\mathbf{k}$  - коэффициент, зависящий от рельефа местности и масштаба карты (для карт масштаба 1 см = 1 км, для районов с  $\mathbf{T} > 0$  - величина  $\mathbf{k} = 1.2$ , а для районов с  $\mathbf{T} = 0$  –  $\mathbf{k} = 1,1$ );  $\mathbf{D}$  - длина маршрута по карте.
2. В соответствии с величинами протяженности  $\mathbf{\Pi}$  и продолжительности  $\mathbf{t}$  категорируемого маршрута (см. пп. 1 и 2, табл. 1) ориентировочно определяем его категорию сложности.
3. Построив высотный график маршрута, определяем суммарный перепад высот  $\mathbf{B}$  на маршруте. Величину  $\mathbf{B}$  подсчитывается, включая все подъёмы и спуски, а затем суммировать (при этом перепады высот менее 100м не учитываются):

$$\mathbf{B} = \Sigma \mathbf{B}_i \quad (3)$$

4. Составляем перечень всех локальных препятствий пройденных на маршруте и, проверяем соответствие их количества и сложности заявленному маршруту (см. таблицы 1 и 2).
5. С помощью табл. 2 и 3 определяем количество баллов за совершенную работу  $\mathbf{T}$  по преодолению зачетных ЛП на маршруте. Необходимо соблюдать следующие требования:

5.1. В зачет идут только те виды препятствий (классические), которые даны в Таблицах 3 и 4. Для ЛП других видов, по согласованию с МКК, их оценка проводится путём сравнения с классическими ЛП из Таблиц 3 и 4. С учётом опыта группы допускается включение в нитку маршрута других комбинаций ЛП, чем указанных в Таблице 2. При этом, допускается замена простых ЛП более сложными, но одно на одно. **Например:** в маршруте V к.с. можно заменить один перевал 2А одним перевалом 2Б, но не вместо двух перевалов 1Б включать один 2Б.

5.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска как один перевал, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно. Если траверс хребта или прохождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно, максимальное препятствие: траверс или вершина. Причём трудность вершины оценивается не от подножья (как при отдельном восхождении), а от одной перевальной седловины - начала подъема, до другой перевальной седловины - окончания спуска с вершины на линию хребта. При зачете восхождения на вершину от подножья, независимо от пути спуска, дается одна оценка в баллах, за восхождение, сложность которого определяется набором препятствий маршрута восхождения. При этом баллы за перевальные седловины и участок хребта между ними (если он есть) отдельно не учитываются.

При значительном удлинении протяженности траверса, (свыше 9-10 км), без изменения характера технической работы на маршруте, допускается разбить траверс на участки с отдельной оценкой каждого из них, без увеличения категории сложности траверса. При этом делается запись: длинный траверс 1А+1Б (но не 2А), или 1А+1А (но не 1Б), или 1А+ 2А ( но не 2Б), при условии, что каждая из составляющих соответствует критериям табл.5.

Траверсы, включенные в альпинистские классификаторы берутся без изменения их категории.

5.3. При радиальных выходах перепад высот на подъемах и спусках засчитывается полностью, а пройденный путь только в одну сторону.

6. Суммарная величина величину работы, затраченной на преодоление ЛП маршрута:

$$T = \sum T_i \geq T_{\min} \quad (4)$$

7. Величина фактической «технической суммы»:

$$TC = B + T \geq TC_{\min} \quad (5)$$

8. Сравниваем полученные значения  $T$  и  $TC$  с их минимальными значениями (п.4 и 6, Таблицы 1) для заявленной категории сложности маршрута.

9. Определяем фактическую величину эквивалентной протяженности маршрута ЭП (форм.2).

10. Сравниваем полученную величину эквивалентной протяженности маршрута ЭП с ЭП  $\min$ , соответствующей заявленной категории сложности (п.8. Таблицы 1) и определяем фактическую категорию сложности пройденного маршрута.

**При этом могут возникнуть следующие ситуации:**

10.1. Полученные значения параметров маршрута соответствуют предъявляемым к нему требованиям - маршруту присваивается соответствующая категория сложности.

10.2. Параметр  $T$  набрал меньшее количество баллов, чем это требуется для ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. В этом случае маршруту присваивается категория, соответствующая баллам набранной величины  $T$ . Исключение составляют районы, где отсутствуют ЛП ( $T = 0$ ). В этом случае, протяженность маршрута должна быть не менее величины ЭП  $\min = \Pi$  (см. п.8б. Таблицы 1).

10.3. Маршрут не удовлетворяет одновременно требованиям пп. 1...8 (Таблицы 1). При этом он классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута заявленной категории сложности, если они имеются. **Например:** заявив маршрут V к.с., группа прошла всё, кроме одного радиального ЛП трудностью 2А из двух заявленных - маршруту присваивается IV к.с. (с элементами V к.с.).

10.4. Для районов (типа Полярного или Приполярного Урала), где чередуются участки с  $T > 0$  и  $T = 0$ , а участки с  $T = 0$  составляют больше 30% протяжённости маршрута, суммарная величина ЭП min будет складываться из величин:

$$\text{ЭПmin} = \text{ЭП min} (T > 0) + \text{ЭП min} (T = 0) \quad (6)$$

взятых пропорционально доли их протяжённости и определённых по таблице 1.

**11. При оценке маршрута, необходимо дополнительно соблюдать следующие условия:**

11.1. Допускаемое количество препятствий лыжного маршрута и соотношение сквозного их прохождения или во время радиальных выходов, должно соответствовать Таблицам 1 и 2.

11.2. Только одно радиальное восхождение на вершину, перевал (включая траверс) может быть зачтено в качестве ЛП каждой категории трудности (кроме II к.с) допускаемой для маршрута соответствующей сложности – см. Таблицы 1 и 2. Максимальное количество зачётных радиальных выходов на ЛП (кроме перевалов, которые засчитываются в радиальном выходе только при разведке, как первопрохождение) по определяющей их трудность стороне для каждой категории сложности приведено в п.4. Табл.1. При участии в Чемпионатах оно не ограничивается, но пройденные сверх зачёта ЛП не влияют на сложность маршрута. Радиальные выходы идут в зачёт только участвующим в них членам группы.

11.3. Допускается построение маршрута по линейно-кольцевой схеме. При этом колец может быть не более двух. Продолжительность каждого кольца может составлять от двух до пяти дней, при этом их суммарная протяжённость не должна превышать 40% от минимальной нормативной протяжённости маршрута заявленной категории сложности, а общее количество ЛП на этих кольцах не может превышать 2/3 от минимального количества ЛП, определяющих категорию сложности маршрута.

11.4. Верхней границей нормальной продолжительности прохождения маршрута заявленной категории сложности ( $t_n$ ), является минимальная продолжительность маршрута следующей, более высокой категории сложности (см. п.1 Таблицы 1; для маршрутов VI к.с. рекомендуется принимать  $t_n = 24$  дням). Для маршрутов начиная с IV к.с., при увеличении продолжительности маршрута больше нормальной ( $t > t_n$ ), необходимо увеличить соответствующее значение ЭПmin на величину ЭПл, равную произведению «лишних ходовых дней» на указанную в п.8 таблицы 1 протяжённость дневного перехода ( $n$ ). *Увеличение протяжённости маршрута за счёт ЭПл, не переводит его в более высокую категорию сложности.* При определении ЭПл берутся следующие величины протяженности дневного перехода для маршрутов различной категории сложности

а) при  $T > 0$ , для маршрутов: 4 к.с.- 18 км; 5 к.с - 16 км и 6 к.с - 14 км;

б) при  $T = 0$ , для маршрутов: 4 к.с... 6 к.с. - 26 км.

**Например:** при  $T = 0$ , для маршрута V к.с. пройденном за 23 дня  $\text{ЭПmin.ф} = 390 + 3 \times 26 = 468 \text{ км}$

11.5. При проведении маршрутов в конкретных районах, их категория сложности не может превышать максимально возможную категорию сложности для данного района (см. Таблицу 5);

11.6. Маршрут, проходящий в районе, не включенном в Таблицу 5, предварительно оценивается полномочной МКК как первопрохождение, с предъявлением к группе и руководителю соответствующих требований, а его категория сложности уточняется после рассмотрения отчета.

11.7. Для маршрутов, проводимых в периоды, когда продолжительность светлого времени суток (максимального на маршруте) была меньше (равна) 6 часам, значения ЭПmin могут снижаться на 25 %;

11.8. Если величина ЭП находится в интервале ЭПmax предыдущей и ЭПmin последующей (более высокой) категории сложности (или содержит ЛП характерные для более высоких категорий сложности), то такой маршрут оценивается предыдущей (более низкой) категорией, с элементами более высокой к.с.

Таблица 1. Сводная таблица параметров маршрута

№	Параметр маршрута		Категория сложности маршрута						
			I	II	III	IV	V	VI	
1	Нормальная продолжительность маршрута тн (дни)	min	6	8	10	13	16	20	
		max	8	10	13	16	20	24	
2	Минимальная протяжённость П min (км)		100	140	180	210	240	270	
3	Количество ЛП* при T > 0		min	0	0	1+1p	3+1p	4+2p	9+2p
			max	1p	2p	2+2p	4+2p	6+3p	*+4p
4	Максимальное количество зачётных ЛП преодоленных радиально (кроме перевалов, засчитываемых в радиальном выходе только при разведке, как первопрохождение)		1x1A	2x1A	1x1A 1x1B	1x1B 1x2A	1x1B 1x2A 1x2B	1x1A 1x1B 1x2A 1x2B**	
5	Перепад высот Bmin (км) ***		0	0	3	5	9	15	
6	Техническая работа Т (баллы)		min	0	0	4	12	26	46
			max	2	4	10	20	40	46+**
7	Техническая сумма ТС (баллы)		min	0	0	7	17	35	61
			max	2	4	13	25	49	61+**
8	Эквивалентная протяжённость ЭП при нормальной продолжительности тн(км):								
	а) при T > 0 → ЭП = П + 5(B + T)		min	100	140	230	300	400	580
			max	130	200	270	360	500	**
б) при T=0 → ЭП = П+ 5B(≥100м)								**	
9	Увеличение ЭП при наличии «лишних дней» на величину: Пл = t л (дни) x п (км)		п (T > 0)	0			18	16	14
			п (T = 0)	0			26		

\* - требуемый набор сложности ЛП смотри в таблице 2

\*\* - по согласованию с выпускающей МКК, учитывая опыт группы

\*\*\* - носит ориентировочный характер

Таблица 2. Допускаемое количество препятствий лыжного маршрута для районов, где T > 0

Категория сложности маршрута	Допускаемое количество локальных препятствий								
	Всего:		Т баллы	В том числе, категории сложности:					
				1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
I	min	0	0	-	-	-	-	-	-
	max	1p	2	1p*	-	-	-	-	-
II	min	0	0	-	-	-	-	-	-
	max	2p	4	2p	-	-	-	-	-
III	min	1 + 1p	4	1 + 1p	-	-	-	-	-
	max	2 + 2p	10	2 + 1p	1p	-	-	-	-
IV	min	3 + 1p	12	2	1 + 1p	-	-	-	-
	max	4 + 1p	20	3	1 + 1p	1p	-	-	-
V	min	4 + 2p	26	1	2 + 1p	1 + 1p	-	-	-
	max	6 + 3p	40	2 + 1p	2	2 + 1p	1p	-	-
VI	min	9 + 2p	46	3	3 + 1p	3 + 1p	-	-	-
	max	* + 4p	46 + *	*	*	*	*	*	*

\* - по согласованию с выпускающей МКК, учитывая опыт группы

**Таблица 3. Оценка классических локальных препятствий ( баллы )**

№	Локальное препятствие	1А	1Б	2А	2Б*	3А*	3Б*
1	Перевалы	2	4	6	8	10	12
2	Вершины	2	4	6	8	10	12
3	Траверсы	1	2	4	6	*	*
4	Каньоны**	1	2	4	6	*	*

\* - включение более сложных ЛП разрешает и оценивает полномочная МКК

\*\* - при невозможности более простого обхода - см. Таблицу 4, засчитываются только при сквозном прохождении, а при радиальных выходах на 1 балл меньше. Входящие в каньон ледопады оцениваются в совокупности с каньоном, а если ледопад является отдельным ЛП, то его сложность оценивается по аналогии, как элемент каньона.

**Таблица 4. Оценка трудности ледопадов, каньонов и траверсов**

к/г	Характер сложных участков	Техника	Необходимое специальное снаряжение
<b>ЛЕДОПАДЫ (как элемент ЛП)* и т.п.</b>			
элемент ЛП-1А	Крутизна до 30 <sup>0</sup> , Н = 6 - 10м	Простейшая групповая техника, возможна навеска перил	*
элемент ЛП-1Б	Крутизна 30-40 <sup>0</sup> , Н = 10-15м	Простейшая коллективная техника, навеска перил, крючьявая страховка	*
элемент ЛП-2А	Крутизна 50-60 <sup>0</sup> , Н = ≥20м	Движение первого на подъёме без груза, раздельный подъём и спуск груза, спуск дюльфером	*, ледовые молотки, айс-фифи
элемент ЛП-2Б	Крутизна ≥70 <sup>0</sup> , Н ≥ 30м	Использование всего наиболее распространённого арсенала технических приёмов	*, ледовые молотки, айс-фифи
<b>КАНЬОНЫ*</b>			
н/к	камни, глубокий снег, промоины или наледи, протяжённость не менее 500 м		
1А	н/к + крутые, протяжённые (до 30 <sup>0</sup> , кошки, >200м) наледи + ледопад с элементами 1А		
1Б	Каньон 1А + ледопад с элементами 1Б		
2А	Каньон 1Б + ледопад с элементами 1Б или + ледопад с элементами 2А		
2Б	каньон 1А + каскад из трёх ледопадов с элементами 2А или каньон 2А + ледопад с элементами 2Б		
<b>ТРАВЕРС ХРЕБТА, ГРЕБНЯ</b>			
1А	Осыпной, снежный (фирн). Уклон 20-30 <sup>0</sup> , длина не менее 3 км, самостраховка.		
1Б	Осыпной (крупная), снежно-фирновый, участки лёгких скал, индивидуальная страховка. Уклон 30-40 <sup>0</sup> , общая длина не менее 1 км.		
2А	Осыпной (крупная), снежно-фирновый, участки несложных скал, коллективная страховка (2-3 раза), участки льда. Уклон 40-60 <sup>0</sup> , общая длина технического участка не менее 0,3 км.		

\* - для всех категорированных ЛП с учётом их сложности обязательно наличие: кошек, страховочных поясов (систем), карабинов, спусковых устройств, жумаров, верёвок, ледобуров и самосбросов

. Таблица 5. Максимальные категории сложности лыжных маршрутов в различных районах

№	Районы проведения лыжных спортивных маршрутов	Макс. к.с.
1	Южная равнинная часть европейской территории России	I
2	Средняя равнинная часть европейской территории России, Карелия, Ленинградская и Вологодская области	II
3	Карпаты, Южный и Средний Урал, Архангельская обл. и Республика Коми (без Полярного и Приполярного Урала)	III
4	Западный Кавказ, Восточный Кавказ, Северный Урал, Западная Сибирь, Хамар-Дабан и Кузнецкий Ала-тау	IV
5	Кольский п-ов, Закавказье, Западный и Центральный Саян, Центральная и Южная Тува, Красноярский край (остальные р-ны), Хабаровский край, Приморский край и Прибайкалье, Камчатка	V
6	Полярный и Приполярный Урал, Алтай, Юго-Западная Тува, Восточный Саян, Джунгария, Забайкалье, Кодар, Таймыр, плато Путорана, Якутия, Магаданская область, Чукотка, акватория Ледовитого океана с арктическими островами и прибрежными районами, Центральный Кавказ, Памиро-Алай, Памир и Тянь-Шань	VI

Следует отметить, что планирование маршрутов IV-VI категории сложности с  $T = 0$  или сочетающих участки с  $T = 0$  и  $T > 0$  относится к районам, где многодневное пребывание (больше 5 дней непрерывно) в безлесной зоне вызвано объективной необходимостью. К ним относятся только арктические и горно-тундровые районы, а именно:

- «пограничные» зоны тундры и лесотундры (типа стыка Приполярного и Полярного Урала и т.п.);
- некоторые участки Приполярного Урала, Якутии, Чукотки, Камчатки, Восточного Алтая, Тувы Восточного Саяна и т.п.;
- Закавказье, Путораны, Памир и т.п. при прохождении безлесья ( $\geq 5$  дней непрерывно).

**Пример 1.** Соответствует ли маршрут по Полярному Уралу V к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi=324$  км, перепад высот  $B=10$  км,  $t=16$  дней, число ЛП-6 (1А-2; 1Б-2; 2А-2),  $ТС>0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 324 \text{ км} > \Pi_{\min}=240 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $ЛП = 6 = ЛП_{\min}$

3. Совершенная работа:  $T = 2 \times 2 + 2 \times 4 + 2 \times 6 = 24 = T_{\min}$

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС = (B + T) = 10 + 24 = 34 > ТС_{\min} = 33$

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭП = \Pi + 5 \times ТС = 324 + 5 \times (10 + 24) = 494 \text{ км} > ЭП_{\min} = 400 \text{ км}$

Вывод: маршрут по всем параметрам соответствует 5 к.с.

**Пример 2.** Оценить, соответствует ли заявленный маршрут по Таймыру 6 к.с.

Характеристики маршрута:  $\Pi = 1015$  км,  $t = 36$  дней,  $ТС = 0$ . В этом случае необходимо учитывать лишние (после 24) дни и минимальная эквивалентная протяженность маршрута определяется как:  $ЭП_{\min.ф} = ЭП_{\min} + ЭП_{л} = 580 + (36-24) \times 26 = 892 \text{ км} < \Pi=1015 \text{ км}$

Вывод: маршрут соответствует 6 к.с.

**Пример 3.** Оценить, соответствует ли пройденный группой по запасному варианту маршрут в Восточном Саяне, заявленной 5 к.с. Характеристики маршрута:  $\Pi = 240$  км,  $t = 19$  дней, перепад высот  $B = 15$  км, число ЛП = 6 (1А-1, 1Б-3, 2А-2),  $ТС > 0$ .

1. Соответствие минимальной протяженности:  $\Pi = 240$  км =  $\Pi \min$

2. Соответствие минимальному количеству ЛП:  $ЛП = 6 = ЛП \min$  (1Б заменяет 1А)

3. Совершенная работа:  $T = (1 \times 2) + (3 \times 4) + (2 \times 6) = 26$  баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС = (B + T) = (15 + 26) = 41 > ТС \min = 33$  балла

5. «лишних дней» нет

6. Эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭП = \Pi + 5 \times ТС = 240 + 5 \times 41 = 445 \text{ км} > ЭП \min = 400$  км

Вывод: по всем параметрам маршрут может быть классифицирован как маршрут 5 к.с.

### ***Рекомендации по применению методики для судейства соревнований по маршрутам***

Методика может применяться для судейства соревнований по лыжным маршрутам как отдельно по категориям сложности, так и в абсолютном классе. Появляются возможности:

1. Определив фактическую величину ЭП получить конкретный параметр для оценки критерия «Сложность» маршрута:

$$\Delta ЭП = ЭП - ЭП \min \quad (7)$$

2. Получить аналогичный параметр для четкой оценки критерия «Напряжённость» маршрута:

$$H = ЭП / t \quad (8)$$



Приложение 4 (раздел 2 Регламента)

Оценка трудности перевалов

Таблица оценки трудности перевалов

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего участка (l)	Необходимое специальное снаряжение
1	2	3	4	5
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; са-мостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса. Грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1—2 основные веревки на группу
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. классификации	Ботинки на рифленой подошве, альпенштоки или ледорубы (1—2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабин на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3—4 человека. Крючья скальные и ледовые (3—4 на группу), скальный или ледовый молоток
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопады	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне	Не более суток n=5-10 L=до 80-100 м (2—3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте

2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10—15 м) стенные участки; ледопады средней сложности	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него	Не менее суток n=5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1—2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне.	До двух суток n=10-40 L=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60—80 м; может потребоваться применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
3Б	То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для ночевки, требующее организации «сидячих» или «висячих» биваков	Не менее двух суток n=более 30 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к.тр. по альп. классификации	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала

ЗБ* (4)	То же, что и для ЗБ, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для ЗБ, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток n=более 50 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса не проще 4Бск,5Акомб., 5Бсн-лд к. тр. по альп. классификации	То же, что и для ЗБ. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала
------------	--	--	---	---

**Примечания к таблице оценки трудности перевалов:**

**Примечания:**

1. Приведенные в столбцах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.
2. За число точек страховки n принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для охранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.
3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинное снаряжение .
4. Продолжительности прохождения ориентированна на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки время может сокращаться.
5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории трудности ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

**Приложение 5 (раздел 2 Регламента)**

**Таблица оценки трудности водных препятствий**

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения.
1	"Легкое" препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки .
2	"Простое" препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики,. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие "средней" трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами, Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон , щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	"Очень сложное" препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные "бочки" , сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов Ук.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	"Сверх сложное, опасное препятствие". Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.сл. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	"Сверхопасное" препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстра-класса».	Имеет единичные случаи прохождения.

## Приложение 6 (раздел 2 Регламента) Методика категорирования велосипедных маршрутов

Методика категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ) предназначена для определения категории сложности (КС) велосипедных маршрутов, как комплексного показателя, учитывающего наиболее важные параметры маршрута, которые влияют на трудность его прохождения. Некоторые из этих параметров, учитывающие условия прохождения маршрута, отражают специфику велосипедного туризма.

Основным показателем, определяющим КС маршрута является наличие на маршруте достаточного количества ЛП и ПП соответствующей категории трудности (КТ).

Методика является вспомогательным инструментом и может применяться, в основном, для предварительного определения КС маршрутов, в случае их отсутствия в «Перечне...», для определения КС в случае первопрохождения новых маршрутов или для получения дополнительных данных в случае спорных ситуаций. Результаты ее применения не могут иметь преимущества перед экспертной оценкой маршрута выпускающей маршрутно-квалификационной комиссией (МКК). МКК не вправе требовать от туристов обязательного расчета КТ препятствий и КС маршрута по этой методике.

Расчет КТ препятствий и КС маршрута, описание паспортов определяющих (протяженных) препятствий обязательны для отчетов походов 3 – 6 категории сложности, участвующих в чемпионатах спортивных походов, для создания каталога (перечня) классифицированных препятствий. Информацию для этого каталога просьба присылать на сайт <http://www.velomkk.ru/>.

Окончательное решение о категории сложности велосипедного маршрута принимает выпускающая МКК..

### Параметры маршрута

Комплексный показатель - **категория сложности велосипедного маршрута** - включает в себя количественную оценку следующих параметров маршрута:

**L** - протяженность маршрута

**T** - продолжительность прохождения маршрута

**I** - интенсивность прохождения маршрута

**ЛП** - локальные препятствия

**ПП** - протяженные препятствия

**A** - автономность

**Протяженность маршрута (L)** не является параметром, определяющим его категорию, и увеличение протяженности сверх граничного значения не может служить основанием для повышения категории сложности. Показатель номинальной (минимальной рекомендованной для маршрута данной категории по ЕВСКМ) протяженности используется при оценке интегрального показателя интенсивности прохождения маршрута (см. ниже).

**Продолжительность маршрута (T)**- граничный показатель, также служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

**Локальные препятствия (ЛП)** – не велосипедные препятствия, характерные для других видов туризма (переправы, болота, непроезжее бездорожье), имеющие четкие границы и небольшую протяженность, характеризующиеся отсутствием дороги и тропы, пригодной для передвижения на велосипеде.

**Интенсивность прохождения маршрута (I)** - специфический показатель велотуристского похода, количественно оценивающий ежедневный уровень затрат физических и моральных сил в походе. Он определяется отношением фактического среднего дневного пробега (с учетом километража - эквивалента локальных препятствий) к номинальному (минимальные значения по нормативным требованиям):

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} \quad (1), \text{ где:}$$

**I** - интенсивность прохождения маршрута ( $I < 2,0$ )

**L<sub>ф</sub>** - фактическая протяженность маршрута, км

**L<sub>н</sub>** - номинальная протяженность маршрута по КТМ (см. Таблицу 2), км

**T<sub>ф</sub>** - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

**T<sub>н</sub>** - продолжительность похода по КТМ (см. Таблицу 2), **1,2** – коэффициент дневок

**ЛП** - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте. Определяется по формуле

$$\text{ЛП} = \text{ЭП}_1 + \text{ЭП}_2 + \dots + \text{ЭП}_i, \quad (2), \text{ где:}$$

**ЭП** – эквивалентный пробег (табл.1), определяемый путем экспертной оценки,

**i** – порядковый номер Локального препятствия.

Примечание 1. Для стимулирования включения в маршрут большего количества велосипедных препятствий величина **I** не должна превышать значения **2,0**. При превышении этой величины интенсивность берется равной 2,0.

Примечание 2. Для маршрутов 4 – 6 к.с. при расчете **L<sub>ф</sub>** участки маршрута в равнинной местности по асфальтированным дорогам (где **Кпк** и **Кпер**=0,8) учитываются ограниченно в части маршрута, пройденной сверх номинальной протяженности (см. таблицу 1): для походов 4 к.с. 30%, 5 к.с. 20%, 6 к.с. 10% от превышения протяженности маршрута сверх номинальной. При этом, при подсчёте **T<sub>ф</sub>**, дни, что были затрачены на прохождение участков, исключённых из **L<sub>ф</sub>**, во внимание не принимаются..

### Определение категории сложности маршрута.

Необходимым, но **не достаточным** условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований **таблицы 1**. Маршрут должен содержать **не меньше** определяющих препятствий соответствующей категории трудности, чем указано в таблице. Допускается замена препятствий на более сложные, если это позволяет опыт участников похода, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности, т. е. менее сложных.

**Минимальное количество протяженных препятствий на маршруте** **Таблица 1**

Категория Сложности маршрута	Минимальное количество препятствий, определяющих категорию сложности					
	1КТ	2КТ	3КТ	4КТ	5КТ	6КТ
I	2	-	-	-	-	-
II	1	2	-	-	-	-
III	-	1	2	-	-	-
IV	-	-	1	2	-	-
V	-	-	-	1	2	-
VI	-	-	-	1	2	2

При выполнении условий **Таблицы 1** производится суммарная оценка категории сложности маршрута (**КС**) в баллах по формуле (3):

$$КС = \Pi * I * A \quad (3), \text{ где}$$

**II** - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (баллы, идущие в зачет для данной КС определяются по **Таблице 2**. Расчет баллов (**КТ**) по исходным параметрам препятствия проводится по формулам 4 или 5)

**I** - показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

**A** - показатель автономности, вычисленный по формуле (7)

Значение **КС** сравнивается с эталонными значениями для маршрутов I - VI к.с. в **Таблице 2**, по которой и определяется категория сложности маршрута.

#### Оценка категории сложности велосипедного маршрута

**Таблица 2.**

Параметр маршрута	Категория сложности (КС)						
	I	II	III	IV	V	VI	
Продолжительность похода минимальная по КТМ, дни ( <b>Tн</b> )	6	8	10	13	16	20	
Протяженность маршрута минимальная по КТМ, км ( <b>Lн</b> )	300	400	500	600	700	800	
Максимальное количество баллов, идущее в зачет, за протяженные препятствия:	1КТ	6	3	3	-	-	-
	2КТ	-	14	5	5	5	-
	3КТ	-	-	24	10	5	5
	4КТ	-	-	-	39	15	10
	5КТ	-	-	-	-	59	40
	6КТ	-	-	-	-	-	60 и более
Категория сложности в баллах ( <b>КС</b> ), по данным формулы (3)	2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более	

*Превышение балльного норматива по **КС**, заложенного в **Таблице 2**, не даёт оснований для повышения **КС** маршрута, если на маршруте не были выполнены требования **Таблицы 1** (минимальный набор **III**) для присвоения ему более высокой Категории Сложности.*

*Если количество баллов (**КС**) и минимальный набор **III** соответствует определенной категории сложности, а его протяженность меньше нормативной (но не более чем на 25%), МКК вправе присвоить маршруту категорию сложности в соответствии с **КС** и **III**.*

*И наоборот, если количество баллов (**КС**) по данным формулы (3) оказалось недостаточным для отнесения похода к заявленной категории сложности, то, несмотря на выполнение маршрутом требований **Таблицы 1**, этому маршруту засчитывается та **КС**, в норматив которой укладывается набранное походом количество баллов. При этом в зачетных документах указывается, что маршрут имеет элементы более высокой **КС**. Это должно стимулировать группы включать в нитку маршрута большее количество различных велопрепятствий, а также увеличивать показатель интенсивности (за счёт **ЛП** и рационального графика движения), повышать автономность маршрута.*

#### Определение категории трудности протяженного препятствия

**Протяженные препятствия (III)** являются основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности. Они характеризуются значительной (многокилометровой, от 5 до 80 км) протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление. Однако это не означает, что вся протяженность маршрута состоит только из протяженных препятствий и что только они (**III**) определяют категорию сложности велосипедного маршрута.

**Протяженные препятствия в равнинной местности** - это **непрерывные** участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие относительно стабильный набор показателей, характеризую-

щих сложность преодоления этих участков, а именно: **дорожное покрытие, пересеченность местности, абсолютная высота**. Относительно стабильным набор этих показателей можно считать в том случае, когда хотя бы один из трёх показателей остаётся неизменными на протяжении всего препятствия. При расчёте категории трудности равнинного препятствия используется средневзвешенное значение того показателя, который был изменчив.

**Протяженные препятствия в горной местности** это непрерывные участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности. По характеру движения они подразделяются на:

1. Подъем по ущелью - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (окончанием дороги, пригодной для движения на велосипеде, началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).
2. Перевальный взлет (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъёме по ущелью, значительное возрастание крутизны подъема, а окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).
3. Перевал. Допускается объединение подъема по ущелью и перевального взлета в одно протяженное препятствие - перевал, - если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для **всей протяженности** объединенного ПП.

#### **Примечания.**

- а) Участки маршрута по горным плато и нагорьям рассчитываются как ПП в равнинной местности (формулы 4 и 5 расчёта КТ см. ниже).
- б) Спуск с перевала или связка перевалов могут быть рассчитаны как равнинные ПП. (Для спуска с перевала – **Кв** определяется по среднему значению показателя абсолютной высоты на всём ПП).
- в) Участки маршрута, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения, не могут быть отнесены к велосипедным препятствиям. Подобные участки (узкие тропы по крутым склонам, осыпи, ледники, труднопроходимое бездорожье, осложнённое множеством локальных препятствий) в велопоходе заведомо преодолеваются пешком и должны учитываться либо как ЛП, для увеличения километража эквивалентного пробега, либо как участки другого вида туризма (пешего, горного) включённые в комбинированный маршрут.

Руководитель группы сам классифицирует – в какой местности расположено то или иное ПП – в горной, или на сильнопересечённой равнине, и соответственно этому определяет **Категорию Трудности** данного ПП.

Чтобы количественно оценить набор препятствий, отвечающих требуемой сложности маршрута, используется понятие категории трудности (**КТ Протяжённого Препятствия**). При определении **КТ ПП** велосипедного маршрута используется Таблица 3.



**Балльная оценка препятствий по категориям трудности**

**Таблица 3.**

Категория трудности	I	II	III	IV	V	VI
Количество баллов*	1,1 – 1,4	1,5 – 2,3	2,4 – 3,7	3,8 – 5,6	5,7 – 7,9	8,0 – 10,0

Для стимулирования включения в сложные веломаршруты разнообразных **протяженных препятствий**, требующих смены тактики и владения всем арсеналом технических приемов велотуризма, количество баллов, принимаемое в расчет для каждого отдельного препятствия, **не может превышать десяти**, что соответствует высшему значению для **III** 6-й категории трудности.

\*) Количество баллов в **Таблице 3** рассчитывается по формулам:

для равнинных участков:  $КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$  (4)

для горных участков:  $КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$  (5)

где **КТ** - количество баллов для определения категории трудности **III**

**Кпк** - коэффициент дорожного покрытия определяется по **Таблице 4**

**Кпер** – коэффициент пересеченности местности определяется по **Таблице 5**

**Кнв** - коэффициент набора высоты определяется по **Таблице 6**

**Кв** - коэффициент абсолютной высоты определяется по **Таблице 7**

**Ккр** - коэффициент крутизны определяется по **Таблице 8**

**Кпр** - коэффициент протяженности препятствия рассчитывается по формуле (5)

**СГ** - сезонно-географический показатель (коэффициент) определяется по **Таблице 10**.

$$Кпр = 1 + Lпп/100 \quad (5)$$

где: **Lпп** - протяженность **III** в километрах;

Для любого протяжённого препятствия существует ограничение  $5 \text{ км} < Lпп < 80 \text{ км}$ ;

**Значение коэффициента дорожного покрытия (Кпк)**

для различных типов дорог и троп

**Таблица 4.**

Тип дороги (тропы) и покрытия *	Кпк
Асфальт	0,8
Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) со средней глубиной до 3 см)	1,6
Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) со средней глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	2,0
Зимник летом, зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; песчаная (заснеженная) дорога ( <b>рыхлый</b> песок (снег) глубиной 5-10 см.); галечник, туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжести	2,5

\*) В отдельных случаях, когда при прохождении конкретного ПП имело место неблагоприятное сочетание "тип дороги + временный погодный фактор", что реально привело к значительному ухудшению дорожного покрытия, в расчётах КТ этого ПП возможно использовать значение Кпк, повышенного на 25% сверх нормы, предусмотренной в Таблице 4 для соответствующего типа дороги. Пример неблагоприятного сочетания "тип дороги+погодный фактор": обильные дожди для лесовозных дорог по глинистому грунту, оледенение по асфальту. Если в результате применения повышенного значения коэффициента Кпк увеличится КТ данного ПП, то МКК может зачесть это препятствие **одной категорией выше**, учитывая, что группа преодолела препятствие в особо неблагоприятных дорожных условиях.

**Кпер - коэффициент пересеченности местности**

**Таблица 5**

Характер местности	Частота подъемов на 10 км пути, не менее	Кпер
Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м	-	0,8
Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.	3	1,0
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м	2	1,2
Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м	1	1,4

**Кнв - коэффициент набора высоты**

**Таблица 6**

Набор высоты	Кнв
До 200 м	1,0
400м	1,1
600 м	1,2
800м	1,3
1000 м	1,4
1200 м	1,6
1400 м	1,8
1600 м	2,0
1800 м	2,2
2000 м	2,4
2400 м	2,8
2800 м	3,2
3200 м	3,6
3600 м	4,0

**К<sub>нв</sub> для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией**  
**К<sub>в</sub> - коэффициент абсолютной высоты** **Таблица 7**

Абсолютная высота, м	Район похода		
	Заполярье	Сибирь, Сев. Урал	Прочие
До 500	1	1	1
500	1,2	1,1	1
1000	1,4	1,2	1,1
1500	1,6	1,3	1,2
2000	-	1,4	1,3
2500	-	1,6	1,4
3000	-	1,8	1,5
3500	-	-	1,6
4000	-	-	1,8
4500	-	-	2,0
5000 и более	-	-	2,4

**К<sub>в</sub>** для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

**К<sub>кр</sub>** - коэффициент крутизны определяется по *среднему значению* уклона **КР** на всем подъеме, т.е.

$$K_{кр} = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} \quad (6)$$

где: **V<sub>к</sub>** и **V<sub>н</sub>**, соответственно высота конца и начала **ПП** (подъема), м;

**L<sub>п</sub>** - длина **ПП** (подъема), м

**Соответствие среднего уклона КР коэффициенту крутизны К<sub>кр</sub>**

**Таблица 8**

КР	К <sub>кр</sub>
4% и менее	1,0
6%	1,1
9%	1,3
12%	1,5
14%	1,8
15% и более	2,0

**К<sub>кр</sub>** для промежуточных значений уклона определяется интерполяцией.

*Для наглядности применения МКВМ и уменьшения количества расчётов рекомендуются к применению справочные таблицы 12 "Длины ПП при заданной КТ" для равнин, плато и нагорий.*

Протяженные препятствия 6-й КТ **в горной местности**, помимо указанной в таблице 2 суммы баллов, должны дополнительно соответствовать требованиям, приведенным в таблице 9.

**Дополнительные требования для ПП 6КТ в горной местности**

**Таблица 9**

Показатель	Район похода			
	Горные системы Европы	Горные системы Центральной Азии, Африки и Америки	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3500	2500	1000
Набор высоты, не менее, м	1400	1500	800	500
Крутизна подъема не менее, чем на 500 м из общего набора высоты, %	12	12	12	12

**Сезонно-географический показатель (СГ)**

**Таблица 10**

Район	Сезонность	СГ
<b>1. Равнины и низкогорья</b>		
Средняя часть России	с 15 апреля по 15 октября	1
	весна, осень	1,2
	зима	1,3
Север европейской части России Западная Сибирь	с 15 мая по 15 сентября	1
	начало мая, конец сентября	1,1
	апрель, октябрь	1,2
	март, ноябрь	1,3
Восточная Сибирь, Аляска, Север Канады (для районов с устойчивыми зимними температурами ниже -30 (*))	зима	1,4
	лето, начало сентября	1
	май, конец сентября	1,2
	апрель, октябрь	1,3
Пустыни государств Центральной Азии, Африки и другие аналогичные им районы (для районов с устойчивыми летними температурами выше +40 (*))	март, ноябрь	1,4
	зима	1,5(1,6)*
	лето	1,5(1,6)*
	май, сентябрь	1,4
<b>2. Горы</b>	март-апрель, октябрь-ноябрь	1,3
	зима	1,1
	лето, сентябрь	1
	май, октябрь	1,2
Среднегорье (1500 - 2500 м) ( территория стран СНГ)	март, апрель	1,3
	ноябрь, зима	1,4
	лето, сентябрь	1,1(1,2)*
	май, октябрь	1,3
Высокогорье (свыше 2500 м) ( территория стран СНГ) (для Восточного Памира, Тибетского плато (*))	март, апрель	1,4
	ноябрь, зима	1,5(1,6)*
	лето, сентябрь	1,1
	апрель, май	1,3
Горы Заполярья, Восточной Сибири, Северный и Приполярный Урал, Аляска, Сев. Канады (для районов с устойчивыми зимними температурами ниже -30 (*))	март, октябрь	1,4
	ноябрь, зима	1,5(1,6)*

Примечание. Сезонно-географический показатель может повысить КТ ПП на одну категорию, а при СГ=1,5-1,6 некоторые ПП 4КТ до 6КТ.

## Определение эквивалентного пробега локального препятствия

**Локальные препятствия (ЛП)** - препятствия, имеющие четкие границы, небольшую протяженность (до 5 км) и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы, пригодной для передвижения на велосипеде. Участки ЛП, встречающиеся в велопоходах (перевалы, переправы и т.п.), не являются велосипедными препятствиями. Они характерны для других видов туризма (пешего, горного). Включение подобных участков в веломаршрут носит случайный или вынужденный характер, для них характерна малая протяженность по сравнению с протяженностью веломаршрута. В случае включения в веломаршрут значительных по протяженности пешеходных участков его рекомендуется рассматривать как комбинированный вело-пеший.

Наличие **Локальных Препятствий** на веломаршруте **не является достаточным основанием для повышения категории сложности велопохода.**

**Локальные Препятствия** - косвенный фактор, повышающий сложность велопохода за счет затрат времени на их преодоление. Добавление в нитку маршрута ЛП позволяет:

- снизить общую протяженность маршрута за счет добавления эквивалентного пробега;
- увеличить показатель **I** интенсивности прохождения маршрута;
- сократить количество **Протяжённых препятствий** (при наличии минимального набора **ПП**, определяющих **КС** маршрута )

*Локальные препятствия*

*Таблица 11*

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
<b>Переправы</b>		
брод	Скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
н\к (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
1а (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
1б (средняя)	Переправы через реки шириной более 20 м: скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует.	20
2а (сложная)	Ширина реки - 30 м, скорость течения около 3 м/сек, глубина - 0.8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
2б (навесная)	Ширина реки - 30м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина - 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника - с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со стра-	80

	ховкой.	
Перевальные взлеты без тропы (за каждые 100 м пути)		
Н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	1,5
1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; пологие (до 15 градусов) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно наличие троп на подходах.	2,0
Каньоны (за каждые 100 м пути)		
н/к (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	1,0
1а (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) свыше 200м.	2,0
1б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка	4,0
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	2,0
1а (кочкарник)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	4,0
1б (топи,мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1м	8,0
Осыпи, морены (за каждые 100 м пути)		
н/к (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	2,0
1а (средняя, пологая)	Камни "живые" размером до 1 м, крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка.	4,0
Каменные завалы		
простой	Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	2,0
средний	Валуны, обломки скал средним размером 1.6-2 м, уклон 8-12%, подъем велосипедов и снаряжения "челноком"	4,0
сложный	Валуны, обломки скал средним размером 2-3 м, уклон свыше 12%, для подъема велосипедов и снаряжения требуются усилия нескольких человек	8,0
Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)		
н/к (не глубокий покров, фирн)	Снежный покров глубиной 10-25 см. Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см.	2,0
1а (средний покров, фирн с оледенением)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 50-60 см и более. Лед с шероховатой поверхностью.	4,0
Пески (за каждые 100 м пути)		
н/к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0,5
1а (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.	1,5
Растительный покров (за каждые 100 м пути)		
н/к (лес легко-	Лес проходится по тропам или легко без них	0,5

проходимый)		
1а (лес средне-проходимый)	Наличие густо заросших участков, подлеска	1,0
1б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2,0
2а (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и.т.д	7,0
2б (стланик,гари)	Кедровый, березовый стланик, гари	8,0

### Автономность

Показатель автономности (**A**) в велопоходе может быть как повышающим, так и понижающим категорию сложности в зависимости от его влияния на выполнение всех других параметров.

**A = 1,4** - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.

**A = 1,0** - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день маршрута.

**A = 0,5** - неавтономные маршруты. Для случаев походов с механическим транспортом сопровождения или полным отсутствием полевых ночлегов.

Мелкие населённые пункты, не имеющие отделения связи (телефонов) и магазинов, не учитываются. При подсчете среднего количества населенных пунктов на маршруте первый и последний дни в расчет не берутся. Промежуточное значение **A** между 1,0 и 1,4 определяется путем интерполяции.

При наличии на маршруте участков с различной степенью автономности средневзвешенное значение показателя автономности определяется по формуле:

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n \quad (7)$$

где **A1, A2, ..., An** - показатели автономности отдельных участков маршрута, определяемые по таблице 11.

**$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$**  - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (**Ti**) в общей продолжительности похода (**Tф**), определяемые как отношение:

$$\mu_i = T_i / T_{\phi}$$

### Примеры использования Методики категорирования велосипедных маршрутов.

Расчет маршрута третьей категории сложности по Центральному Кавказу. Задача – проложить нитку маршрута третьей категории сложности с началом и концом маршрута в г.Нальчике.

1. Категории ЗКС соответствует (табл. 2) 15-24 балла, маршрут должен иметь протяженность **Lн** от 500 км и иметь (табл. 1) минимум два препятствия ЗКТ и одно 2КТ.
2. Пусть первое определяющее препятствие 2КТ (КТ=1,5 – 2,3) будет расположено на Пастбищном хребте. В окрестностях Нальчика высоты Пастбищного хребта не превышают 1300 м, что соответствует **Кв** от 1,1 до 1,2. Принимаем наименьшее значение 1,1. Для дорог Пастбищного хребта (в лесной его части) характерны «Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат», которым соответствует **Кпк**=1,3. Характерный набор высоты для этого района около 500 м, чему соответствует **Кнв**=1,15. После умножения **Кв**, **Кпк** и **Кнв** между собой получаем 1,64. Значит для получения нужного количества баллов достаточно среднего уклона **ПП** на участке подъема от 4%.

3. Пусть второе и третье определяющие препятствия ЗКТ ( $КТ=2,4-3,7$ ) будут расположены в зоне Скалистого хребта. Для перевалов Скалистого хребта характерны «Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат» ( $Кпк=1,3$ ) и «Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.)» ( $Кпк=1,6$ ). Характерный набор высоты около 1000м ( $Кнв=1,4$ ), высоты перевалов около 2000м, что соответствует  $Кв=1,3$ . После перемножения  $Кпк$ ,  $Кнв$  и  $Кв$  получаем 2,3. Для достижения  $КТ=2,4$  необходим  $Ккр=1,1$ , что соответствует среднему уклону 6% на участке подъема.
4. Общие характеристики определяющих препятствий получены. Перейдем теперь к формированию нитки маршрута.
5. Начинаем движение из Нальчика в направлении пос. Белая речка по асфальту (8 км). Далее по грейдеру на юго-запад, 5 км, подъем 160м. От конца грейдера начинается ПП 2КТ. Начало – переход грейдера в каменистую грунтовую дорогу. Подъем по каменистой грунтовой дороге 12 км. Набор высоты 560 м. Средний уклон на участке подъема равен 4,7%. Далее спуск по серпантину длиной 4 км. По асфальту вдоль р. Черек Безенгийский доезжаем до с. Безенги, 15 км, набор высоты 500 м. От с. Безенги начинается ПП 3КТ «перевал 2509м». Набор высоты 1200 м, длина подъема 15км. Далее спуск 12 км по горной дороге до с. Верхн.Чегем. Спуск по асфальту вдоль р.Чегем 18 км до начала подъема на «перевал Голугарде», ППЗКТ. Перевал Голугарде. Набор высоты 960 м, длина подъема 10 км, высота 2205 м. Спуск с перевала по горной дороге 24 км до пос.Былым. Из пос.Былым спуск по асфальту вдоль р.Баксан до пос. Гунделен 32 км. Из пос Гунделен по грунтовой дороге на запад через г. Западный Кинжал в курорт Джилусу (р.Малка) у подножья Эльбруса, 60 км. От Джилусу подъем на пер Каяэшик, набор высоты 300 м, длина подъема 2 км, водораздел между р Малка и р.Ингушли, 12 км, набор высоты 300 м, длина подъема 3 км, максимальная высота 2800м, подъем от р.Ингушли на плато Бечасын, 5 км, набор высоты 400 м, грунтовая дорога по плато Бечасын до долины нарзанов, 50 км, перевал Шиджатмаз, набор высоты 600 м, длина подъема 9 км, спуск 20 км по грунтовой дороге до с. Кичмалка, далее асфальт до г.Нальчика, около 120 км.
6. Перейдем к подсчету количества баллов маршрута. Для этого можно использовать формулы и таблицы Методики, а можно воспользоваться калькулятором, расположенным по адресу <http://www.velomkk.ru/category.shtml>. Мы для наглядности все данные расчетов сведем в таблицу по участкам маршрута, перечисленным выше.



Участок	Горное или равнинное	Коэффициенты				КТ	КТ ПП
Нальчик-Белая Речка	р	К <sub>пр</sub> =1,08	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	0,86	Н/к
грейдер	р	К <sub>пр</sub> =1,05	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =1,6	К <sub>в</sub> =1	1,68	2КТ
Подъем по грунтовке	г	К <sub>нв</sub> =1,4	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>кр</sub> =1,1	К <sub>в</sub> =1	1,85	2КТ
Спуск по грунтовке	р	К <sub>пр</sub> =1,04	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,99	Н/к
Асфальт вдоль р.Черек Безенгийский	г	К <sub>нв</sub> =1,15	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>кр</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	0,92	Н/к
Подъем на перевал 2509м	г	К <sub>нв</sub> =1,6	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,4	3,49	3КТ
Спуск с перевала 2509м	р	К <sub>пр</sub> =1,12	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,4	1,63	2КТ
Асфальт 12 км	р	К <sub>пр</sub> =1,12	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,71	Н/к
Подъем на пер. Голугарде	г	К <sub>нв</sub> =1,4	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,3	К <sub>в</sub> =1,3	3,08	3КТ
Спуск с пер. Голугарде	р	К <sub>пр</sub> =1,24	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,3	1,67	2КТ
Асфальт 32 км	р	К <sub>пр</sub> =1,32	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1	0,84	Н/к
Грунтовка через Зап. Кинжал, 60 км	р	К <sub>пр</sub> =1,6	К <sub>пк</sub> =1,2	К <sub>пер</sub> =1,4	К <sub>в</sub> =1,3	3,49	3КТ
Р.Малка- р.Ингушли	Р	К <sub>пр</sub> =1,14	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>пер</sub> =1,4	К <sub>в</sub> =1,4	2,9	3КТ
Подъем на плато Бечасын	г	К <sub>нв</sub> =1,1	К <sub>пк</sub> =1,3	К <sub>кр</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,3	2,23	2КТ
Плато Бечасын	р	К <sub>пр</sub> =1,5	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =1,2	К <sub>в</sub> =1,3	2,5	2КТ
Подъем на пер. Шиджатмаз	Г	К <sub>нв</sub> =1,2	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>кр</sub> =1,1	К <sub>в</sub> =1,1	1,45	1КТ
Спуск с пер Шиджатмаз	Р	К <sub>пр</sub> =1,2	К <sub>пк</sub> =1	К <sub>пер</sub> =0,8	К <sub>в</sub> =1,1	1,05	1КТ
Асфальт 120 км	р	К <sub>пр</sub> =1,8	К <sub>пк</sub> =0,8	К <sub>пер</sub> =1	К <sub>в</sub> =1	1,44	1КТ
					<b>Итого</b>	<b>3,94</b>	<b>1КТ</b>
						<b>11,56</b>	<b>2КТ</b>
						<b>9,47</b>	<b>3КТ</b>

*В зачет пойдут (табл. 2) 3 балла за ПП 1КТ, 5 баллов за ПП 2КТ, 9,47 баллов за ПП 3 КТ. Итого в сумме получается 17,47 баллов.*

Итоговая протяженность маршрута составляет 395 км, что меньше минимального значения  $L_{н} = 500$  для маршрута 3 к.с..

При продолжительности похода в 10 ходовых дней Интенсивность (формула 1) без учета локальных препятствий будет составлять 0,948.

Учтем локальные препятствия и соответствующий им дополнительный эквивалентный пробег. На данном маршруте это в первую очередь переправы. Две переправы имеются на первом участке от Нальчика до р. Черек Безенгийский. Множество мелких бродов встречаются на всем протяжении маршрута. Серьезная переправа – через р. Ингушли. ЭП может составить до 50 км. С учетом Локальных препятствий  $I=1,07$ .

При средней автономности  $A=1$  ( формула (7) ) **КС** похода составит 18,65, что достаточно для похода ЗКС (минимум 15 баллов).

Итак, мы получили маршрут соответствующий ЗКС по **КС**, протяженность которого **L $\phi$**  = 395 км меньше минимальной для ЗКС. Мы должны скорректировать маршрут в сторону увеличения километража или получить разрешение у МКК на снижение протяженности маршрута в пределах 25% от **L $\phi$** .

Проведем тот же расчет с помощью калькулятора. <http://www.velomkk.ru/category.shtml>

1. Задаем категорию сложности в окне «Выберите категорию сложности:», в окнах справа появятся значения необходимого количества баллов и минимальное количество определяющих препятствий.
2. Далее приступаем к просчету участков маршрута (Протяженных препятствий). Последовательно задаем для каждого участка его номер, тип и характеристики.
3. После заполнения всех окон для каждого участка нажимаем кнопку посчитать и в окне «Сумма баллов по всем протяженным препятствиям» будет отображаться количество баллов, соответствующее Вашим реальным препятствиям.
4. Далее необходимо также заполнить все локальные препятствия и окна, соответствующие Вашим протяженности маршрута, его продолжительности и автономности.
5. После заполнения всех окон Вы можете посчитать количество баллов Вашего маршрута, если нажмете кнопку «Посчитать».
6. В процессе расчета можно вносить коррективы в показатели Вашего маршрута и таким образом получить требуемую Категорию сложности.

Аналогичным образом можно производить обсчет уже пройденного маршрута.

**Таблицы 12. "Длины ПП при заданной КТ" для равнин, плато и нагорий.**

Протяжённое препятствие <b>ПЕРВОЙ</b> категории трудности (1,2–1,4 балла) Таблица 12.1		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и наго- рий)									
Асфальт	<b>0,8</b>		70 - 80	56 - 80	44 - 68	34 - 56	25 - 46	17 - 37	10 - 22	5- 9	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непро- филированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	50- 75	36 - 59	25 - 46	15 - 35	7- 25	5- 17	5- 9			
Каменистая грунтовая дорога, профи- лированная горная дорога, мелкощебе- ночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	15- 35	5- 22	5- 12							
Каменистая горная дорога со значи- тельными неровностями, уступами, вы- ступающими частями скального масси- ва; крупнощебеночная дорога (преоб- ладающий размер камней 30 мм и вы- ше); песчаная дорога (рыхлый песок до 3 см.).	<b>1,6</b>	5-9									

Протяжённое препятствие ПЕРВОЙ категории трудности (1,2-1,4 балла) Таблица 12.2		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>													
		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>							Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>				Сильнопе- ресеч. местность: перепад высот 100- 200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b>		
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>							Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>				Коэффици- ент абсолютно й высоты; <b>Кв</b>		
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,0	1,1	1,2	1,3	1,0	1,1	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного по- крытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)													
Асфальт	<b>0,8</b>	50- 75	36 - 59	25- 46	15- 35	7- 25	5- 17	5-9	25- 49	14 - 33	5- 22	5- 12	7-25	5-14	
Профилированная гра- вийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грей- дер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снего- вой покров	<b>1,0</b>	20- 40	9- 27	5- 17	5-8				5- 17	5- 6					
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкоще- беночная дорога (преоб- ладающий размер камней 10-20 мм); снежно- ледовый накат	<b>1,3</b>	5-8													

Протяжённое препятствие <b>ВТОРОЙ</b> категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.3		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b> Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)									
Асфальт	<b>0,8</b>				80	75 -	56 -	46 -	30 -	17 -	5- 50
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>		70 -	56 -	44 -	34 -	25 -	17 -	5- 60	5- 44	5- 20
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	44 -	31 -	20 -	11 -	5- 58	5- 47	5- 38	5- 23	5- 11	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	17 -	7- 63	5- 50	5- 38	5- 28	5- 20	5- 11			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	5- 44	5- 31	5- 20	5- 11						
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	5- 15	5								

<b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.4</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>									
		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>									
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>									
Асфальт	<b>0,8</b>		70 - 80	56 - 80	44 - 80	34 - 80	25 - 80	17 - 80	5- 60	5- 44	5- 2 0
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 77	7- 64	5- 53	5- 44	5- 28	5- 16	
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	15 - 77	5- 61	5- 47	5- 36	5- 26	5- 18	5- 11			
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	5- 44	5- 31	5- 20	5- 11						
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	5- 15	5								
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>										

<b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.5</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъ- ёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)									
Асфальт	<b>0,8</b>	56 - 80	42 - 80	30 - 80	20 - 80	12 - 71	5- 60	5- 50	5- 33	5- 20	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	25 - 80	14 - 74	5- 60	5- 47	5- 37	5- 27	5- 20	5- 6		
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	5- 47	5- 34	5- 23	5- 13	5					
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	5- 20	5- 9								

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ВТОРОЙ категории трудности (1,5-2,3 баллов) Таблица 12.6</b></p>		<p>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>							
		<p>Сильнопоресечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b></p>							
		<p>Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>							
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</p>							
Асфальт	<b>0,8</b>	34 - 80	22 - 80	12 - 71	5- 58	5- 47	5- 37	5- 28	5- 14
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	7- 64	5- 49	5- 37	5- 26	5- 17	5- 10		
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	5- 26	5- 15	5					



Протяжённое препятствие <b>ТРЕТЬЕЙ</b> категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.7		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b> Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>										
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>										
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)										
Асфальт	<b>0,8</b>											56 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>										50 - 80	25 - 80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>				78 - 80	65 - 80	54 - 80	44 - 80	28 - 80	15 - 78		5- 48
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>		70 - 80	56 - 80	44 - 80	34 - 80	25 - 80	17 - 80	5- 61	5- 45		5- 20
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 78	7- 65	5- 54	5- 45	5- 28	5- 16		
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	20 - 80	9- 68	5- 54	5- 42	5- 32	5- 23	5- 16				

Протяжённое препятствие <b>ТРЕТЬЕЙ</b> категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.8		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)									
Асфальт	<b>0,8</b>								67 - 80	50 - 80	25 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (про- селок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>					71 - 80	60 - 80	50 - 80	33 - 80	20 - 80	5- 54
Каменистая грунтовая дорога, про- филированная горная дорога, мел- кощебеночная дорога (преобладаю- щий размер камней 10-20 мм); снеж- но-ледовый накат	<b>1,3</b>		68 - 80	54 - 80	42 - 80	32 - 80	23 - 80	15 - 78	5- 58	5- 42	5- 19
Каменистая горная дорога со значи- тельными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рых- лый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	50 - 80	36 - 80	25 - 80	15 - 78	7- 65	5- 54	5- 45	5- 28	5- 16	
Используемая лесовозная, трактор- ная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочис- ленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	20 - 80	9- 68	5- 54	5- 42	5- 32	5- 23	5- 16			

Протяжённое препятствие <b>ТРЕТЬЕЙ</b> категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.9		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Среднепересечённая местность: перепад вы- сот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Асфальт	<b>0,8</b>					78	67	56	39	25	5- 61
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>			67	54	43	33	25	11	5- 54	5- 28
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	54	40	28	18	10	5- 58	5- 48	5- 32	5- 19	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	25	14	5- 61	5- 48	5- 38	1- 28	5- 20	5- 7		
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	5- 54	5- 40	5- 28	5- 19	5- 10					
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	5- 23	5- 12								

<b>Протяжённое препятствие ТРЕТЬЕЙ категории трудности (2,4-3,7 баллов) Таблица 12.10</b>		<b>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; Кпер</b>										
		<b>Сильнопоресечённая местность: перепад вы- сот 100-200 м; средний уклон на подъёмах бо- лее 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; Кпер=1,4</b>										
		<b>Коэффициент абсолютной высоты; Кв</b>										
<b>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, Кпк</b>		<b>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</b>										
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4	
Асфальт	<b>0,8</b>			79 - 80	65 - 80	53 - 80	43 - 80	34 - 80	19 - 80	5- 65	5- 38	
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>	71 - 80	56 - 80	43 - 80	32 - 80	22 - 80	14 - 76	7- 65	5- 47	5- 32	5- 10	
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>	32 - 80	20 - 80	10 - 69	8- 56	5- 45	5- 36	5- 27	5- 13			
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>	7- 65	5- 50	5- 38	5- 27	5- 18	5- 10					
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	5- 32	5- 20	5- 10								
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	5- 6										

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.11</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>																		
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>																		
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>																		
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4										
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)																		
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>																			
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>																			52 - 80
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>																			65 - 80 48 - 80 24 - 80
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>																			70 - 80 58 - 80 48 - 80 32 - 80 19 - 75 5- 46
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	73 - 80	58 - 80	46 - 80	36 - 80	27 - 80	19 - 75													5- 56 5- 40 5- 17

<b>Протяжённое препятствие</b> <b>ЧЕТВЁРТОЙ</b> <b>категории трудности</b> <b>(3,8-5,6 баллов)</b> <b>Таблица 12.12</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>1,</b>	<b>2,</b>	<b>2,</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>		
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)									
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>										58-80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>							62-80	46-80	22-79	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>				70-80	58-80	48-80	32-80	19-75	5-46	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>		73-80	58-80	46-80	36-80	27-80	19-75	5-56	5-40	5-17
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	52-80	38-80	27-80	17-72	9-60	5-49	5-40	5-24	5-12	

Протяжённое препятствие <b>ЧЕТВЁРТОЙ</b> категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.13		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Среднепересечённая местность: перепад вы- сот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)									
Асфальт	<b>0,8</b>										65 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>								76 - 80	58 - 80	32 - 80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>					74 - 80	62 - 80	52 - 80	76 - 80	22 - 79	5- 50
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>		80	65 - 80	52 - 80	41 - 80	32 - 80	24 - 80	10 - 62	5- 46	5- 22
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>	58 - 80	44 - 80	32 - 80	22 - 79	13 - 67	5- 56	5- 46	5- 30	5- 17	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	27 - 80	15 - 70	5- 56	5- 44	5- 33	5- 24	5- 16			

<b>Протяжённое препятствие ЧЕТВЁРТОЙ категории трудности (3,8-5,6 баллов) Таблица 12.14</b>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>									
		Сильнопоресечённая местность: перепад вы- сот 100-200 м; средний уклон на подъёмах бо- лее 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b>									
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>									
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Асфальт <b>0,8</b>										70 - 80	71 - 80
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров <b>1,0</b>							80	70 - 80	51 - 80	36 - 80	13 - 67
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат <b>1,3</b>				74 - 80	61 - 80	49 - 80	39 - 80	30 - 80	16 - 71	5- 54	5- 28
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.). <b>1,6</b>		70 - 80	54 - 80	41 - 80	30 - 80	21 - 79	13 - 67	6- 56	5- 39	5- 25	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги. <b>2,0</b>		36 - 80	23 - 80	13 - 67	5- 54	5- 43	5- 33	5- 25	5- 11		
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести <b>2,5</b>		8- 60	5- 45	5- 33	5- 23	5- 14	5- 7				



<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.15</b></p>		<p>Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>			
		<p>Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b></p>			
		<p>Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>			
		1,6	1,8	2,0	2,4
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p>Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</p>			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>			78-80	48-80
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	78-80	58-80	43-80	19-65

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.16</b></p>		<p align="center">Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>							
		<p align="center">Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b></p>							
		<p align="center">Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>							
		1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4	
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center">Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, за- данном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</p>							
<p>Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощепеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).</p>	<b>1,6</b>						78 - 80	48 - 80	
<p>Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.</p>	<b>2,0</b>				78 - 80	58 - 80	43 - 80	19 - 65	
<p>Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести</p>	<b>2,5</b>	75 - 80	63 - 80	52 - 80	43 - 80	27 - 75	14 - 58	5- 32	

Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.17		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>								
		Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b>								
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>								
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)								
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>									52
										- 80
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>							65	48	23
								- 80	- 80	- 71
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>				70	58	48	32	19	5- 37
					- 80	- 80	- 80	- 80	- 65	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	73	58	46	36	27	19	5- 46		
		- 80	- 80	- 80	- 80	- 76	- 65			

Протяжённое препятствие ПЯТОЙ категории трудности (5,7-7,9 баллов) Таблица 12.18		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>								
		Сильнопересечённая местность: перепад высот 100-200 м; средний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b>								

		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>										
		1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4	
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)										
Профилированная гравийная (до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер); непрофилированная грунтовка (проселок), плотно укатанный снеговой покров	<b>1,0</b>											70 - 80
Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	<b>1,3</b>								74 - 80	57 - 80	30 - 80	
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).	<b>1,6</b>						70 - 80	59 - 80	41 - 80	27 - 76	6- 47	
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>			70 - 80	57 - 80	45 - 80	36 - 80	27 - 76	13 - 57	5- 41	5- 18	
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	63 - 80	48 - 80	36 - 80	25 - 74	16 - 61	9- 50	5- 41	5- 25	5- 13		

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.19</b></p>		Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b>			
		Плоская равнина с перепадами высот до 30 м; <b>Кпер= 0,8</b>		Слабопересечённая местность: перепад высот 30-50 м; средний уклон на подъёме до 4%; не менее 3 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,0</b>	
		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>		Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b>	
		2,4		1,8	2,0
Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b>		Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: <b>Кпер; Кпк; Кв</b> (для равнин, плато и нагорий)			
Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.	<b>2,0</b>				67-80
Зимник летом, зарастающие кустарником и деревьями старые лесовозные или тракторные дороги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести	<b>2,5</b>	67-80	78-80	60-80	33-67

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.20</b></p>		<p align="center">Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>				
		<p align="center">Среднепересечённая местность: перепад высот 50-100 м; средний уклон на подъ- ёме 4-6%; не менее 2 подъёмов на 10 км пути; <b>Кпер=1,2</b></p>				
		<p align="center">Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>				
		1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center">Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, заданном параметрами: <b>Кпер; Кпк; Кв</b> (для равнин, плато и нагорий)</p>				
<p>Используемая лесовозная, трактор- ная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочис- ленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.</p>	<b>2,0</b>				67-80	39-74
<p>Зимник летом, зарастающие кустар- ником и деревьями старые лесовоз- ные или тракторные дороги; песча- ная дорога (рыхлый песок глубиной 5-10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезже- сти</p>	<b>2,5</b>	78-80	67-80	48-80	33-67	11-39

<p align="center"><b>Протяжённое препятствие ШЕСТОЙ категории трудности (8-10 баллов) Таблица 12.21</b></p>		<p align="center">Характер местности и Коэффициент пересечённой местности; <b>Кпер</b></p>						
		<p align="center">Сильнопоресечённая местность: перепад высот 100-200 м; сред- ний уклон на подъёмах более 6%; не менее 1 подъёма на 10 км пути; <b>Кпер=1,4</b></p>						
		<p align="center">Коэффициент абсолютной высоты; <b>Кв</b></p>						
		1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	2,4
<p>Тип дороги (тропы), покрытия и Коэффициент дорожного покрытия, <b>Кпк</b></p>		<p align="center">Километраж протяжённого препятствия в диапазоне, за- данном параметрами: Кпер; Кпк; Кв (для равнин, плато и нагорий)</p>						
<p>Каменистая горная дорога со значительными не- ровностями, уступами, выступающими частями скального массива; крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше); песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см.).</p>	<b>1,6</b>						79 - 90	49 - 80
<p>Используемая лесовозная, тракторная дорога; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3-5 см.), многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги.</p>	<b>2,0</b>				79 - 80	59 - 80	43 - 80	19 - 49
<p>Зимник летом, зарастающие кустарником и дере- вьями старые лесовозные или тракторные доро- ги; песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 5- 10 см.); туристская или конная тропа; бездорожье на грани проезжести</p>	<b>2,5</b>	76 - 80	63 - 80	52 - 80	43 - 79	27 - 59	14 - 43	5- 19

**Приложение 7 (раздел 2 Регламента)**

**Примерная оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов.**

Основные требования к средствам передвижения и примерная характеристика сложности категорированных участков приведены в таблице 1 .

Таблица 1. Примерная оценка сложности категорийных участков авто-мото маршрутов

Категория сложности	Характеристика маршрута	Требования к средствам передвижения
1	Категорийных участков нет, или они нетипичны для данного маршрута (например, падение дерева поперек дороги общего пользования).	Не требуется серьезных переделок транспортных средств; могут использоваться дорожные модели мотоциклов и легковые автомобили, неподготовленные снегоходы.
2	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.	Требуется незначительная подготовка автомобилей, мотоциклов, снегоходов., Более серьезная подготовка техники способствует увеличению скорости движения или безопасности участников, меньшей утомляемости.
3	Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по которым сообщение автомобилей (главным образом грузовых и вездеходов) возможно не при любой погоде. Характерны сложности с ориентированием, достаточная степень автономии.	
4	Прохождение отдельных недлинных категорийных участков возможно при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а так же использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости. Характерны сложности с ориентированием, высокая степень автономии. Участки дорог проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, но нет сведений о сквозном прохождении туристскими группами - такие участки считаются участками первопрохождения для	Требуется серьезная подготовка техники, на автомобилях и мотоциклах в штатной комплектации, как правило, походы невозможны или связаны с большим риском. Допускается использование специальных автомобилей (в том числе грузовых) повышенной проходимости ("джипы"), оборудованных лебедками, цепями противоскольжения и трапиками;



	авто-мото. К категорийным участкам 4 к.с. относятся также протяженные песчаные участки дорог (точнее, следы от проезда машин) по пустыням, с большой автономией (более 100 км).	мотоциклы должны иметь шины повышенной проходимости.
5	Прохождение достаточно протяженных категорийных участков (десятки км) возможно лишь при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а также использовании подручных или специально подготовленных средств повышения проходимости. Характерна максимальная степень автономии (в горах 50-100 км, в пустыне 200-500 км). Участки дорог с трудом проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, а также лошадьми - такие участки считаются участками первопрохождения для авто-мото. Переправы требуют специальных средств (возимых или собираемых на месте). При езде по горным тропам ведется их предварительная расчистка и выравнивание, организуется страховка при помощи веревок.	Требуется максимальная подготовка техники и экипировки, использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и ориентирования (GPS-навигаторов).
6	См.5 к.сл. с добавлением экстремальных погодных условий, районы Арктики и Антарктики.	Требуется максимальная подготовка техники и экипировки, использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и ориентирования (GPS-навигаторов).

## Приложение 8 (раздел 2 Регламента)

### Методики категорирования конных маршрутов

Категория спортивного конно-верхового маршрута определяется набором локальных препятствий, способом перевозки необходимого груза (снаряжения и провианта) и туристов, выполнения требований по интенсивности маршрута и общей протяженности маршрута.

Локальные препятствия выбираются по таблице №2 (данной методики) и должны соответствовать категории сложности маршрута.

Конный маршрут соответствует определенной категории сложности, если в нем пройдены минимум два ОП данной к.т..

Общее количество локальных препятствий должно быть не менее 5 (пяти).

Продолжительность и протяженность конного маршрута должны удовлетворять таб. 2 КТМ раздел 2 КТМ и показатель интенсивности маршрута должен быть равен или больше приведенного в таблице 1.

Интенсивность маршрута определяется среднесуточной скоростью передвижения группы по маршруту.

$$\text{ИМ} = \text{ПМ} / \text{ЗП}.$$

где ИМ – интенсивность маршрута

ПМ – Протяженность маршрута (в км), пройденная активным способом

ЗП – Зачетная продолжительность активной части маршрута (в днях).

$$\text{ЗП} = \text{ПП} - \text{Д},$$

где ПП – Продолжительность прохождения маршрута, фактическая

Д – количество дней. Для маршрутов 1-6 к.с. равно 1.

Маршрут может считаться спортивным, если показатель интенсивности не ниже указанный в таблице 1 данной методике.

Таблица 1 Параметры конного маршрута

Маршрут	Категория сложности	Минимальное кол-во участников	Минимальное количество км	Интенсивность маршрута	
Конно-верховой (вьючный)	I	2	100	15	
	II	4	160	20	
	III	4	210	24	
	IV	6	280	24	
Конно-верховой с сопровождением	Вьючная лошадь(-и)	I	3	120	18
		II	4	190	24
		III	4	250	28
		IV	6	300	28
	Упряжная лошадь	I	5	150	22
		II	6	240	30
		III	6	310	36
		IV	6	420	36
	Автотранспортом	I	2 *	200	30
		II	4 *	320	40
		III	4 *	420	48
		IV	6 *	560	48
Упряжной поход	I	4 **	170	26	
	II	6 **	280	35	
	III	6 **	360	42	

\* - При сопровождении конно-верхового маршрута автотранспортом участниками считаются только туристы едущие верхом.

\*\* - При упряжном маршруте все туристы должны участвовать в управлении лошадьми, меняясь друг с другом.

Таблица №2 Локальные препятствия

Участки местности	К.С.	Характеристика локального препятствия
1. Дорожное покрытие	I	Грунтовая дорога, используемая лесовозная дорога, тракторная дорога с протяженностью участка не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	II	Заброшенная дорога, зимник летом, каменная дорога, протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	III	Хорошо утопанные скотопрогонные тропы, трудно проходимое бездорожье протяженность не менее 20 км и крутизной не более 15 °
	IV	Горные тропы с выступающими частями скального массива, прерывающиеся скотопрогонные тропы с протяженностью не менее 20 км и крутизной более 15 °
2. Растительные участки	I	Участки леса, лугов, полей протяженностью не менее 20 км, проходятся по тропам, просекам или легко без них. Не требует выбора маршрута движения.
	II	Участки леса протяженностью не менее 20 км проходятся по тропам или без них. На непродолжительных участках требуют выбора маршрута движения.
	III	Участки леса протяженностью не менее 10 км с наличием густозаросших участков и трудно проходимого подлеска. Склоны крутизной до 20 °
	IV	Склоны крутизной не менее 20 ° протяженностью не менее 1 км со скрытыми в траве неровностями, углублениями, камнями.
3. Болотистые участки	I	Непродолжительные болотистые участки, разливы рек до 50 м участки глубиной не более 0,4 м
	II	Не вязкие заболоченные участки протяженностью до 100 м глубиной не более 0,6 м
	III	Непродолжительные вязкие до 50 м заболоченные участки глубиной до 0,4 м
	IV	Вязкие заболоченные участки протяженностью более 50 м требуется обязательная предварительная развертка маршрута.
4. Осыпи, морены, курумы	II	Непродолжительные, до 500 м, осыпные участки осыпей, морен проходятся по хорошей тропе с небольшим скоплениями камней и крутизной склона до 20.°
	III	Небольшие скопления камней, мелкая осыпь протяженностью не менее 500 м и крутизной склона до 30 °. Короткие участки с «живой осыпью»
	IV	Продолжительные более 500 метров осыпные склоны с участками «живых» камней, требующие предварительного выбора варианта прохождения.
5. Перевалы	I	Н/К перевал по классификатору перевалов, движение по дорогам, ярко выраженным тропам с крутизной взлета не более 20 ° и длиной не более 200 м
	II	Н/К перевал по классификатору перевалов, движение по тропе или по травянистому склону с крутизной перевального взлета до 30 ° на подъем и 20 ° на спуск и длиной не менее 500 м.
	III	1А перевал по классификатору перевалов. Простые, осыпные, снежные склоны крутизной до 20 ° со стороны подъема, пологие (до 15 °) ледники без трещин, с тропами на подходе и на подъеме и спуске.
	IV	1А, 1Б перевал по классификатору перевалов. Несложные, протяженные снежные и осыпные склоны крутизной до 30 °, пологие протяженные участки льда, обычно прикрытые снегом требующие предварительного выбора варианта прохождения.
6. Траверы гребня, хребтов.	I	Движение по лесистому, травяному гребню крутизной до 20 ° по хорошей тропе или легко без нее, протяженностью не менее 500 м.
	II	Движение по лесистому, травяному, осыпному гребню крутизной до 20 ° по неявной тропе, протяженностью не менее 1000 м.
	III	Движение по мокрому травяному или по осыпному, снежному, фирновому гребню крутизной до 20 ° по неявной тропе, протяженностью не менее 1000 м.
	IV	Движение по мокрому травяному или по осыпному, снежному, фирновому гребню без троп крутизной более 20 °, протяженностью не менее 1000 м.

7. Каньоны, прижимы	I	Движение по тропам, дорогам в каньонах. Длина пути вдоль каньоне или вдоль прижима не более 500 м.
	II	Движение по тропам или легко без них в каньонах. Длина пути вдоль каньоне или вдоль прижима более 500 м.
	III	Движение по песку, гальке, траве, осыпям, неглубокому снегу. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
	IV	Движение по песку, гальке, мокрой траве, осыпям, глубокому снегу, льду, воде крутизной склона до 30 °. Длина пути в каньоне или вдоль прижима не менее 500 м
8. Песчаные участки	I	Отдельные гряды или лунки песков протяжённостью не менее 100 м
	II	Сплошные участки ровных песков протяжённостью не менее 500 м
	III	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами протяжённостью не менее 1 км
	IV	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами протяжённостью не менее 2 км
9. Снежные участки	I	Движение по снежному покрову или легко по тропе протяжённостью не менее 10 км и глубиной до поверхности земли или глубиной следа от саней до 20 см
	II	Движение по снежному покрову, лестным, открытым участкам без троп протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли от 0,2 до 0,6 м
	III	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли или глубиной от 0,4 до 0,6 м
	IV	Движение по раскисшему или неплотному снежному покрову протяжённостью не менее 1 км глубиной до поверхности земли или глубиной более 0,6 м
10. Ледовые участки, Ледники крутизной не более 15 °	I	Ровные участки льда протяжённостью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной не менее 20 см
	II	Ровные участки льда протяжённостью не менее 1 км с шероховатой поверхностью, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной не менее 10 см
	III	Ровные участки льда протяжённостью не менее 1 км с ровной поверхностью покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см
	IV	Наклонные участки льда до 15° и протяжённостью не менее 500 м, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной менее 20 см
11. Водные участки, переправы	I	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 1 м/с) или небольшие водные участки по существующим бродам, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока не менее 5 м
	II	Переправы через реки со скоростью течения (не более 1,5 м/с) или небольшие водные, глубиной до 0,4 м, переходы вброд при ширине потока не менее 10 м
	III	Переправы через реки со скоростью течения (не более 1,5 м/с), глубиной до 0,8 м, переходы вброд при ширине потока от 10 до 20 м
	IV	Переправы через реки со скоростью течения (не более 2 м/с), глубиной до 1 м, переходы вброд при ширине потока более 10 м

**Раздел 3. Маршрутная документация  
Маршрутная книжка и маршрутный лист.**



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № \_\_\_\_\_**

**ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;  
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";  
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";  
Туристско-спортивного союза России.

**20\_\_\_\_г.**

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов \_\_\_\_\_

(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе \_\_\_\_\_ человек совершает

с « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » по « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

маршрут - \_\_\_\_\_ категории сложности

(вид туризма)

в районе \_\_\_\_\_ по маршруту:

---

---

---

---

---

---

---

---

**Руководитель группы** \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

**Зам. руководителя (для групп школьников и др.)**  
\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

**Тренер** \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, Отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1			
2			
3			
4			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные данные	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

\*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,

\*\* Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

### 3.1. График движения по маршруту (заявленный)\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

### 3.3. График движения по запасному варианту.

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".



#### **4. СХЕМА МАРШРУТА \***

#### **5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ**

#### **6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

\* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	/	/
Групповое снаряжение		
Личное снаряжение		
<b>Всего:</b>		

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_\_\_\_ кг

женщину \_\_\_\_\_ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас (наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail : \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя \_\_\_\_\_

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

\_\_\_\_\_ (наименование комиссии)

\_\_\_\_\_ составе \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

с участием \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

\_\_\_\_\_ (фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

\_\_\_\_\_ (где, когда и по каким вопросам)

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

прошла проверку «\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г., \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

в объеме \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): \_\_\_\_\_

Тел./факс: \_\_\_\_\_

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

из \_\_\_\_\_ до «\_\_» «\_\_\_\_\_» 200\_\_ г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. \_\_\_\_\_

Время сеанса связи \_\_\_\_\_

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

**Члены МКК:** \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Штамп МКК

«\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

## 13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

**Председатель МКК** \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(подпись) (фамилия, И. О.)

Штамп МКК

## МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_

Выдан группе туристов \_\_\_\_\_

(самодеятельная, организации, учреждения, территориального образования)  
в составе \_\_\_\_\_ человек, совершающей в период с  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года  
\_\_\_\_\_ маршрут

(вид туризма)

Тип и категоричность (активная экскурсия (без ночлега), 1 день, ПВД  
с ночлегом, \_\_\_\_\_ ст. сл..)

по маршруту  
(основные пункты)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

В районе \_\_\_\_\_

с « \_\_\_\_\_ » ночлегами в полевых условиях.

Протяженность маршрута с активными способами передвижения  
\_\_\_\_\_ км.

Руководитель группы \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (Фамилия, И.О.)

Зам. руководителя группы \_\_\_\_\_

(Для групп школьников)

М.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## СХЕМА МАРШРУТА

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое \_\_\_\_\_

(для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно и тип)

Личное \_\_\_\_\_

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Сведения, изложенные выше подтверждаю

Руководитель ТСМ \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (подпись) (фамилия И.О.)

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

( для категорированных маршрутов и маршрутов, содержащих категорированные препятствия)

Группа под руководством \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя проверил:

Член МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) (Подпись) (Фамилия И.О.)

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » (Дата: день, месяц, год)

Список группы

№ п/п	Фамилия, И.,О.	Домашний адрес Тел. дом. сл.	Туристский опыт	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

Список группы ( продолжение)

№ п/п	Фамилия, И.,О.	Домашний адрес Тел. дом. сл.	Туристский опыт	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

## Раздел 4. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ

### 1. Общие положения

1.1. Туристско-спортивные маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) являются общественными органами туристско-спортивных организаций (ТСО) и создаются с целью:

- консультирования туристов по вопросам организации и проведения туристско-спортивных мероприятий (ТСМ), связанных с прохождением туристских маршрутов, консультирования по другим вопросам, входящих в компетенцию МКК;

- выпуска туристских групп на маршруты;

- проверки готовности туристских групп к прохождению заявленных маршрутов;

- классификации туристских маршрутов, категорирования пройденных маршрутов и препятствий маршрута;

- организации и проведения соревнований по Спортивному туризму по группе дисциплин «маршрут» (разработка Положений, Методик судейства, участие в судействе соревнований и др.);

- организации и проведения туристских экспедиций, школ подготовки туристских кадров и других мероприятий по туризму;

- рассмотрения материалов на присвоение спортивных разрядов и званий, судейских, инструкторских званий, других званий и знаков отличия в туризме;

- ведения журналов регистрации туристов, вышедших на маршруты, для контроля и формирования статистической отчетности;

- ведения учета несчастных случаев в туристских группах, выяснения причин и обстоятельств, приведших к случившемуся, определения степени ответственности и мер воздействия;

- анализа несчастных случаев на туристских маршрутах, разработки методик и рекомендаций по профилактическим мерам направленных на повышение безопасности и предотвращение травматизма.

1.2. МКК создаются при туристско-спортивных организациях - членах ТССР по административно-территориальному и ведомственному принципу, при наличии подготовленных туристских кадров.

1.3. МКК в своей деятельности руководствуются действующим законодательством РФ и правовыми актами, Правилами проведения соревнований по спортивному туризму (далее Правила соревнований), Регламентом туристско-спортивных мероприятий, связанных с прохождением туристских маршрутов (далее Регламент), Кодексом путешественника, Разрядными требованиями по спортивному туризму, «Классификацией туристских маршрутов» (КТМ), Перечнями классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.), Методиками категорирования маршрутов, Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации, Положением о спортивных судьях, Положением о конкретном туристско-спортивном мероприятии, настоящим Положением.

1.4. Ведомственные МКК статистически отчетны территориальным МКК.

Ведомственные МКК руководствуются также документами и нормативными актами в области туризма своих Ведомств, если эти нормативные документы не противоречат требованиям Правил соревнований, требованиям Регламента, настоящему Положению.

1.5. МКК имеет свой штамп установленного образца, который проставляется на документах, рассмотренных и выданных в МКК и подписанных уполномоченным на это членом МКК (см. Приложение «Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий»)

## **2. Организация и структура МКК**

2.1. Российская Центральная МКК (ЦМКК или МКК ТССР) Федерации спортивного туризма РФ (ФСТ) создается при Туристско-спортивном союзе России (ТССР) и является вышестоящей по отношению ко всем территориальным и ведомственным МКК России.

2.2. Региональная (областная, краевая, окружная, республиканская) МКК создается решением региональной ТСО, при которой она образуется, после согласования ее полномочий и состава с ЦМКК, на основе заключенного между региональной ТСО и ТССР договора о членстве в ТССР и совместной деятельности по развитию спортивного туризма.

Маршрутно-квалификационные комиссии других ТСО утверждаются вышестоящей (по территориальному признаку) МКК, после согласования состава и полномочий, и решения вопроса о целесообразности их создания.

Срок действия полномочий МКК определяется вышестоящей МКК, и не может превышать срока действия вступивших в силу разрядных требований по Спортивному туризму.

После истечения срока полномочий МКК считается не легитивной и ее штамп подлежит сдаче.

2.3. МКК создаются путем делегирования выбранных видовыми комиссиями ТСО наиболее опытных, действующих туристских кадров, а также на основе самовыдвижения туристов с последующим утверждением в ТСО и видовых образованиях.

2.4. Количественный состав МКК определяется из объема работы, но должен состоять не менее, чем из пяти человек по каждому виду туризма. В отдельных случаях, по согласованию с вышестоящей МКК, численность видового сектора МКК, может быть сокращена до трех человек.

При большом численном составе внутри МКК могут создаваться сектора по направлениям работ.

2.5. МКК избирает Председателя, Заместителя председателя, секретаря и, при необходимости, бюро МКК и заместителей председателя по видам туризма с правом первой подписи, на случай отсутствия на заседаниях МКК Председателя и его заместителя.

Секретарем МКК может быть один из работников ТСО, при которой работает МКК.

2.6. МКК ТСО республик и других субъектов федерации, входящих в состав России, имеющие наибольшие полномочия в своем туристском регионе, могут иметь статус зональных и окружных.

2.7. Для согласования полномочий в вышестоящую МКК представляется список членов МКК по установленной форме (Форма №9 Приложение 4, Раздел 4 Регламента). Утвержденные списки членов МКК с копией протокола о согласовании полномочий хранятся до истечения срока полномочий МКК. Протокол согласования полномочий (форма №10 Приложение 5, Раздел 4 Регламента) подписывается ответственными по видам туризма и утверждается Председателем или заместителем вышестоящей МКК, заверяется штампом МКК.

Полномочия по подготовке кадров в туризме рассматриваются на основании ходатайства (Приложение 6, Раздел 4 Регламента). Протокол согласования полномочий по кадрам (Приложение 7 Раздел 4 Регламент) также утверждается Председателем или заместителем вышестоящей МКК, заверяется штампом МКК.

2.8. Полномочия МКК определяются по ее составу в каждом виде туризма, исходя из следующего:

- члены МКК должны иметь опыт руководства походами на одну категорию выше, чем полномочия МКК по данному виду туризма;

- для получения полномочий 5 или 6 к.с. члены МКК должны иметь опыт руководства двумя маршрутами 5 (6) к.с. по действующей на этот момент классификации маршрутов соответствующего вида туризма.

Полномочия МКК по присвоению инструкторских званий, званий «инструктор-проводник» разных категорий определяются «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации».



2.9. В состав МКК могут входить туристы с правом рассмотрения материалов и выпуска групп на маршруты ниже, чем полномочия данной МКК, а так же с правом работы в качестве консультантов или стажеров.

2.10. При выдаче полномочий Региональной МКК нижестоящим МКК необходимо учитывать следующее:

- максимальные полномочия, выдаваемые нижестоящим МКК, должны быть ниже, чем у Региональной МКК;

- при возможности создания в регионе МКК с полномочиями равными полномочиям Региональной МКК или выше, а также если Региональная ТСО считает целесообразным создания таких МКК, то их полномочия и состав рассматриваются и утверждаются в ЦМКК по ходатайству Региональной ТСО и Региональной МКК.

В понятие целесообразности могут быть включены следующие моменты:

- упрощение процедуры выпуска туристских групп на маршруты;
- возможность охвата деятельностью МКК удаленных городов и поселков региона;
- наличие туристского актива в регионе и возможность эффективно координировать его деятельность;
- наличие материальной базы для ведения работы МКК (помещение, штат, компьютерная техника, возможность выхода в Интернет) и другое.

Вновь созданная МКК, не зависимо от уровня полномочий, должна представлять в Региональную МКК, являющуюся по отношению к ней головной, отчет о своей работе по форме и в объеме предусмотренном настоящим Положением.

При наличии большого объема работы по линии организации, представляющих услуги инструкторов и инструкторов-проводников в составе МКК могут выделяться специализированные структуры, состоящие из членов МКК.

### ***3. Содержание работы МКК***

3.1. Маршрутно-квалификационная комиссия:

- проводит консультирование по выбору маршрута и всем вопросам, связанным с организацией и проведением ТСМ и соревнований на туристских маршрутах;
- дает заключение о категории сложности заявленного маршрута, соответствии опыта группы заявленному маршруту, о допуске группы на маршрут;
- при необходимости проводит проверки готовности групп на местности;
- контролирует прохождение группами маршрутов и контрольных пунктов;
- дает заключение по документам организаций и фирм на проведение маршрутов;
- рассматривает отчетные документы о прохождении маршрута ТСМ и категоризирует пройденный маршрут;
- дает заключение на присвоение спортивных разрядов и званий, судейских, инструкторских званий, других званий и знаков отличия в туризме
- рассматривает полномочия нижестоящих МКК и помогает им в их деятельности;
- организует сбор и обработку информации о маршрутах и локальных препятствиях, осуществляет их категорирование;
- выполняет экспертную оценку туристских маршрутов при их сертификации;
- члены МКК принимают участие в качестве экспертов при работе с организациями, предоставляющими услуги по сопровождению групп на маршрутах инструкторами –проводниками;
- рассматривает случаи нарушения Правил и др. нормативных документов спортивного туризма;
- организывает выездные МКК и контрольно-спасательные отряды в места массового сосредоточения туристских групп;

- проводит соревнования, экспедиции, сборы, школы, семинары, совещания и другие ТСМ с целью повышения квалификации членов МКК;
- обеспечивает судейство соревнований на туристских спортивных маршрутах;
- организовывает школы по подготовке кадров в туризме и принимает экзамены экстерном по программам школ подготовки туристских кадров;
- участвует в проведении соревнований на дистанциях (вопросы обеспечения безопасности соревнований, работа мандатной комиссии, аттестация класса дистанции)
- проводит анализ аварийных ситуаций и несчастных случаев в туризме, разрабатывает рекомендации по обеспечению безопасности на маршрутах и при проведении соревнований на дистанциях;
- проводит работу по легализации неоформленных туристских групп и привлечению любителей путешествий в организованный спортивный туризм.

#### **4. Права и обязанности МКК**

4.1. МКК обязаны регулярно организовывать консультации для туристских организаций и туристов уходящих на маршруты по:

- выбору маршрутов в зависимости от опыта участников и руководителя;
- определению категорий сложности туристских маршрутов и категорий трудности препятствий;
- выбору группового и личного снаряжения для маршрута;
- технике безопасности при прохождении препятствия;
- подготовке и проведению соревнований маршрутов;
- организации и проведению учебных школ;
- оформлению маршрутных документов, отчетов о прохождении маршрутов, материалов на присвоение разрядов и званий;
- вопросам охраны природы, памятников истории и культуры и другой общественно-полезной работы, проводимой в походе.

4.2. ТСО для организации деятельности МКК предоставляют им материальные и финансовые ресурсы, обеспечивая:

- помещением;
- средствами связи (телефоном, каналом интернет-связи);
- туристской, географической, краеведческой, гидрометеорологической и другой литературой, картографическими материалами;
- наглядными пособиями (плакатами, картами, схемами и др.), средствами демонстрации слайдов, видеофильмов и др.;
- списками адресов и телефонов спасслужб и отрядов;
- руководящими документами по туризму;
- бланками туристской маршрутной документации установленных образцов;
- штампом МКК установленного образца.

4.3. Если сложность заявленного маршрута и его препятствий превышает полномочия МКК, в Маршрутной книжке, после предварительного рассмотрения маршрутных документов, заполняется раздел «Ходатайство МКК» (см. Раздел 3 Регламента) и они направляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия и опыт по данному региону.

4.4. На время проведения учебных семинаров, сборов и других туристских мероприятий по ходатайству руководителя мероприятия могут организовываться выездные МКК с соответствующими полномочиями.

4.5. При рассмотрении заявочных документов на совершение маршрутов МКК обязаны проверить:

- маршрутные документы, разработку маршрута, график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;

- знание руководителем района похода, маршрута и основных препятствий;
- соответствие опыта руководителя и участников СП заявленному маршруту;
- правильность подбора снаряжения, продовольствия и медикаментов;
- намеченные группой меры по обеспечению безопасности при проведении маршрута (готовность группы к нештатным ситуациям);
- аварийные выходы с маршрута;
- правильность выбора контрольных пунктов и сроков и контролирующей организации.

Заявочные документы регистрируются и хранятся не менее 3 лет.;

4.6 МКК на основе собранной информации при выпуске групп, анализе несчастных случаев обязано предоставлять годовой отчет о своей деятельности в вышестоящую МКК по форме, приведенной в паспорте-отчете коллективного члена ТССР в разделе связанном с организацией и проведением маршрутов.

4.6. МКК имеют право:

- вызвать участников группы и проверить знание ими Правил проведения соревнований на туристских маршрутах, знание маршрута, вопросов техники и тактики прохождения маршрута;
- назначить группе контрольную проверку, где проверяет умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях, а также осуществлять другие функции, необходимые в при прохождении маршрута.

4.7. Члены МКК не имеют права участвовать в рассмотрении заявочных документов групп, руководителями, членами и тренерами которых они являются.

4.8. Если МКК систематически допускает в своей работе ошибки и нарушения Правил, настоящего Положения и др. нормативных документов спортивного туризма, вышестоящая МКК имеет право снизить ее полномочия.

4.9. Заключение по итогам рассмотрения заявочных документов подписывается председателем (заместителем) и членами МКК, имеющими опыт руководства походами на одну к. с. выше рассматриваемого в данном виде. При этом при выпуске маршрутов 1 к.с. достаточно подписи одного члена МКК, 2 -4 кат. сл. - одного члена МКК и председателя (заместителя), 5-6 к.с. - двух членов МКК и председателя (заместителя).

4.10. МКК обязаны контролировать прохождение туристскими группами контрольных пунктов в контрольные сроки или передать эти функции заинтересованным организациям.

4.11. Все взятые на контроль туристские группы регистрируются в журнале или на настенном графике, в котором отмечаются контрольные сроки, пункты и сообщения групп об их прохождении.

4.12. В случае, если туристская группа не подтвердила в установленные сроки прохождения контрольного пункта, МКК немедленно сообщает об этом в региональную спасслужбу.

4.13. Контроль за группами, заявочные документы которых рассматривались в вышестоящей МКК (зональной или ТССР) осуществляется контролирующей нижестоящей республиканской (краевой, областной) территориальной МКК, в которой группа прошла первичную регистрацию. Группам рекомендуется перед обращением в вышестоящую МКК пройти предварительное рассмотрение и регистрацию в территориальной МКК, на которую возлагается функции контролирующей МКК.

4.14. МКК рассматривают отчетные документы о маршрутах только тех групп, по заявочным документам которых они давали заключения.

4.15. Категория сложности маршрута оценивается МКК в соответствии с действующими Классификации туристских маршрутов (КТМ) (раздел 2 Регламента), Перечнем классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (пещер, перевалов и др.).

МКК могут снижать зачетную категорию сложности маршрута по результатам рассмотрения материалов о прохождении маршрута группой:

- если маршрут пройден не полностью;

- если реальная сложность маршрута оказалась ниже заявленной;
- если это было оговорено при рассмотрении заявочных документов на данный маршрут;
- в случаях облегчения условий его прохождения;
- отдельным участникам ТСМ, которые прошли маршрут не полностью.

4.16. МКК принимает решение о зачете совершенного похода:

- если во время маршрута не были допущены нарушения действующих «Правил»;
- после проверки наличия в маршрутной книжке контрольных отметок, а также наличия других материалов, подтверждающих прохождение контрольных пунктов;
- после рассмотрения сданного группой отчета о походе, соответствующего установленной форме, объему и содержанию (если этого требуют «Правила»).

4.17. При зачете маршрута МКК выдает руководителю и участникам справки установленного образца (Приложение 7 Форма 6 Тур, Раздел 1 Регламента), подписанные председателем или заместителем председателя МКК и заверенные штампом МКК и делает записи в книжке спортсмена, заверив записи штампом МКК.

МКК делает в отчете отметку об использовании его в библиотеке, проставляет к.с. маршрута и заверяет записи штампом МКК, выпустившим туриста на маршрут.

В маршрутной книжке и в регистрационном журнале МКК делаются пометки о принятии отчета, зачете маршрута и выдаче справок. Срок хранения регистрационных журналов МКК - 3 года.

МКК может выдавать справки участникам маршрутов специальных ТСМ, на которые оформлены маршрутные документы и представлены отчеты.

4.18. Дополнительные права и обязанности МКК при судействе соревнований маршрутов могут быть определены в соответствующем положении о туристском мероприятии.

4.19. Разбор несчастных случаев и случаев нарушения туристами действующих Правил проводит, как правило, МКК, рассмотревшая заявочные документы на совершенный СП. Разбор проводится дисциплинарной комиссией, состоящей из членов МКК, которая выносит свое решение на заседание МКК. Результаты разбора несчастных случаев передаются в вышестоящую МКК и ЦМКК.

4.20. Материалы разбора и предложения о принятии мер воздействия к нарушителям передаются на рассмотрение в организацию, при которой создана МКК.

4.21. МКК должна обеспечивать регулярную проверку работы нижестоящих комиссий и соблюдение ими требований Правил, других нормативных документов спортивного туризма и настоящего Положения.

Результаты проверок доводятся до организаций, при которых созданы эти МКК.

4.23. МКК при выпуске на маршруты с сопровождением инструкторами -проводниками руководствуются действующими «Правилами...» и дополнительными инструкциями ТССР.

4.24. МКК имеет право заверять паспорта туристско-спортивных судов и других технических средств передвижения туриста, проводить их технический осмотр, давать заключение на допуск к эксплуатации перед туристским сезоном.

4.25. Решение спорных ситуаций:

- В случае отрицательного решения вышестоящей МКК на выдачу полномочий нижестоящий МКК, первая по требованию второй должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее может быть направлен в МКК более высокого уровня с апелляцией на выдачу полномочий;

- В случае отрицательного решения полномочной МКК о хадатайстве на выдачу спортивных, кадровых, судейских разрядов и званий по спортивному туризму, по требованию соискателя она должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее в целях апелляции может быть направлено в МКК более высокого уровня.

4.26. Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, 3-4 к.сл.) с записью, что окончатель-

ное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий на выпуск на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

### **5. Порядок присвоения спортивных разрядов и званий**

5.1. Права МКК по рассмотрению материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских разрядов и званий по спортивному туризму определяются спортивной квалификацией по туризму ее членов, а также полномочиями, устанавливаемыми вышестоящей МКК

5.2. ЦМКК ТССР рассматривает материалы на присвоение званий и почетных знаков:

- Заслуженного мастера спорта России (ЗМС).
- Выдающийся путешественник России;
- Мастера спорта России (МС);
- Заслуженный путешественник России;
- инструктор/инструктор-проводник, ст. инструктор/ст. инструктор-проводник, инструктор международного класса/инструктор-проводник международного класса

Полномочия остальных МКК по рассмотрению материалов на присвоение разрядов и званий определяются вышестоящими МКК.

5.3. Протокол МКК о рассмотрении материалов на присвоение звания:

- Мастера спорта России, Заслуженного мастера спорта России, разряда Кандидат в мастера спорта России, Выдающийся путешественник России - должен быть подписан председателем или заместителем и не менее, чем двумя членами МКК;
- Заслуженный путешественник России - должен быть подписан председателем федерации по представлению председателя МКК;
- I, II, III и юношеских разрядов - должен быть подписан председателем или его заместителем.

5.4. При рассмотрении материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских званий и разрядов по спортивному туризму МКК обязана проверить отсутствие нарушений Правил, Разрядных требований и других нормативных документов по спортивному туризму. В частности, проверить протоколы соревнований, документов о проведенных школах туристкой подготовки, справок о судействе, проверить соответствие к.с. совершенных походов требованиям классификации туристских маршрутов, перечням классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.) и методикам категорирования маршрутов и препятствий, а также соответствие полномочий МКК, выдавшей справки о зачете маршрута, и в случае выполнения установленных требований и правильного оформления документов:

- внести запись в протокол МКК о возможности присвоения соответствующего разряда или звания;
- подготовить проект постановления (приказа) организации, имеющей право присвоения данного разряда или звания.

Порядок присвоения судейских, инструкторских и др. званий приводится в «Положении о подготовке кадров».

### **6. Порядок работы МКК**

6.1. МКК работают по годовым планам работы, отражающим все стороны их деятельности.

6.2. МКК проводят заседания, протоколы которых оформляет секретарь.

6.3. Все материалы, подлежащие рассмотрению в МКК, направляются ее секретарю, который их регистрирует в журнале учета работы МКК и передает на рассмотрение членам МКК.

6.4. Рассмотренные, подписанные членами и председателем МКК материалы передаются секретарю, который проставляет на них штамп МКК.

В случае необходимости, за подписью ответственного лица ТСО, при котором создана МКК, направляется ответ в организацию, представившую материалы.

6.5. Руководящие, инструктивные, методические и другие материалы, поступающие в МКК, регистрируются ее секретарем и передаются для ознакомления членам МКК, а в случае необходимости размножаются и рассылаются в нижестоящие МКК.

6.6. Заявочные документы на прохождение маршрутов МКК обязаны рассматривать в срок не более 7 дней.

6.7. Технология взаимодействия организации предоставляющей услуги инструкторов-проводников и МКК ФТ приведена в Приложении 9 раздела 4 Регламента)

6.8. Для проведения анализа уровня развития спортивного туризма в России до 1 февраля каждая МКК (ТСО, при которой она создана) должна выслать в вышестоящую МКК и МКК ТССР сведения за предыдущий год по форме, приведенной в «Паспорт-отчете деятельности коллективного члена Туристско-спортивного союза России» Форма 8 (см.Приложение 10, раздел 4 Регламента)

6.9. МКК, проводящие региональные Чемпионаты, после подведения итогов направляют в МКК ТССР протоколы результатов Чемпионатов. Эти протоколы используются МКК ТССР при рассмотрении документов на разряды и звания.

6.10. Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК ТССР приведен в Приложении 3 (раздел 4 Регламента).

**Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий**

В целях единообразия в оформлении туристско-спортивной документации все туристско-спортивные маршрутные комиссии (МКК) проставляют на рассмотренные документы свой штамп. Штамп имеет форму равностороннего треугольника. По левой его стороне указывается наименование вышестоящей федерации (союза) спортивного туризма или туристско-спортивной организации; по правой стороне - название организации, при которой создана МКК. По нижнему краю штампа указывается код МКК, а в средней его части делается надпись «Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия». Для всех МКК устанавливается четырнадцатизначный код 000-00-000000000.

Первые три знака (разряда) кода указывают принадлежность МКК к соответствующей республиканской, краевой, областной федерации (союзу) спортивного туризма. Это обозначается следующим образом: ЦМКК федерации спортивного туризма Туристско-спортивного союза России имеет шрифт 100. МКК республиканской, краевой и областной федерации (союза) обозначаются в соответствии с расположением в алфавитном списке субъектов РФ (см. Приложение 2, раздел 4 Регламента) во втором и третьем разрядах кода; в первом же разряде ставится цифра «1», которая обозначает, что полномочия данной МКК утверждены ЦМКК. Так, например, МКК Архангельского клуба туристов имеет шифр 129 и т.д. Ведомственным организациям всероссийского уровня присваиваются номера начиная с № 90, проставляемые во втором и третьем разрядах кода МКК.

Четвертый и пятый разряды кода обозначают номер низовой МКК по списку МКК республиканских, краевых и областных федераций (союзов) спортивного туризма. В список входят и ведомственные МКК регионального уровня.

Остальные разряды кода обозначают полномочия данной комиссии по рассмотрению документов до определенной категории сложности спортивных походов по видам туризма.

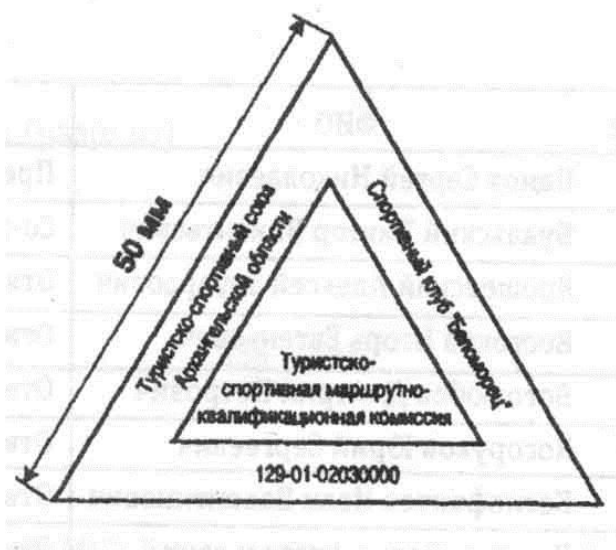
В каждом из девяти (с 6 по 14) разрядов цифрами от 0 до 6 обозначаются согласованные с вышестоящей МКК полномочия по рассмотрению материалов от походов выходного дня и некатегорийных походов («0») до маршрутов 6 к. с. («6») включительно,

Полномочия по видам туризма обозначаются последовательно:

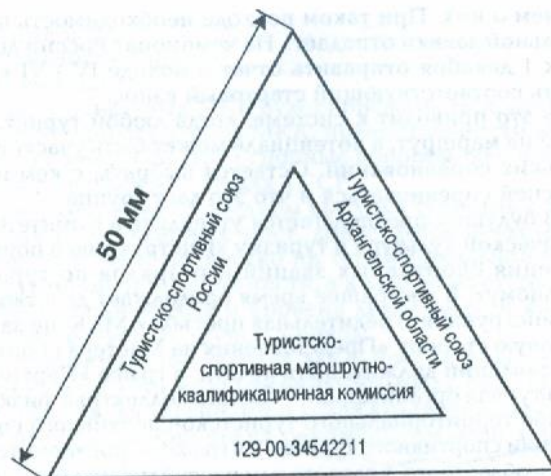
- в 6 разряде - пешеходный;
- в 7 разряде - лыжный;
- в 8 разряде - горный;
- в 9 разряде - водный;
- в 10 разряде - велосипедный;
- в 11 разряде – авто-мото;
- в 12 разряде - спелео;
- в 13 разряде - парусный (разборные суда);
- в 14 разряде - конный.

В скобках могут быть указаны полномочия МКК по своему или ближайшему туристскому району. Например, у МКК Союза туристов Приморья полномочия по пешеходному туризму для района Приморья до 5 к.с. включительно, а для остальных районов - до 4 к.с. включительно.

Таким образом, штамп вида А содержит информацию о том, что МКК спортклуба «Беломорец» имеет полномочия до III к.с. включительно по водному туризму, до II к.с. включительно - по лыжному туризму, а по остальным видам туризма имеет право рассматривать документы некатегорийных маршрутов и маршрутов выходного дня. Полномочия согласованы с Архангельским областным Туристско-спортивным союзом, и данной МКК присвоен по области порядковый номер 01.



Вид А



Вид Б

Штамп вида Б содержит информацию о том, что МКК Архангельского областного Туристско-спортивного союза имеет соответствующие полномочия, согласованные с МКК Туристско-спортивного союза России и ее порядковый номер в Российской Федерации 29.

Проект надписей на штампе согласовывается с вышестоящей маршрутно-квалификационной комиссией. Образец оттиска штампа хранится в организации, с которой согласовывались полномочия данной МКК. Штамп хранится у ответственного секретаря МКК.



**Приложение 2 (раздел 4 Регламента)**

**Обозначение регионов России в штампе МКК**

<p><b>Республики в составе РФ</b></p> <p>01. Республика Адыгея          02. Республика Алтай          03. Республика Башкортостан          04. Республика Бурятия          05. Республика Дагестан          06. Ингушская Республика          07. Кабардино-Балкарская Республика          08. Республика Калмыкия          09. Карачаево-Черкесская Республика          10. Республика Карелия          11. Республика Коми          12. Республика Марий Эл          13. Республика Мордовия          14. Республика Саха (Якутия)          15. Республика Северная Осетия          16. Республика Татарстан          17. Республика Тува          18. Удмуртская Республика          19. Республика Хакасия          20. Чеченская Республика          21. Чувашская Республика Края          22. Алтайский край          23. Краснодарский край          24. Красноярский край          25. Приморский край          26. Ставропольский край          27. Хабаровский край</p> <p><b>Области</b></p> <p>28. Амурская обл.  <b>29.</b> Архангельская обл.          30. Астраханская обл.          31. Белгородская обл.          32. Брянская обл.          33. Владимирская обл.          34. Волгоградская обл.          35. Вологодская обл.          36. Воронежская обл.          37. Ивановская обл.          38. Иркутская обл.          39. Калининградская обл.          40. Калужская обл.          41. Камчатская обл.          42. Кемеровская обл.          43. Кировская обл.          44. Костромская обл.          45. Курганская обл.          46. Курская обл.</p>	<p>47. Ленинградская обл.          48. Липецкая обл.          49. Магаданская обл.          50. Московская обл.          51. Мурманская обл.          52. Нижегородская обл.          53. Новгородская обл.          54. Новосибирская обл.          55. Омская обл.          56. Оренбургская обл.          57. Орловская обл.          58. Пензенская обл.          59. Пермская обл.          60. Псковская обл.          61. Ростовская обл.          62. Рязанская обл.          63. Самарская обл.          64. Саратовская обл.          65. Сахалинская обл.          66. Свердловская обл.          67. Смоленская обл.          68. Тамбовская обл.          69. Тверская обл.          70. Томская обл.          71. Тульская обл.          72. Тюменская обл.          73. Ульяновская обл.          74. Челябинская обл.          75. Читинская обл.          76. Ярославская обл.</p> <p><b>Города федерального значения</b></p> <p>77. Москва          78. Санкт-Петербург</p> <p><b>Автономная область</b></p> <p>79. Еврейская автономная обл.</p> <p><b>Автономные округа</b></p> <p>80. Агинский Бурятский автономный округ          81. Коми-Пермяцкий автономный округ          82. Корякский автономный округ          83. Ненецкий автономный округ          84. Таймырский автономный округ          85. Усть-Ордынский автономный округ          86. Ханты-Мансийский автономный округ          87. Чукотский автономный округ          88. Эвенкийский автономный округ          89. Ямало-Ненецкий автономный округ</p>
---	--

**Приложение 3 (раздел 4 Регламента)**

**Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК ТССР**

№	ФИО	Обязанности в МКК	Телефон в Москве	e-mail
1	Костин Сергей Иванович (г.Москва)	Председатель ЦМКК	(495) 744-62-63моб.-	s_kostin@mail.ru
2	Панов Сергей Николаевич (г.Москва)	Президент ТССР, Председатель ФСТ РФ, отв. за водный туризм	8903-6641859моб.-	snpanov@mail.ru
3	Буяльский Виктор Викентьевич (г.Москва)	Отв. за лыжный туризм	8-9160902337	vbouialski@nxt.ru
4	Васильев Михаил Юрьевич (Москва)	Пред. кадровой комиссии ЦМКК, Зам. Отв. за лыжный туризм	8-9160902337	mvasiltur@mtu-net.ru
5	Ярошевский Алексей Эдуардович (г.Москва)	Отв. за горный туризм	(495) 765-24-62моб.	<a href="mailto:shev@astravel.ru">shev@astravel.ru</a>
6	Миллер Александр Эдмундович (г.тула)	Отв. за пешеходный туризм	8 910 703-49-47 моб.	<a href="mailto:tayfun@tula.net">tayfun@tula.net</a> a.e.miller@mail.ru
7	Боголюбов Дмитрий Петрович (г.Москва)	Отв. за велотуризм	8-916-151-95-51	bogolub@mail.ru
8	Павлов Евгений Александрович (г.Москва)	Отв. за спелеотуризм	8-902-1564112 моб.	pavlovz@mail.ru
9	Самарина Николай Владимирович (г.Москва). Зам. Федоров Валерий Михайлович (г.Москва)	Ответственный за авто-мото туризм  Зам.Отв. за авто-мото туризм	8-903-144-0101  8-916-243-5700	<a href="mailto:samarin@zr.ru">samarin@zr.ru</a>  <a href="mailto:ipyf@mail.ru">ipyf@mail.ru</a>
10	Беликов Александр Петрович(г.Москва)	Отв. за парусный туризм	8 9164049334	alex.pola@mtu-net.ru
11	Семин Геннадий Геннадиевич (г.Москва)	Ответственный за конный туризм	8910-429-3543	aaz@clubato.m
12	Жигарев Олег Львович (г.Новосибирск)	Ответственный за комбинированный туризм	8-9139008591	<a href="mailto:gigarev@ngs.ru">gigarev@ngs.ru</a>
14	Милевский Евгений Вадимович (г.Москва)	Исполнительный директор ТССР	Т./ф.(495) 478-68-02р, моб. 8-916-225-18-62	tsunion@mail.ru

**Приложение 4 (Форма №9Тур)**

**(Форма используется при утверждении полномочий МКК)**

**Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии**

(наименование организации, при которой создается МКК)

№	Ф.И.О., год рожд. дом.адрес, Эл.адрес	Спорт. разряд	Инструкторское звание	Судейская категория	Туристский. опыт	Вид туризма. Район, , маршрут (подробно, с указанием основных пунктов, но не более 4-5), для водного –река)	Год провед.	Обязанности в МКК (председатель, зам. председателя, член комиссии), Полномочия по выпуску	Образец подписи
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Иванов Иван Иванович, 1962 111123, г.Иркутск, ул....., д....., кв... тел, факс, моб. Эл.адрес	МСМК России	ИМК	ВВК	6 - Р	Водный, Сев. Тянь- шань, р.Чен-Кемин - р.Чу	1988	зам. председателя, отв за водный туризм , бк.с.	
					6 - Р	Водный, р. Онот (Во- сточный Саян)	1993		
						.....			
					6 - Р	Водный, Восточный Саян, р.Холбо - р.Урик - р. Большая Белая	2008		

**Сведения заверяю:**

Руководитель организации, при которой создается МКК

(подпись)

(фамилия и. о.)

**Приложение 5 (Форма №10Тур) (раздел 4 Регламента)**  
**ТУРИСТКО - СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ**  
**ПРОТОКОЛ**

**согласования полномочий маршрутно-квалификационной комиссии**

(название федерации, ТСО)

**Маршрутно-квалификационная комиссия**  
*(принимаящая решение о выдаче полномочий)*

рассмотрела представленные документы и состав МКК *(запрашивающей полномочия)*

В соответствии с действующим Положением о туристских маршрутно - квалификационных комиссиях и опытом членов данной комиссии, ей предоставляются следующие права по рассмотрению заявочных материалов на совершение туристских маршрутов, а также материалов на присвоение спортивных разрядов и званий по виду спорта "Спортивный туризм"

№ п/п	Вид туризма	По какую (включительно) категорию сложности маршрута распространяются полномочия МКК		По какой (включительно) спортивный разряд по Спортивному туризму распространяются полномочия МКК	Ответственный по виду туризма от вышестоящей МКК	
		Заявлено/имеются	Согласовано	Согласовано	Ф.И.О.	Подпись
1	пешеходный					
2	лыжный					
3	горный					
4	водный					
5	велосипедный					
6	авто -, мото -					
7	спелео					
8	парусный					
9	конный					

Сведения, изложенные в представленных на согласование документах, ПОДТВЕРЖДАЮ  
 Председатель маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ ( )  
*(запрашивающей полномочия)* Дата

М.П.

**Штамп маршрутно-квалификационной комиссии должен содержать следующий код:**

Полномочия действительны по \_\_\_\_\_ включительно

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ ( )  
*(принимаящая решение о выдаче полномочий)*

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

м.п.

Ходатайство о предоставлении полномочий по подготовке кадров  
спортивного туризма

Ту-



ристско-спортивный Союз России

**ХОДАТАЙСТВО**

От региональной ТСО

**О предоставлении полномочий по подготовке кадров спортивного туризма**

Имеющиеся полномочия			Просим предоставить полномочия	
№ п/п	Вид туризма	Уровень учебных мероприятий	Вид туризма	Уровень учебных мероприятий
1	пешеходный			
2				
3				
...				
9	Конный			

**Список имеющих аттестованных кадров (отдельно для каждого вида туризма)**

№ п/п	ФИО (полностью)	Год рожд	Спортивный разряд, звание	Опыт маршрутов по видам, к.с., район	Категория по кадрам, год присвоения	Кем, где и в каких учебных мероприятиях работал
<b>Вид туризма</b>						

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(Фамилия И. О.)

М.П, " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Протокол согласования полномочий по подготовке кадров**

(наименование организации)

Маршрутно-квалификационная комиссия (комиссия по туристским кадрам) \_\_\_\_\_

рассмотрела представленный состав

В соответствии с действующим Положением о «Подготовка кадров спортивного туризма в РФ» и опытом членов данной комиссии, ей предоставляются следующие права по подготовке кадров, а также рассмотрение материалов по представлению на категорию туристских кадров:

№ п/п	Вид туризма	Уровень полномочий	По какую категорию кадров распространяются полномочия
1	Пешеходный		
2	Лыжный		
3	Горный		
4	Водный		
5	Велосипедный		
6	Авто-, мото		
7	Спелео		
8	Парусный		
9	Конный		

Штамп маршрутно-квалификационной комиссии

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

(подпись) (фамилия и. о.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Приложение 8 (Форма №11 Тур) (раздел 4 Регламента)**

**Форма протокола МКК о рассмотрении документов на присвоение спортивных разрядов и званий**

**ПРОТОКОЛ**

Маршрутно-квалификационной комиссии

\_\_\_\_\_ о рассмотрении документов на присвоение спортивных разрядов и званий

\_\_\_\_\_ (разряд, звание)



Фамилия И.О. \_\_\_\_\_

Дата поступления: \_\_\_\_\_ исх. № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Звание \_\_\_\_\_ присвоено в “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.  
(инструктора) (вид туризма)

Звание \_\_\_\_\_ присвоено в “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.  
(инструктора- проводника) (вид туризма)

Предыдущий разряд (звание) \_\_\_\_\_ получен “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ г.

**Сведения о совершенных маршрутах**

(заполняется в хронологическом сверху вниз в соответствии с подлинниками справок о зачете походов в соответствующей клетке проставляется знак “X”)

№ п/п	Год	Месяц	Район маршрута ( река для вод.туризма)	Вид туриз-ма	Разряд	Категория сложности похода												
						1		2		3		4		5		6		
						У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	
1						X												
2								X										
3							X											
4									X									
5								X										
6										X								
7										X								
8																		X

**Участие зачетных походов в Чемпионате**

Ранг Чемпионата	Год	Класс маршрутов к.с.(группа)	Вид маршрута	Квалиф. Ранг соревнований в баллах	Кол-во участников	Результат победителя/участника, баллов	Место	Район, маршрут ( река для вод.туризма)

Председатель Региональной МКК \_\_\_\_\_  
МП

Заполняется ЦМКК: Оценка перечисленных маршрутов: соответствие категории сложности, допустимость зачета по последовательности накопления опыта, соответствие действующим Правилам

Прочие замечания:

Выводы:

\_\_\_\_\_ МКК рассмотрела предоставленные материалы туриста \_\_\_\_\_, считает, что он выполнил (не выполнил) требования ЕВСК и ему может (не может) быть присвоен \_\_\_\_\_ спортивный разряд \_\_\_\_\_ (звание) по спортивному туризму (не нужно зачеркнуть)

Председатель МКК \_\_\_\_\_

Члены МКК \_\_\_\_\_

Обязательное указание спортивной квалификации членов МКК

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200\_ г

МП.

**Примечание:**

1. Обозначения «У» - участник, «Р» - руководитель;

В столбце «Вид» обозначается вид маршрута: П - пешеходный, Л - лыжный, Г - горный, В - водный. Ве - вело, А - авто, М – мото-, Сп - спелео, Пр - парусный, К –конный, КОМ-комбинированный

1. В таблице приведен пример заполнения одного из вариантов набора туристского опыта (для мужчин) на звание КМС для руководителя.

3. На звание КМС таблица заполняется начиная с I к.с., а для МС начиная с III к.с.(с приложением копий справок).

5. В графе «Участие в Чемпионатах» - указывается результаты участия в Чемпионате (с приложением \_\_\_\_\_ копии \_\_\_\_\_ протокола \_\_\_\_\_ Чемпионата)



**Приложение 9 (раздел 4 Регламента)**  
**Технология взаимодействия организации предоставляющей услуги**  
**инструкторов-проводников и МКК ФСТ**

1. Любые мероприятия, проводимые организациями, предоставляющими услуги инструкторов-проводников (турфирмами туроператорами), гражданами-предпринимателями, государственными учреждениями, общественными и частными организациями, а также отдельными путешественниками индивидуалами и группами, в природной среде, связанные с прохождением категорированных туристских маршрутов или локальных (протяженных) категорированных препятствий, независимо от наименования мероприятия, относятся к спортивному туризму и на них распространяются требования: «Кодекса путешественника» и Регламента «Правил организации и прохождения туристских спортивных маршрутов» (полностью) и /или «Правил соревнований по спортивному туризму» (добровольно).

1.1. На такие маршруты организация, предоставляющая услуги инструкторов-проводников оформляет маршрутные документы - маршрутный лист (на не категорированные маршруты, степенные маршруты и маршруты 1 кс) и маршрутную книжку (на все категорированные маршруты 2-6 кс и маршруты).

2. Маршрутно-квалификационные комиссии федераций туризма (МКК ФСТ) дают заключение о категории сложности маршрута и возможности выхода туристских групп на эти маршруты, в сопровождении конкретными инструкторами-проводниками.

3. Заключение МКК ФСТ дается по предоставленным туроператором заявочным материалам на основании решений о том, что:

- маршрут соответствует (не соответствует) заявленной кс (или МКК ФСТ определяет кс заявленного маршрута и категорию трудности (кт) локальных и (или) протяженных препятствий, входящих в него или определяет к.т. заявленных препятствий);
- туристский опыт руководителя (старшего инструктора -проводника) соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута и достаточен для работы с группой туристов при условии соблюдения письменных указаний МКК ФСТ;
- туристский опыт подчиненных инструкторов-проводников из бригады, обеспечивающей заявленный маршрут соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута и достаточен для работы в составе бригады инструкторов-проводников (минимальное количество инструкторов -проводников определяет МКК ФТ в зависимости от технической сложности маршрута, количественного состава группы и других факторов, влияющих на прохождение маршрута, в том числе при возникновении природных экстремальных ситуаций);
- заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям;
- другие замечания, касающиеся организации и проведения заявленного маршрута. могут быть записаны в маршрутные документы.

Заключение МКК: группа туристов туроператора (турфирмы) под руководством ст. инструктора - проводника\_имеет (не имеет) право пройти заявленный туристский маршрут.

Особые указания записываются в маршрутную книжку и касаются обеспечения безопасности прохождения заявленного маршрута.

В МК устанавливается срок сдачи отчета и его объем.

Туроператором устанавливаются контрольные пункты и сроки и контролируются им.

4. Перед началом туристского сезона (лучше после составления графика заездов), но не позднее 2 месяцев до выхода на маршрут первой группы, представителю туроператора, лучше старшему инструктору- проводнику необходимо посетить МКК ФСТ, с собой иметь описания планируемых маршрутов, картографический материал предполагаемые графики заездов и документы, подтверждающие опыт ст. инструктора-проводника.

4.1. МКК ФСТ на основании предоставленных материалов совместно с представителем туроператора (ст. инструктор-проводник) определяет правомочную МКК ФСТ (или принимает решение, что сама будет работать с туроператором, выдает бланки маршрутных книжек по одной на каждый из заявленных туров и форму сообщения в ПСС или выдает электронную версию этих бланков.

4.2. После заполнения одного экземпляра маршрутных книжек на каждый тур, но не позднее 1 месяца до выхода на маршрут группы (при серийных турах, первой группы) в МКК ФСТ подается:

- заполненная маршрутная книжка на прохождение заявленного маршрута, без списка участников группы;
- список руководителей групп (инструкторов-проводников), с указанием кода допуска каждого ИП к работе, допуск находится на тыльной стороне удостоверения Всероссийского образца и в Едином реестре туристских спортивных кадров России (помещен на сайте ТССР и региональных ТСО).

Если удостоверение, по каким либо причинам не оформлено, то в МКК подается полный перечень оригиналов документов, предусмотренных для оформления удостоверения.

- список ИП, входящих в бригаду обслуживания групп с теми же данными, что и у старшего ИП.

- графики планируемых заездов серийных маршрутов
- информационный листок к маршруту;
- текст инструктажа по технике безопасности;

- журнал инструктажа по ТБ;

4.3. МКК ФСТ рассматривает предоставленные документы в течении до 2 недель и принимает решение:

- о категории сложности маршрута и локальных препятствий, включенных в маршрут:
- минимальном составе бригады ИП и их кодах допуска;
- возможности старших ИП маршрутов руководить группой на данном маршруте,
- наборе специального снаряжения;
- рекомендациям по набору личного снаряжения,
- аптечки;
- соответствия информационного листка и текста инструкции по безопасности заявленному маршруту, наличие журнала инструктажа по ТБ.

МКК имеет право проверить качество и количество снаряжения и инвентаря, предназначенного для работы на заявленном маршруте, и так же уровень знаний и навыков ИП, особенно имевших перерывы в работе более одного года или не имеющих стажа работы ИП.

5. Не позднее двух недель до заезда первой (пилотной) группы в серийных турах (или рекламного заезда, или маркировочного маршрута) в МКК ФТ подаются заполненные маршрутные книжки в двух экземплярах на первый месяц работы цепочки серийных (регулярных) туров. И отдельно список ИП, предполагаемых для работы на этой цепочке с документами, подтверждающими их квалификацию.

5.1. МКК ФСТ регистрирует пилотную группу по порядковому номеру в журнале работы МКК ФСТ, и все следующие, предполагаемые заезды серии, с порядковыми номерами через дробь ( №\_\_ /1, №\_\_ /2, №\_\_ /3 и т.д.

5.2. МКК ФТ выдает заполненную и заверенную маршрутную книжку на пилотный заезд, если между первым и вторым заездами нет временного разрыва, достаточного для оформления документов (менее одной недели), то МКК ФТ выдает маршрутную книжку на два заезда. При этом на каждой страничке маршрутной книжки на второй заезд проставляется регистрационный номер, заверенной подписью члена МКК и штампом МКК.

6. В день выезда группы на маршрут в МКК ФТ направляется список группы туристов и ИП, которые секретарем МКК ФСТ вкладываются в экземпляр МК, находящейся в МКК ФСТ.

7. После окончания тура второй экземпляр маршрутной книжки, находившийся, у старшего ИП маршрута передается на хранение и проверку в МКК ФСТ.

7.1. Если в маршрутной книжке есть замечания органов государственной власти и местного самоуправления, района прохождения маршрута то МКК ФСТ в установленном порядке назначает разбор и обязует туроператора немедленно внести (исправить) отмеченные недостатки. При грубых нарушениях к ИП применяются меры воздействия, предусмотренные «Правилами».

8. После окончания тура каждый турист группы вправе получить справку о пройденном маршруте или непосредственно в МКК ФСТ рассмотревшей документы, на основании хра-

нящихся в МКК маршрутных книжек или в турфирме, как правило, после завершения сезона и отчета всех ИП о проведенных турах. Наиболее интересные и хорошо организованные маршруты имеют право на участия в Чемпионате РФ

9. Если заявленный тур по каким либо причинам не состоялся, то туроператор возвращает второй экземпляр маршрутной книжки и секретарь МКК делает отметку об аннуляции заезда.

10. Если туроператор не возвращает второй экземпляр маршрутной книжки в МКК ФСТ, после завершения тура, но не позже чем 1 месяц, то МКК ФСТ имеет право отказать в оформлении последующих маршрутных документов такому туроператору.

11. Если проверкой МКК ФСТ устанавливается несоответствие заявленных старших ИП или ИП и их замена не согласованна с МКК ФСТ, то в установленном порядке назначается разбор и ИП (ИП бригады) могут быть наказаны, в соответствии с «Правилами».

12. МКК ФСТ вправе ИП один маршрут по суммарным турам различных маршрутов, пройденных в данном сезоне.

**Приложение 10 (Форма №8, раздел 4 Регламента)**  
**Разделы ,заполняемые МКК из ежегодного Паспорт-отчета о деятельности региональной федерации спортивного туризма по развитию спортивного туризма**

**Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 200... г.**

.....  
 (наименование региональной федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

**Часть 2. Кадровые сведения**

(ежегодно заполняются сведения только на действующий контингент туристов, имеющих разряды, звания, категории)

2.1. Список заслуженных мастеров спорта (ЗМС), международного класса (МСМК) и мастеров спорта (МС) по спортивному туризму по состоянию на 31.12.200...г.:

№	Фамилия, имя, отчество	Спортивное звание	Дата присвоения	Вид туризма	Последний зачетный** поход	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.2. Количество разрядников по спортивному туризму по состоянию на 31.12.200...г.:

№ пп.	Вид туризма	Количество туристов в регионе по видам туризма с действующими разрядами (званиями)					Всего
		ЗМС, МСМК и МС	КМС	1р	2р	3р	
1.	Пешеходный (п)						
2.	Льжжный (л)						
3.	Горный (г)						
4.	Водный (в)						
5.	Велосипедный (вл)						
6.	Авто-мото (а)						
7.	Спелео (сп)						
8.	Парусный (пр)						
9.	Конный (кн)						
10.	Комбинированный(к)						
	Всего						
11.	Дистанции						
	Всего в сумме						

2.3. Список действующих судей по спорту высших категорий (высшей - СВК, республиканской - СРК и первой - С1К) со специализацией по спортивному туризму:

№	Фамилия, имя, отчество	Судейское звание	Год присвоения	Вид туризма	Последнее зачетное** судейство	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.4. Список действующих инструкторов по спортивному туризму (инструктор международного класса (ИСТМК), старший инструктор (ИСТС) и инструктор (ИСТ):

№	Фамилия, имя, отчество	Инструкторское звание	Год присвоения	Вид туризма	Последняя зачетная** работа	Домашний адрес	Телефон (дом. и сл.)	E-mail

2.5. Проведённые в регионе в отчётном году учебные мероприятия по подготовке общественных туристских кадров (школы, семинары, экстернаты)

Наименование мероприятия	Вид туризма	Уровень подготовки	Количество часов	ФИО начальника	Кол-во сдавших экзамены	Проводящая организация

2.6. Количество аттестованных в регионе в отчетном году общественных туристских кадров

Категория кадров	Вид туризма	Уровень подготовки	Количество часов	Количество аттестованных

Председатель ТСО или кадровой комиссии  
Место печати (при наличии)

---

(подпись, дата, расшифровка подписи)

## Паспорт-отчет о деятельности по развитию спортивного туризма в регионе в 200...

Г. ....

(Наименование региональной федерации спортивного туризма или другой организации, отвечающей за его развитие в регионе)

### Часть 2. Развитие спортивного туризма в регионе

(заполняется ежегодно)

3.1. Полномочия МКК, шифр, дата согласования полномочий: .....

3.2. Количество нижестоящих МКК .....

3.3. Количество заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году :

Вид спортивно-туристско-спортивного мероприятия (ТСМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.	4 – 6 к.с.
		1	2	3	4	5	6		
Спортивные туристские маршруты									
Всего									

3.4. В числе указанных в п.3.3. количество **детских\*** заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников), рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году:

Вид спортивно-туристско-спортивного мероприятия (ТСМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.
		1	2	3	4	5	6	
Спортивные туристские маршруты								
Всего								

3.6. В числе указанных в п.3.3. количество заявленных категорийных спортивных туристских походов (СП), путешествий (П) и спортивных туров (СПТ) (в скобках – их участников) с **ЛОЖВ**, рассмотренных с положительным решением всеми МКК региона в 200... году:

Вид спортивно-туристско-го мероприятия (СТМ)	Вид туризма	Количество СТМ (в скобках – их участников) по к.с.						Всех к.с.
		1	2	3	4	5	6	
Спортивные туристские походы (СП)								
Спортивные туристские путешествия (П)								
Спортивные туры (СПТ)								
Всего								

3.6. Туристские районы, в которых проводились СП, П и СПТ региона:

№№ п/п	Географический район	Количество групп	Количество участников	Количество походов по к.с.					
				1	2	3	4	5	6
1.	Кавказ Сев.-Зап.								
2.	Кавказ Зап.								
3.	Кавказ Центр.								
4.	Равнины южной части РФ								
5.	Равнины центр. части РФ								

6.	Равнины северной части РФ								
7.	Карелия								
8.	Кольский п-ов								
9.	Урал Полярный								
10.	Урал Приполярный								
11.	Урал Северный								
12.	Урал Средний и Южный								
13.	Равнины и плоскогорья Зап. Сибири								
14.	Алтай								
15.	Саяны								
16.	Прибайкалье, Забайкалье, Якутия								
17.	Северо-восток РФ								
18.	Камчатка, Курилы								
19.	Дальний Восток РФ								
20.	Страны Скандинавии и Балтии								
21.	Страны Зап.Европы								
22.	Белоруссия и Украина-равнина								
23.	Украина-Крым								
24.	Украина-Карпаты, Молдова								
25.	Грузия, Армения, Азербайджан								
26.	Страны Средней Азии								
27.	Страны остальной Азии								
28.	Австралия								
29.	Африка								
30.	Страны Южной и Сев.Америки								
	Др.								

К данному разделу прикладываются перечень паспортов походов, совершённых туристами впервые или имеющие элементы первопрохождения, а также соответствующих паспортов локальных препятствий (перевалов, водных участков и т.д.). Формы паспортов см. в приложении к «Правилам...»

Председатель ТСО или МКК  
Место печати (при наличии)

\_\_\_\_\_ (подпись, дата, расшифровка подписи)

Приложение к разделу 3 :

### 1. а)Сведения о несчастных случаях во всех СТМ

#### а) информационная таблица

Год, месяц, время ЧП	Группа (откуда, ФИО руководителя, кат.сложности, кол-во участников)	Район похода, место ЧП	Причина ЧП	Кол-во пострадавших.	Кол-во погибших, Фамилия И.О.	Характер травм
----------------------	---	------------------------	------------	----------------------	-------------------------------	----------------

#### б) протокол разбора и принятые решения

2. Заявки на организацию и проведение на территории ТСО всероссийских соревнований (вид туризма, место, условия, сроки, основная идея их проведения);

3) заявки на включение в календарь Росспорта конкретных массовых мероприятий, проводимых в регионе;

4.) реклама своей, в первую очередь - коммерческой, деятельности.

#### Пояснения по заполнению региональной ТСО формы паспорта-отчета

##### Часть 2.

1. При небольшом объеме информации допускается объединять с частью 3.

2. Заполняется и представляется в ТССР ежегодно на лиц, которые входят в число действующих. До разработки других нормативных документов определения действующих званий (категорий) приведены ниже.

##### Часть 3.

По п.3.3. в таблицу СТМ включаются все, в том числе и детские, категориальные спортивные туристские

